



Plano de Atendimento Emergencial para o Transporte de Produtos Perigosos

PAE NACIONAL



TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA

Contrato Nº: 16060 | Vigência: 31/05/2024 | Revisão: 10 - 23/06/2023

Revisão

Nº	Data	Solicitante/Depto	Revisão	Revisado por
1	20/08/2015		ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	Departamento Técnico
2	07/06/2016	Amanda Veronez Sabadini Coordenador da Qualidade	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	Victor Araujo
3	26/06/2017	Amanda Veronez Sabadini / Coordenador da Qualidade	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	Julia Manfredini
4	18/08/2017	Amanda Veronez Sabadini / Coordenador da Qualidade	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	Victor Araujo
5	16/07/2018	Amanda Veronez Sabadini / Coordenador da Qualidade	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	Janaina Souza
6	26/06/2019	Mariani Marchiori Anholetti/ Coordenador da Qualidade	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	Andréa Medina
7	13/05/2020	Mariani Marchiori Anholetti / Coordenador da Qualidade	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	FILIPE DEMOV
8	08/06/2021	Mariani Marchiori Anholetti / Coordenador da Qualidade	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	VITÓRIA MARDEGAN
9	04/07/2022	Marcela Martins Dalfior / Coordenadora de Meio Ambiente	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	CAMILA DANIEL
10	23/06/2023	Marcela Martins Dalfior / Coordenadora de Meio Ambiente	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	CAMILA DANIEL

Sumário

1. INTRODUÇÃO	1
2. OBJETIVO	2
3. LEGISLAÇÃO APLICADA	2
4. CARACTERIZAÇÃO DA EMPRESA TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.....	4
4.1. Dados Cadastrais	4
4.2. Responsáveis	4
4.3. Unidades.....	4
4.4. Relação dos produtos transportados.....	6
4.5. Rotas de transporte	9
4.6. Veículos de transporte.....	10
5. ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DO PLANO - ATRIBUIÇÃO E RESPONSABILIDADES	11
5.1. Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.	11
5.2. Coordenador Substituto do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.....	11
5.3. Representante de Apoio TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.....	11
5.4. Coordenador da Equipe de Atendimento Emergencial – AMBIPAR RESPONSE S.A	12
5.5. Equipe de Atendimento Emergencial – AMBIPAR RESPONSE S.A.....	12
5.6. CECOE – 24 horas.....	14
5.7. Órgãos Públicos Operacionais	15
5.8. Órgãos de Apoio	15
6. HIPOTETES ACIDENTAIS	16
7. ACIONAMENTO DO PLANO.....	30
7.1. ACIONAMENTO DO PLANO	30
7.2. Fluxograma de acionamento.....	31
8. ORGAOS PUBLICOS OPERACIONAIS.....	33
9. ESTRUTURA DE ATENDIMENTO EMERGENCIAL – AMBIPAR RESPONSE S.A .34	34
9.1. Identificação da empresa de atendimento emergencial	34
9.2. Tipos de bases de atendimento emergencial	34
9.3. Recursos humanos de atendimento emergencial.....	35
9.4. Veículos de atendimento emergencial.....	36
9.5. Localização das bases de atendimento emergencial	36
10. AÇÕES DE CONTROLE A EMERGÊNCIA.....	37
10.1. Procedimento de Avaliação	38
10.2. Procedimento de Isolamento (Zonas de controle).....	38
10.3. Procedimento de Aproximação	41
10.4. Procedimentos de combate.....	41
10.5. Procedimentos de Desocupação de Área.....	41
10.6. Procedimentos de Contato com a Mídia.....	42
11. PROCEDIMENTOS PÓS-EMERGENCIAIS	42
11.1. Avaliação das consequências.....	42
11.2. Recuperação de áreas impactadas.....	42
11.3. Descontaminação de veículos e equipamentos	43
11.4. Resíduos	43
11.5. Relatórios.....	43
11.6. Comunicação junto ao IBAMA	44

12. MANUTENÇÃO E ATUALIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES	45
12.1. Divulgação do Plano.....	45
12.2. Treinamentos.....	45
12.3. Simulados.....	45
12.4. Atualização do Plano.....	45
13. BIBLIOGRAFIA.....	46
ANEXO A - Frota de veículos detalhada.....	48
ANEXO B - Destinadora de resíduos	84
ANEXO C - Formulário de atendimento telefônico emergencial	85
ANEXO D - Procedimentos de atendimento a emergências por classe de risco	88
ANEXO E - Anotação de Responsabilidade Técnica – ART do Engenheiro Responsável.....	110

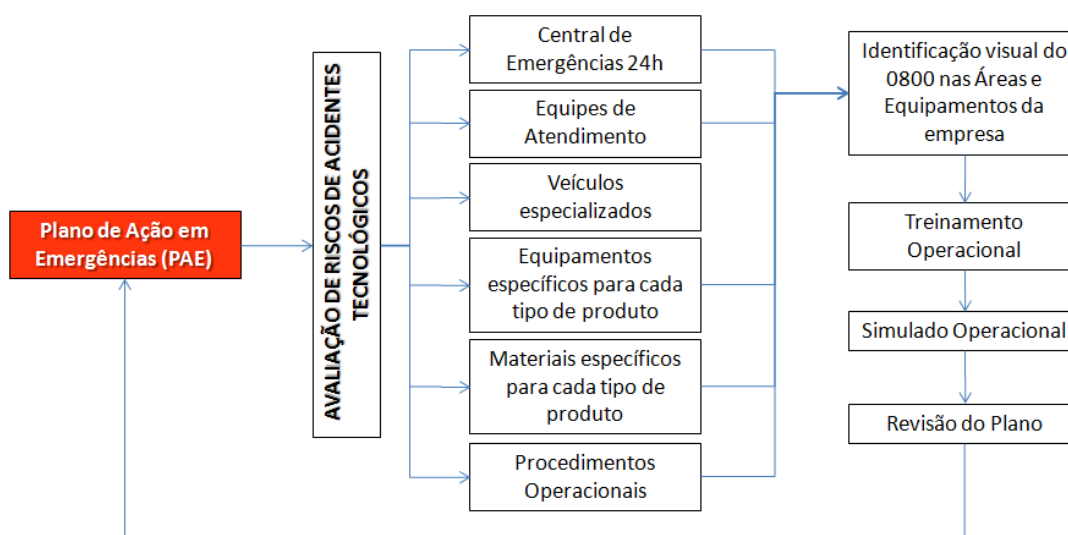
1. INTRODUÇÃO

Este Plano foi desenvolvido em conjunto pelas empresas **AMBIPAR RESPONSE S.A** e a **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.**

O Plano de Atendimento a Emergências é um instrumento simultaneamente preventivo e de gestão operacional, uma vez que ao identificar previamente os riscos, estabelece os meios para agir face à emergência.

É um documento que obrigatoriamente deve tornar-se público aos participantes de todo o processo operacional e aos responsáveis pelas ações emergenciais na empresa e divulgado em todos os níveis funcionais para que, no momento de um acidente e situações de emergências, todos tenham conhecimento de suas ações e responsabilidades.

O Plano de Atendimento a Emergências é parte integrante de um Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), de modo que as tipologias acidentais, os recursos e as ações necessárias para minimizar os impactos possam ser adequadamente dimensionadas, sendo sua construção baseada em um desencadeamento lógico, conforme fluxograma a seguir:



2. OBJETIVO

O PAE possui como **objetivo geral fornecer um conjunto de diretrizes, dados e informações com base em legislações, normas e boas práticas que forneçam as condições necessárias para a adoção de procedimentos técnicos e administrativos, de modo a proporcionar uma resposta rápida e eficiente em situações de emergências e de crise.**

Para que seu objetivo geral seja realizável foram elencados os seguintes objetivos específicos:

- a. Identificar e caracterizar a operação de armazenagem, manuseio e/ou transporte de produtos perigosos da empresa a que este PAE se destina;
- b. Identificar e caracterizar a empresa responsável pela resposta no atendimento a emergência com produtos perigosos;
- c. Identificar as principais hipóteses acidentais de acordo com a operação da empresa a que este PAE se destina;
- d. Definir a estratégia de acionamento do PAE, de acordo com a organização institucional das empresas de atendimento a emergência e da empresa a que este PAE se destina;
- e. Identificar as instituições governamentais de apoio em situações de emergência;
- f. Identificar os recursos para atendimento à emergência e os recursos de apoio disponíveis na área de operação da empresa a que este PAE se destina;
- g. Caracterizar as ações e os procedimentos de combate, em todas as suas fases, em situações de emergência, de acordo com os cenários acidentais previamente identificados;
- h. Caracterizar as ações e os procedimentos na fase pós-emergência;
- i. Preservar a integridade física das equipes de intervenção, da comunidade, do meio ambiente e do patrimônio e minimizar os impactos negativos decorrentes dos acidentes.

3. LEGISLAÇÃO APLICADA

- Lei Federal nº 6.938/81 - Dispõe sobre a Política Nacional do Meio Ambiente, seus fins e mecanismos de formulação e aplicação, e dá outras providências.;
- Lei Federal nº 9.605/98 - Dispõe sobre as sanções penais e administrativas derivadas de condutas e atividades lesivas ao meio ambiente, e dá outras providências.;
- Lei Federal nº 9.966/2000 - Dispõe sobre a prevenção, o controle e a fiscalização da poluição causada por lançamento de óleo e outras substâncias nocivas ou perigosas em águas sob jurisdição nacional e dá outras providências.;
- Lei Federal nº 13.103/2015 – Dispõe sobre o exercício da profissão de motorista.
- Decreto 96.044/88 – Aprova a Regulamentação do Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos.

- Lei 10.233/01 – Cria a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT e à mesma delega a atualização da RTRPP.
- Resolução 5.947/21 ANTT - Atualiza o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos e aprova as suas Instruções Complementares, e dá outras providências.
- NBR 7.500 – Identificação para o Transporte terrestre, manuseio, movimentação e armazenamento de Produtos;
- NBR 7.501 – Transporte Terrestre de Produtos Perigosos - Terminologia;
- NBR 7.503 – Ficha de Emergência e Envelope para o Transporte terrestre de Produtos Perigosos - Características, Dimensões e Preenchimento;
- NBR 9735 – Conjunto de Equipamentos para Emergências;
- NBR 10.271 – Conjunto de equipamentos para emergências no transporte rodoviário de ácido fluorídrico;
- NBR 13.221 – Transporte terrestre de resíduos;
- NBR 14.064 – Diretrizes para o Atendimento de Emergência no Transporte Terrestre de Produtos Perigosos;
- NBR 14.095 – Área de Estacionamento para veículos Rodoviários de Transporte de Produtos Perigosos;
- NBR 14.619 – Transporte Terrestre de Produtos Perigosos - Incompatibilidade Química;
- NBR 14.725 – FISPQ – Ficha de Identificação e Segurança do Produto Químico;
- NBR 15.480 – Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos – Plano de Ação de Emergência (PAE);
- NBR 15.481 – Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos – Requisitos Mínimos de Segurança;
- NBR 15.512 – Transporte de Biodiesel;
- NBR 15.589 – Cofre de Carga (Plástico);
- NBR 15.863 – Capacitação para Operadores no Sistema de Abastecimento de GLP a Granel;
- ABNT 15.994 – Locais de Espera para Motoristas e de Carregamento de Carga e Descarga;
- ABNT 16.173 – Carregamento, descarregamento e transbordo a granel e embalados – Capacitação de colaboradores.
- Outras Normas Brasileiras Regulamentadoras em vigor.

4. CARACTERIZAÇÃO DA EMPRESA TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA

4.1. Dados Cadastrais

Razão Social: TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA
Nome Fantasia: JOLIVAN
CNPJ: 32.438.772/0001-04
Inscrição Estadual: 081319541
Tipo de Transporte: Fracionado
Web Site: www.jolivan.com.br
Endereço: Av Danilo Monteiro de Castro, 816
Bairro: Centro
CEP: 29280-000
Cidade: Iconha
Estado: ES
Telefone: (28) 3537-3000

4.2. Responsáveis

A. Responsável Legal

Nome	Cargo:	Telefone Comercial:	Telefone Celular:	E-mail:
Vansionir Paganini	Socio Proprietario	(28) 3537-3000	(28) 98112-6089	vansionir.paganini@jolivan.com.br

4.3. Unidades

Nº	Razão Social	Tipo	CNPJ
1	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Matriz	32.438.772/0001-04
2	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0002-87
3	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0003-68
4	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0004-49
5	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0005-20
6	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0010-97
7	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0011-78
8	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0013-30
9	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0014-10
10	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0015-00
11	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0016-82
12	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0017-63
13	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0019-25
14	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0020-69
15	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0021-40
16	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0022-20
17	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0024-92

18	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0027-35
19	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0028-16
20	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0029-05
21	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0031-11
22	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0032-00
23	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0033-83
24	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0034-64
25	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0036-26
26	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0038-98
27	TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	Filial	32.438.772/0039-79

4.4.Relação dos produtos transportados

Produtos classificados de acordo com a Resolução 5947/21 da ANTT

Nº	ONU	C.Risco	NºRisco	Nome de Embarque	Nome Comercial	Tipo de Carga	Grupo
1	1263	3		TINTA (ESMALTE SINTÉTICO) / TINTAS CORAL	TINTA (ESMALTE SINTÉTICO) / TINTAS CORAL	Fracionado	
2	1479	5.1	50	YARAVITA FOLICARE 12 00 39 1,8Mg 2,8S	YARAVITA FOLICARE 12 00 39 1,8Mg 2,8S	Fracionado	
3	1495	5.1	50	CLORATO DE SÓDIO / CANEXUS	Clorato de Sódio / Canexus	Fracionado	II
4	1495	5.1	50	Eka SC B	Eka SC B	Fracionado	
5	1910	Não Classificado		CAL VIRGEM	CAL VIRGEM	Fracionado	
6	1993	3	30	PROPILGLICOL	PROPILGLICOL	Fracionado	
7	1993	3	30	CURADO	CURADO	Fracionado	
8	2014	8	58	PERÓXIDO DE HIDROGÊNIO	PERÓXIDO DE HIDROGÊNIO	Fracionado	
9	2491	8	80	MONOETANOLAMINA	MONOETANOLAMINA	Fracionado	
10	2818	6.1	60	BUTILGLICOL	BUTILGLICOL	Fracionado	
11	2902	6.1	60	CARNADINE	CARNADINE	Fracionado	
12	2902	60		CRUCIAL	CRUCIAL	Fracionado	
13	3017	6.1	63	Klorpan 480 EC.	Klorpan 480 EC.	Fracionado	
14	3077	9	90	ULTRANEX NP 230	ULTRANEX NP 230	Fracionado	
15	3077	9		AE 187 OR 11 1 STUFIG	AE 187 OR 11 1 STUFIG	Fracionado	
16	3077	9	90	ACCENT	ACCENT	Fracionado	
17	3077	9	90	CLASSIC	CLASSIC	Fracionado	
18	3077	9	90	CURZATE	CURZATE	Fracionado	
19	3077	9	90	FRONT	FRONT	Fracionado	
20	3077	9	90	ULTRANEX NP 300	ULTRANEX NP 300	Fracionado	
21	3077	9	90	ULTRANEX NP 1000	ULTRANEX NP 1000	Fracionado	

22	3082	9	90	ALKONAT L 20	ALKONAT L 20	Fraciona do	
23	3082	9	90	ALKONAT L 30	ALKONAT L 30	Fraciona do	
24	3082	9	90	ALKONAT L 40	ALKONAT L 40	Fraciona do	
25	3082	9	90	ALKOSYNT IT 30	ALKOSYNT IT 30	Fraciona do	
26	3082	9	90	ALKONAT L 60	ALKONAT L 60	Fraciona do	
27	3082	9	90	ALKOSYNT IT 60	ALKOSYNT IT 60	Fraciona do	
28	3082	9	90	ULTRANEX NP 300 W30 PH	ULTRANEX NP 300 W30 PH	Fraciona do	
29	3082	9	90	ULTRANEX NP 18	ULTRANEX NP 18	Fraciona do	
30	3082	9	90	COMPACT	COMPACT	Fraciona do	
31	3082	9	90	ULTRANEX NP 1000 W30	ULTRANEX NP 1000 W30	Fraciona do	
32	3082	9	90	ULTRANEX NP 18	ULTRANEX NP 18	Fraciona do	
33	3082	9	90	DERMACOR BR	DERMACOR BR	Fraciona do	
34	3082	9	90	ULTRANEX NP 100	ULTRANEX NP 100	Fraciona do	
35	3082	9	90	OXITIVE 7233	OXITIVE 7233	Fraciona do	
36	3082	9	90	ULTRANEX NP 300 W30	ULTRANEX NP 300 W30	Fraciona do	
37	3082	9	90	CRETA	CRETA	Fraciona do	
38	3082	9	90	ALKONAT DL 30 W10	ALKONAT DL 30 W10	Fraciona do	
39	3265	8	80	ULTRACID 810 CH	ULTRACID 810 CH	Fraciona do	
40	3265	8	80	ULTRACID 810	ULTRACID 810	Fraciona do	
41	3351	6.1	63	CYPTRIN PRIME	CYPTRIN PRIME	Fraciona do	
42	3352	6.1	60	KAISO 250 CS	KAISO 250 CS	Fraciona do	

Produtos não classificados de acordo com a Resolução 5947/21 da ANTT

Nº	Nome Comercial	Tipo de Carga
1	ULTROIL RH 400	Fracionado
2	ALKEST CSO 400	Fracionado
3	ALKEST TW 20	Fracionado
4	ALKEST TW 327	Fracionado
5	ALKONAT 1618 C30 P	Fracionado

6	ALKONAT 1698 P	Fracionado
7	ALKONAT CE 200 F	Fracionado
8	ALKONAT L 70	Fracionado
9	ALKONAT L 80	Fracionado
10	ALKONAT L 100	Fracionado
11	ALKOSYNT IT 120	Fracionado
12	BUTILDIGLICOL OXITENO	Fracionado
13	DIETANOLAMINA W OXITENO	Fracionado
14	EMCAplus 070 LF	Fracionado
15	EMCAplus 140	Fracionado
16	EMCAplus 200	Fracionado
17	EMCAplus 550	Fracionado
18	EMCAplus Gel 175	Fracionado
19	EMCAplus Gel 204	Fracionado
20	GLICENAT GC K	Fracionado
21	MONOETILENOGLICOL GI	Fracionado
22	MONOETILENOGLICOL H	Fracionado
23	TRIETANOLAMINA 85	Fracionado
24	TRIETANOLAMINA 99 W	Fracionado
25	ULTRADET LE 6000	Fracionado
26	ULTRAMINA TA 150	Fracionado
27	ULTRAPEG 300 USP	Fracionado
28	ULTRAPEG 4000 F USP	Fracionado
29	ULTRAPEG 6000 F USP	Fracionado
30	ALKONAT 1898 P	Fracionado
31	ALKONAT CE 50	Fracionado
32	DIETANOLAMINA OXITENO	Fracionado
33	ULTRASOL RSO 60	Fracionado
34	EMCAplus 350	Fracionado
35	ULTRAMINA 200	Fracionado
36	ULTRAPEG 400 USP	Fracionado
37	ALKEST CSO 360	Fracionado
38	ALKOSYNT IT 80	Fracionado
39	EMCAflex 480 N-2	Fracionado
40	EMCAplus 070	Fracionado
41	EMCAplus 085	Fracionado
42	EMCAplus 180	Fracionado
43	EMCAplus 300	Fracionado
44	SURFOM R 400	Fracionado
45	ULTRADER DGW 710	Fracionado
46	ULTRASOL TEX 5020 AO	Fracionado
47	ULTRAPEG 1000 USP	Fracionado
48	ALKONATO L 230	Fracionado
49	TRIETANOLAMINA	Fracionado
50	ETER BUTILICO DE TEG	Fracionado
51	EMCAPLUS 380 PS	Fracionado
52	EMCAPLUS 070	Fracionado
53	SURFOM CE 8052	Fracionado
54	SURFOM CE 1299	Fracionado
55	SURFOM R 200	Fracionado
56	TUCSON	Fracionado

57	U46 BR	Fracionado
58	TRACTOR	Fracionado
59	NUFOSATE	Fracionado
60	ALKONAT 1618 C30 P MB	Fracionado
61	ALKONAT 1618 C50 P MB	Fracionado
62	NUPRID 700 WG	Fracionado
63	EMCAplus Gel 204	Fracionado
64	EMCAPLUS 070	Fracionado
65	PISTOL 106 SL	Fracionado
66	EMCAPLUS 125	Fracionado
67	GLICERINA GRAU TECNICO	Fracionado
68	ULTRANEX TSP 160	Fracionado
69	ULTRASIST RE 60 DK	Fracionado
70	ULTRARUB 4000 F	Fracionado
71	SURFOM CE 1299	Fracionado
72	ULTRAPEG 300	Fracionado
73	TRIETANOLAMINA 85 (OXITENO)	Fracionado
74	CARBONATO DE CÁLCIO AL 200	Fracionado
75	DIETILENOGLICOL	Fracionado
76	ULTRASPERSE 230 W35	Fracionado
77	SURFOM CE 8928	Fracionado
78	SURFOM CE 8088	Fracionado
79	ALKONAT L 70 WA MB	Fracionado
80	ALKONAT L 70 CL MB	Fracionado
81	ALKONAT CE 250 F	Fracionado
82	ALKONAT L 120	Fracionado
83	EMCAplus 050	Fracionado

4.5. Rotas de transporte

1ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	AKZO NOBEL LTDA	Av. Papa João XXII		Mauá / SP
Destino	Comercial Almeida Ltda	Rua Paulino Simonato	17	Cachoeiro de Itapemirim / ES
2ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	OXITENO NORDESTE S A INDUSTRIA E COMERCIO	R BENZENO	1065	Camaçari / BA
Destino	QUANTIQ DSITRIBUIDORA LTDA	LADSLAU KARDOS	0	Guarulhos / SP
3ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	OXITENO NORDESTE S A INDUSTRIA E COMERCIO	R BENZENO	1065	Camaçari / BA
Destino	ADAMA BRASIL SA	PEDRO ANTONIO DE SOUZA	0	Londrina / PR

4ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	OXITENO NORDESTE S A INDUSTRIA E COMERCIO	R BENZENO	1065	Camaçari / BA
Destino	OXITENO S A INDUSTRIA E COMERCIO	ROD PRESIDENTE CASTELO BRANCO	11100	Barueri / SP
5ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	OXITENO NORDESTE S A INDUSTRIA E COMERCIO	R BENZENO	1065	Camaçari / BA
Destino	PROCOSA PRODUTOS DE BELEZA LTDA.	MANOEL MONTEIRO DE ARAÚJO	0	São Paulo / SP
6ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	AKZO NOBEL LTDA	AV PAPA JOAO XXIII	2100	Mauá / SP
Destino	INTERCORES COMERCIO E REPRESENTACOES LTDA	R TAMBAQUI, Nº 174, LOT. POLO INDUSTRIAL PIRACEMA	200	Serra / ES
7ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	AKZO NOBEL LTDA	AV PAPA JOAO XXIII	2100	Mauá / SP
Destino	POLITINTAS LTDA	RODOVIA BR 262KM 04.S/N	0	Cariacica / ES
8ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	AKZO NOBEL LTDA	AV PAPA JOAO XXIII	2100	Mauá / SP
Destino	ROCHA CARDOSO MAT CONST LTDA	AV 24 DE OUTUBRO	413	Campos dos Goytacazes / RJ

4.6. Veículos de transporte

A. <u>Veículos Próprios</u>	<u>1381</u>
B. <u>Veículos Agregados</u>	<u>0</u>
C. <u>Veículo Terceiro</u>	<u>0</u>

O detalhamento da frota está no ANEXO A.

5. ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DO PLANO - ATRIBUIÇÃO E RESPONSABILIDADES

5.1.Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.

Trata-se de uma pessoa da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** com poderes e autonomia para tomada de decisões, sempre disponível para contatos durante sua atuação na empresa. É o responsável pela divulgação da ocorrência no âmbito da empresa e acionamento das equipes. É um profissional que possui conhecimento detalhado sobre os produtos e rotas de atuação da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**.

O mesmo poderá designar substitutos com igualdade de poder que responderão em sua ausência

O Coordenador do Plano deve:

- Manter-se informado do andamento das ações da Equipe de Atendimento Emergencial e se necessário, acionar outros recursos.
- Conhecer toda a operação de resgate, participar, tomar decisões e autorizar ações que visem à rápida resposta e o bom andamento da ocorrência.

5.2.Coordenador Substituto do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA

O Coordenador Substituto do Plano é uma pessoa da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** e este possui as mesmas atribuições do Coordenador Principal do Plano, sendo que ele somente entrará em ação para os casos em que o Coordenador Principal do Plano esteja incomunicável ou quando este anunciar formalmente sua ausência por determinado período ao **CECOE – 24 horas**.

A nomeação do Coordenador Substituto do Plano é obrigatória, sendo que não ha um limite máximo de Coordenadores Substitutos. No momento do acionamento será obedecida uma ordem de prioridade para o acionamento do Coordenador Substituto, os quais serão definidos da seguinte forma: 1º Coordenador Substituto do Plano, 2º Coordenador Substituto do Plano, 3º Coordenador Substituto do Plano, etc.

5.3.Representante de Apoio TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA

Sempre que necessário, de acordo com a classificação do cenário, a **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** poderá disponibilizar representante(s) para apoio no atendimento a emergência que possua conhecimentos técnicos sobre os equipamentos de transporte e o produto perigoso envolvido no atendimento. Este representante de apoio poderá se deslocar ao local, sempre que necessário e solicitado pelo **Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**:

O **Representante de Apoio TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** deve:

- Quando presente, auxiliar em todas as fases a Equipe de Atendimento Emergencial;
- Caso primeiro no local, adotar as medidas sugeridas pela Equipe de Atendimento Emergencial;

5.4.Coordenador da Equipe de Atendimento Emergencial – **AMBIPAR RESPONSE S.A**

É exercido por técnico de atendimento à emergência devidamente habilitado pela **AMBIPAR RESPONSE S.A**, experiente, e treinado para gerenciar o acidente / incidente e atuar no comando da(s) equipe(s) de atendimento(s) emergencial (is).

O Coordenador da Equipe Atendimento de Emergencial – **AMBIPAR RESPONSE S.A**, deve:

- Receber da Central Nacional de Atendimento 24 horas - **AMBIPAR RESPONSE S.A** ou de quem comunicar a ocorrência, as informações sobre a emergência e se preparar para atuar juntamente com a Equipe de Atendimento Emergencial.
- Assegurar que os equipamentos de emergência das bases de emergência estão prontos para o uso;
- Manter contato com autoridades no local da emergência;
- Solicitar apoio ao Coordenador do Plano, através da Central Nacional de Atendimento 24h, quando necessário;
- Atuar, coordenar e orientar todas as ações da Equipe de Atendimento Emergencial para controle da situação no local da emergência;
- Designar e delegar atribuições especiais a elemento da equipe de emergência, conforme cenário da emergência
- Preparar relatório sobre cada Atendimento de Emergência;
- Manter ligação entre Equipe de Emergência, órgãos envolvidos, transportador e imprensa.
- Coordenar e receber no local todos os recursos auxiliares providenciados pelo **Coordenador da Equipe de Apoio TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**, tais como: guincho, guindastes, areia, veículo de transbordo e etc.
- Providenciar apoio logístico a equipe de emergência tais como: alimentação, estadias, transporte, revezamento de pessoal, etc...
- Coordenar a participação das autoridades locais sobre os procedimentos;
- Manter o **CECOE – 24 horas** informado do andamento das atividades gerais do local.

Nota: A ordem dos trabalhos será determinada pelo cenário da ocorrência.

5.5.Equipe de Atendimento Emergencial – **AMBIPAR RESPONSE S.A**

Fazem parte das equipes da **AMBIPAR RESPONSE S.A**, engenheiros, técnicos de segurança, técnicos em meio ambiente, químicos, bombeiros, geólogos, administradores e outros profissionais treinados, que possuem atribuições e procedimentos específicos para atuação em emergências como:

- Receber do **CECOE – 24 horas** as informações sobre a emergência, iniciar o deslocamento para o local a fim de dar combate à Emergência e manter o **CECOE – 24 horas** informado do atendimento.

- Identificar e utilizar os Equipamentos de Proteção Individual (EPI) adequados ao cenário emergencial;
- Avaliar e orientar adequadamente todos os operadores sobre o uso de EPI que estiverem na área de controle à emergência;
- Fazer avaliação local da extensão da emergência, inspecionando as áreas próximas à emergência e obtendo informações das autoridades presentes e, se possível, do motorista do veículo;
- Providenciar a retirada das pessoas da área da emergência, principalmente se houver derrame do produto. Para isto solicitar a ação das autoridades;
- Isolar e sinalizar área de emergência. Caso estas providências já tenham sido tomadas, verificar se são satisfatórias;
- Identificar o produto envolvido;
- Dimensionar a área atingida;
- Isolar fontes de calor e indicar posição dos ventos;
- Em caso de vazamento, procurar estancá-lo utilizando batoques ou outro recurso disponível;
- Construir diques de contenção;
- Transferir produto do dique de contenção para local seguro;
- Providenciar o aterramento de bombas e veículos;
- Efetuar transferência de produto;
- Acompanhar serviços de guincho e guindaste;
- Efetuar levantamento dos danos;
- Verificar ecossistemas na área;
- Neutralizar o produto derramado e aplicar material absorvente;
- Aplicar todos os procedimentos estabelecidos nas instruções e nos treinamentos realizados;
- Utilizar *flaring* portátil na transferência de gases inflamáveis;
- Se houver risco de contaminação do meio ambiente, orientar o cliente a comunicar imediatamente o órgão de proteção ao meio ambiente da região;
- Apoiar e assessorar a atuação dos órgãos envolvidos;
- Identificar riscos iminentes;
- Acondicionar resíduos em embalagens apropriadas;
- Reestabelecer as condições do local ao seu estado original, desde que não sejam necessário executar serviços de descontaminação do lençol freático;
- Elaborar relatórios;

5.6.CECOE – 24 horas

O CECOE 24h é a central de emergências da **AMBIPAR RESPONSE S.A** responsável em centralizar todas as informações da emergência. Para tanto, é de fundamental importância que toda a informação seja centralizada nesta central de emergência, pois somente ela terá a capacidade técnica e tecnológica de registrar cada informação no momento da emergência. É por meio dela que os detalhes da emergência serão relatados nos relatórios técnicos finais.

O CECOE 24h possui uma estrutura hierárquica composta por um gerente da central, um coordenador da central, supervisores da central e operadores da central, cujas atribuições estão detalhadas a seguir:

- Receber comunicação telefônica da emergência, acionar a **Equipe de Atendimento Emergencial – AMBIPAR RESPONSE S.A** responsável e informar ao **Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.**
- Gerenciar toda a situação centralizando informações, buscando recursos auxiliares, e este gerenciamento será norteado pelo cenário da ocorrência e as ações dependem do mesmo.
- Operar 24 horas por dia, todos os dias do ano.
- Manter a linha telefônica exclusiva para o recebimento de comunicações de emergência.
- Confirmar o acidente com a Polícia Rodoviária e Corpo de Bombeiros, com jurisdição no local da ocorrência, solicitando que os mesmos enviem uma viatura para o local;
- Auxiliar a **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** no acionamento dos órgãos de apoio e operacionais conforme o cenário;
- Permanecer em estado de alerta munido de todas as informações possíveis sobre a ocorrência, a fim de retransmiti-las às equipes e órgãos envolvidos.
- Quando indagada ou entrevistada pela imprensa, não fornecer maiores detalhes.;
- Se necessário, fornecer orientações sobre os procedimentos de segurança ao informante da emergência.
- Fornecer informações do produto: como risco, toxicologia, etc...
- Novas atribuições conforme a ocorrência.
- Manter a **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** constantemente atualizada sobre os desdobramentos da ocorrência;
- Ferramentas de controle e comunicação disponíveis no CECOE:
 - **SIGA** Sistema de Inteligência Grupo Ambipar
 - **LTE** Lista Telefônica Emergencial.
 - **FISPq** Ficha de Informações de Segurança de Produtos químicos.
 - **MRI** Mapeamento Rodoviário Informatizado.
 - **CEP** Conexão - Empresa / Produto.
 - **IPQ** Incompatibilidade de Produtos Químicos.

- **LR** Levantamentos de Rotas.
- **CVD** Cálculo de Vazamento/Derramamento de Produtos Químicos.
- **BDC** Banco de Dados Cameo.
- **CDD** Cálculo de Deslocamento e Dispersão de Vapores / Gases (Aloha).
- **GEN** Guia Emergencial Niosh.

5.7.Órgãos Públicos Operacionais

Os órgãos públicos possuem fundamental importância no desenvolvimento e conclusão dos trabalhos de emergência. É de fundamental importância a presença dos seguintes órgãos:

- Defesa Civil
- Órgão Ambiental
- CB - Corpo de Bombeiros
- Polícia Rodoviária
- Prefeitura Municipal
- Departamento de Água e Saneamento Básico
- Polícia Militar

5.8.Órgãos de Apoio

Os órgãos de apoio também possuem fundamental importância, pois auxiliam no detalhamento do produto para as situações onde não existam definições técnicas precisas sobre o mesmo. Seguem as principais instituições de classe:

- ABIQUIM Associação Brasileira da Indústria Química.
- NTC & Logística Associação Nacional das Empresas de Transporte de Cargas
- Outras entidades que direta ou indiretamente, possam colaborar no atendimento às emergências envolvendo produtos perigosos.

6. HIPOTHESES ACIDENTAIS

As hipóteses acidentais são consideradas parâmetros para nortear a definição das ações de controle e para o dimensionamento dos recursos humanos e materiais.

Hipótese Acidental 1 - Colisão/tombamento com potencial de pequeno vazamento, com risco de contaminação do solo e sem grandes impactos à população local, à fauna e/ou flora. Possibilidade de ocorrência em áreas rurais e urbanizadas, conforme o traçado das rotas de transporte, com abrangência municipal.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo	Ação imediata após o acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial / EPAE	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora pelo telefone de Emergência.	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte.	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Documento Fiscal. Usar sistemas de comunicação existentes no veículo e/ou recurso externo	Para comunicação e controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para comunicação e controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento e transeuntes
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo e/ou rótulos de risco	Todos os envolvidos no Plano, presentes na ocorrência.	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento.
Monitorar as fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do atendimento	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir fontes de ignição

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Posicionar próximo do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Localizar possíveis pontos de vazamento no veículo	Equipe de Atendimento Emergencial	Após adoção das medidas de isolamento da área e estudo do produto	No veículo	Inspeção visual com uso de EPI's.	Para adoção de procedimentos de retirada do veículo e contenção de produto
Verificar real necessidade de transferir o produto de um veículo para outro	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Após as inspeções no veículo e reunião para acerto de procedimento de transferência de carga	No local do acidente	Através de procedimento específico de transferência de carga	Para possibilitar a remoção do veículo acidentado
Construir diques de contenção na área de entorno do acidente	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem.	Para reter o possível escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora e Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Acompanhar (escortar) carga até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhada ao CECOE.	Garantir atendimento imediato em um possível problema
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	Nas dependências da AMBIPAR RESPONSE S.A.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens ao CECOE (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

Hipótese Acidental 2 - Colisão/tombamento com médio e/ou grande vazamento, com risco de contaminação do solo e consequente impacto à população, à fauna e/ou flora. Possibilidade de ocorrência em áreas rurais e urbanizadas, conforme o traçado das rotas de transporte, com abrangência municipal.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo.	Ação imediata após o acidente.	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo.	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial / EPAE	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora pelo telefone de Emergência.	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte.	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Doc Fiscal Usar sistemas de comunicação existentes no veículo e/ou recurso externo	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo	Todos os envolvidos no Plano	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Socorrer possíveis vítimas	Resgate / Corpo de Bombeiros / EPAE	Após constatação do produto e riscos em função do cenário	No local do acidente	Utilizando pessoal capacitado (bombeiros e resgatistas) passando pela pista de descontaminação para retirar a vítima da área quente e as deslocando para unidade hospitalar mais próxima (definido pelo Resgate)	Para minimizar possíveis lesões
Acionar as empresas de serviços de água e esgoto	CECOE / Transportadora	Após a constatação do vazamento em corpo d'água	Nas dependências do CECOE e/ou da transportadora	Através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora	Para minimização das consequências de possíveis derramamentos de produto nos corpos d'água
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Monitorar as fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do início do atendimento da emergência	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir fontes de ignição
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Aproximadamente 5 m do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Localizar possíveis pontos de vazamento no veículo	Equipe de Atendimento Emergencial	Após adoção das medidas de isolamento da área	No veículo	Inspeção visual com uso de EPIs	Para adoção de procedimentos de retirada do veículo e contenção de produto
Verificar real necessidade de transferir o produto de um veículo para outro	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Após as inspeções no veículo e reunião para acerto de procedimento de transferência de carga	No local do acidente	Através de procedimento específico de transferência de carga	Para possibilitar a remoção do veículo acidentado
Estancar o vazamento	Equipe de Atendimento Emergencial	Após o acidente	No local do vazamento	Utilizando recursos materiais disponíveis no veículo ou viatura, com uso de EPIs (batoques, cunhas, kit vetter)	Para minimizar as consequências do acidente
Confinar produto	Equipe de Atendimento Emergencial e órgãos participantes do Plano. "Capacitados" para tal atividade	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem, através de diques.	Para reter o possível escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora. Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Acompanhar (escortar) carga até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhados ao CECOE.	Garantir atendimento imediato em um possível problema
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	Nas dependências da AMBIPAR RESPONSE S.A.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens ao CECOE (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

Hipótese Acidental 3 - Colisão/tombamento com vazamento atingindo recursos hídricos, com risco de contaminação do solo e/ou água e consequente impacto à população, à fauna e/ou flora. Possibilidade de ocorrência em áreas rurais e urbanizadas, conforme o traçado das rotas de transporte, com abrangência municipal ou estadual quando atingir grandes corpos hídricos.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo	Ação imediata após o acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial / EPAE	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora pelo telefone de Emergência	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte.	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Documento Fiscal. Usar sistemas de comunicação existentes no veículo e/ou recurso externo	Para comunicação e controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para comunicação e controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento e transeuntes
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo e/ou rótulos de risco	Todos os envolvidos no Plano, presentes na ocorrência.	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Instalar barreiras de absorção e contenção no recurso hídrico (em caso de produtos com densidade inferior a da água).	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	No recurso hídrico atingido	Utilizando barreiras de absorção e contenção.	Para evitar maior dispersão do produto químico no recurso hídrico.
Acionar as empresas de serviços de água e esgoto	CECOE/ Transportadora	Após a constatação do vazamento em corpo d'água	Nas dependências da CECOE e/ou da transportadora	Através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora	Para minimização das consequências de possíveis derramamentos de produto nos corpos d'água
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Monitorar de fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do atendimento	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir fontes de ignição
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Posicionar próximo do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Localizar possíveis pontos de vazamento no veículo	Equipe de Atendimento Emergencial	Após adoção das medidas de isolamento da área e estudo do produto	No veículo	Inspeção visual com uso de EPI's.	Para adoção de procedimentos de retirada do veículo e contenção de produto
Verificar real necessidade de transferir o produto de um veículo para outro	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Após as inspeções no veículo e reunião para acerto de procedimento de transferência de carga	No local do acidente	Através de procedimento específico de transferência de carga	Para possibilitar a remoção do veículo acidentado
Construir diques de contenção na área de entorno do acidente	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem.	Para reter o maior escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora e Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Retirar o produto confinado no recurso hídrico	Equipe de Atendimento Emergencial	Durante a ocorrência	No recurso hídrico atingido	Utilizar de equipamentos como skimmer e/ou veículo auto vácuo.	Retirada do produto presente no recurso hídrico. (em caso de produto com densidade menor que a da água)
Acompanhar (escortar) carga até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhados ao CECOE.	Garantir atendimento imediato em um possível problema
Realizar monitoramento no recurso hídrico	Empresa Especializada	Após término da Ocorrência	No recurso hídrico atingido	Utilizar de técnicas para monitoramento de recursos hídricos, monitorando-se dados como DQO, pH, entre outros.	Monitorar o real impacto do vazamento do produto no recurso hídrico, e a recuperação da área.
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	Nas dependências da AMBIPAR RESPONSE S.A.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens ao CECOE (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

Hipótese Acidental 4 - Colisão/tombamento com vazamento atingindo vegetação, com risco de contaminação do solo e consequente impacto à população, à fauna e/ou flora. Possibilidade de ocorrência em áreas rurais e urbanizadas, conforme o traçado das rotas de transporte, com abrangência municipal.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo.	Ação imediata após o acidente.	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo.	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial / EPAE	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora pelo telefone de Emergência	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte.	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Doc Fiscal Usar sistemas de comunicação existentes no veículo e/ou recurso externo	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo	Todos os envolvidos no Plano	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Socorrer possíveis vítimas	Resgate / Corpo de Bombeiros / EPAE	Após constatação do produto e riscos em função do cenário	No local do acidente	Utilizando pessoal capacitado (bombeiros e resgatistas) passando pela pista de descontaminação para retirar a vítima da área quente e as deslocando para unidade hospitalar mais próxima (definido pelo Resgate)	Para minimizar possíveis lesões
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento
Monitorar as fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do início do atendimento da emergência	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir fontes de ignição

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Aproximadamente 5 m do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Localizar possíveis pontos de vazamento no veículo	Equipe de Atendimento Emergencial	Após adoção das medidas de isolamento da área	No veículo	Inspeção visual com uso de EPIs	Para adoção de procedimentos de retirada do veículo e contenção de produto
Verificar real necessidade de transferir o produto de um veículo para outro	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Após as inspeções no veículo e reunião para acerto de procedimento de transferência de carga	No local do acidente	Através de procedimento específico de transferência de carga	Para possibilitar a remoção do veículo acidentado
Estancar o vazamento	Equipe de Atendimento Emergencial	Após o acidente	No local do vazamento	Utilizando recursos materiais disponíveis no veículo ou viatura, com uso de EPIs (batoques, cunhas, kit vetter)	Para minimizar as consequências do acidente
Confinar produto	Equipe de Atendimento Emergencial e órgãos participantes do Plano. "Capacitados" para tal atividade	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem, através de diques.	Para reter o possível escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora. Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Realizar a raspagem do solo no local.	Equipe de Atendimento Emergencial	Após autorização do Órgão Ambiental	No local do acidente	Utilizando recursos como pá, enxada em pequenos derrames e/ou retroescavadeira, pá carregadeira em grandes derrames.	Para realizara a limpeza da área e evitar a possível percolação do produto no solo.
Armazenamento do Produto par destinação	Equipe de Atendimento Emergencial	Após realizada a raspagem do solo e limpeza da área	No local do acidente	Utilizando de recursos como sacos plásticos, lonas, big bag 's	Para transporte do resíduo tendo em vista a destinação apropriada
Acompanhar (escortar) carga até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhados ao CECO.	Garantir atendimento imediato em um possível problema
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	Nas dependências da AMBIPAR RESPONSE S.A.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens ao CECO (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

Hipótese Acidental 5 - Colisão/tombamento com incêndio e/ou explosão, com risco de contaminação do solo e/ou água e consequente impacto à população, à fauna e/ou flora. Possibilidade de ocorrência em áreas rurais e urbanizadas, conforme o traçado das rotas de transporte, com abrangência municipal.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo	Ação imediata após o acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial / EPAE	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Doc Fiscal Usar sistemas de comunicação existentes no veículo e/ou recurso externo	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo	Todos os envolvidos no Plano	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Socorrer possíveis vítimas	Resgate / Corpo de Bombeiros / EPAE	Após constatação do produto e riscos em função do cenário	No local do acidente	Utilizando pessoal capacitado (bombeiros e resgatistas) passando pela pista de descontaminação para retirar a vítima da área quente e as deslocando para unidade hospitalar mais próxima (definido pelo Resgate)	Para minimizar possíveis lesões
Acionar as empresas de serviços de água e esgoto	CECOE / Transportadora	Após a constatação do vazamento em corpo d'água	Nas dependências da CECOE e/ou da transportadora	Através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora	Para minimização das consequências de possíveis derramamentos de produto nos corpos d'água
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Monitorar as fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do início do atendimento da emergência	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir outras fontes de ignição
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Aproximadamente 5 m do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Combater o fogo	Corpo de Bombeiros	Durante o atendimento	No local do acidente	Utilizando recursos materiais disponíveis (equipamentos e agentes extintores)	Para extinguir o fogo
Refrigerar o veículo	Corpo de Bombeiros	Durante o atendimento	No local do acidente	Utilizando jato de água na parte externa do tanque, nunca diretamente sobre as chamas.	Para evitar o aquecimento do veículo
Estancar o vazamento	Equipe de Atendimento Emergencial	Após o acidente	No local do vazamento.	Utilizando recursos materiais disponíveis no veículo ou viatura, com uso de EPI's (batoques, cunhas, kit vetter).	Para minimizar as consequências do acidente
Confinar produto	Equipe de Atendimento Emergencial e órgãos participantes do Plano. "Capacitados" para tal atividade	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem, através de diques.	Para reter o possível escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora. Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Acompanhar (escortar) carga e/ou veículo até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhados ao CECOE.	Garantir atendimento imediato em um possível problema posterior
Operação de rescaldo	Corpo de Bombeiros e Equipe de Atendimento Emergencial	Final da emergência	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e utilizando recursos disponíveis	Para evitar que se inflamem de novo, os restos de um incêndio recente.
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	Nas dependências da AMBIPAR RESPONSE S.A.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens ao CECOE (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

Hipótese Acidental 6 – Acidente com danos a população em áreas urbanizadas.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo	Ação imediata após o acidente	Na via, alguns metros antes e após o veículo	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
					para pessoas fiquem a distância segura do acidente
Acionamento de resgate para socorro de vítimas	Condutor do veículo, órgão oficial ou transeunte	Imediatamente após o acidente	No local do acidente	Utilizando meios de comunicação próprio ou rede de comunicação pública	Para prestar Atendimento de emergência à possíveis vítimas
Acionamento do Corpo de Bombeiros	Condutor, órgão oficial ou transeunte	Imediatamente após o acidente	No local do acidente	Utilizando meios de comunicação existente	Para prestar atendimento em caso de incêndio
Isolamento da área	Polícia Militar com apoio da guarda municipal	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na via alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Doc Fiscal Usar sistemas de comunicação.	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento.
Monitorar as fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do início do atendimento da emergência	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir outras fontes de ignição
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Aproximadamente 5 m do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Combater o fogo	Corpo de Bombeiros	Durante o atendimento	No local do acidente	Utilizando recursos materiais disponíveis (equipamentos e agentes extintores)	Para extinguir o fogo
Refrigerar o veículo	Corpo de Bombeiros	Durante o atendimento	No local do acidente	Utilizando jato de água na parte externa do tanque, nunca diretamente sobre as chamas.	Para evitar o aquecimento do veículo
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo	Todos os envolvidos no Plano	Antes de se aproximar do mesmo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Estancar o vazamento	Equipe de Atendimento Emergencial	Após o acidente	No local do vazamento.	Utilizando recursos materiais disponíveis no veículo ou viatura, com uso de EPI's (batoques, cunhas, kit vetter).	Para minimizar as consequências do acidente
Confinar produto	Equipe de Atendimento Emergencial e órgãos participantes do Plano. "Capacitados" para tal atividade	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem, através de diques.	Para reter o possível escoamento do produto
Acionamento da Defesa Civil	Transportadora ou órgão oficial	Após comunicação do acidente, se observado a necessidade	Na transportadora ou por intermédio de órgão oficial	Através de meios de comunicação existente	Verificar a necessidade de interdição, restabelecendo a normalidade do local

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
					bem como controle de desastres
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (quando da chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento
Acionar as empresas de serviços de água e esgoto	Transportadora	Após a constatação do vazamento em corpo d'água	Nas dependências da transportadora	Através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora	Para minimização das consequências de possíveis derramamentos de produto nos corpos d'água
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora. Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Acompanhar (escortar) carga e/ou veículo até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhados a CECOE Ambipar Response.	Garantir atendimento imediato em um possível problema posterior
Operação de rescaldo	Corpo de Bombeiros e Equipe de Atendimento Emergencial	Final da emergência	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e utilizando recursos disponíveis	Para evitar que se inflamem de novo, os restos de um incêndio recente.
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	No local do acidente.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens a CECOE Ambipar Response de atendimento Telefônico (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

Hipótese Acidental 7: Pane mecânica do veículo.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar a área	Condutor do veículo	Ação imediata após a falha mecânica	Na rodovia / avenida alguns metros antes do veículo	Utilizando cones laranja para sinalização disponíveis no veículo	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo paralisado
Procurar um local seguro	Condutor do veículo	Após a sinalização da área	Na rodovia / avenida	Localizar um local seguro próximo ao veículo	Para evitar o risco de atropelamento
Acionar apoio externo	Condutor do veículo	No momento em que o condutor se encontrar em um local seguro	No local seguro	Através do telefone emergencial da transportadora	Para que a administração possa estar ciente do incidente e acionar o socorro

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Enviar equipe de suporte	Equipe de suporte da transportadora	Ação imediata após a comunicação do incidente	No escritório da transportadora	Deslocar até o local do incidente com o veículo de suporte	Para prestar suporte ao condutor
Acionar a concessionária da rodovia	Equipe de suporte da transportadora	Após a comunicação do incidente	No escritório da transportadora	Através do telefone 0800 da via	Para acionar o socorro

Hipótese Acidental 8: Colisão.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar a área	Condutor do veículo	Ação imediata após a colisão	Na rodovia / avenida alguns metros antes do veículo acidentado	Utilizando cones laranja para sinalização disponíveis no veículo	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado
Procurar um local seguro	Condutor do veículo	Após a sinalização da área	Na rodovia / avenida	Localizar um local seguro próximo ao veículo	Para evitar o risco de atropelamento
Acionar apoio externo	Condutor do veículo	No momento em que o condutor se encontrar em um local seguro	No local seguro	Através do telefone emergencial da transportadora	Para que a administração possa estar ciente do incidente e acionar o socorro
Enviar equipe de suporte	Equipe de suporte da transportadora	Ação imediata após a comunicação do incidente	No escritório da transportadora	Deslocar até o local do incidente com o veículo de suporte	Para prestar suporte ao condutor
Acionar a concessionária da rodovia	Equipe de suporte da transportadora	Após a comunicação do incidente	No escritório da transportadora	Através do telefone 0800 da via	Para remoção do veículo

Hipótese Acidental 9: Furto ou roubo do veículo.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Procurar um local seguro	Condutor do veículo	Após a constatação do incidente	Na rodovia / avenida	Localizar um local seguro próximo ao veículo	Para evitar o risco de atropelamento
Acionar apoio externo	Condutor do veículo	No momento em que o condutor se encontrar em um local seguro	No local seguro	Através do telefone emergencial da transportadora	Para que a administração possa estar ciente do incidente e enviar suporte
Enviar equipe de suporte	Equipe de suporte da transportadora	Após a comunicação do incidente	No escritório da transportadora	Deslocar até o local do incidente com o veículo de suporte	Para prestar suporte ao condutor

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Boletim de ocorrência	Condutor do veículo e equipe de suporte da transportadora	Ação imediata após a chegada do suporte	Delegacia de Polícia mais próxima do local	Se deslocando com o veículo de suporte	Para emissão do B.O.

Hipótese Acidental 10: Enchente.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Buscar um local seguro acima do nível da enchente	Condutor do veículo	Imediatamente após a constatação do incidente	Na rodovia / avenida	Verificar o ponto alto mais próximo	Para se proteger do perigo da enchente
Acionar apoio externo	Condutor do veículo	No momento em que o condutor se encontrar em um local seguro	No local seguro acima do nível da enchente	Através do telefone emergencial da transportadora	Para que a administração possa estar ciente do incidente e enviar suporte
Enviar equipe de suporte	Equipe de suporte da transportadora	Após a comunicação do incidente	No escritório da transportadora	Deslocar até o local do incidente com o veículo de suporte	Para prestar suporte ao condutor

Hipótese Acidental 11: Greves e bloqueios.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Comunicar a equipe de suporte	Condutor do veículo	Após a constatação do incidente	Na rodovia / avenida	Através do telefone emergencial da transportadora	Para que a administração possa estar ciente do incidente
Certificar que o veículo esteja trancado	Condutor do veículo	Imediatamente após a comunicação do incidente	No veículo	Verificar se todas as travas estejam devidamente trancadas	Para evitar que o veículo não seja saqueado

7. ACIONAMENTO DO PLANO

7.1. ACIONAMENTO DO PLANO

Toda ocorrência com produto perigoso ou poluente ao meio ambiente deverá ser comunicada através do **CECOE – 24 horas** pelos seguintes telefones:

CENTRAL DE EMERGÊNCIA  **0800 117 20 20**

Acionado		Código País	DDD	Telefone	Ligação a Cobrar
Nacional	Base operacional	55	19	3467-9700	Sim
				9 8181-1566	Sim
	Celular Emergência	55	19	3833-5300	Sim
			11	9 8149-0850*	Sim

*Recebe ligações internacionais

Toda e qualquer emergência atendida pela Central é gerenciada pelo nosso sistema tecnológico SIGA, neste sistema será registrado horários de acionamento, saída da viatura da base, acompanhamento e suporte para a equipe em campo e retorno da viatura à base.

O **CECOE – 24 horas** poderá receber a comunicação de um acidente por meio das seguintes fontes:

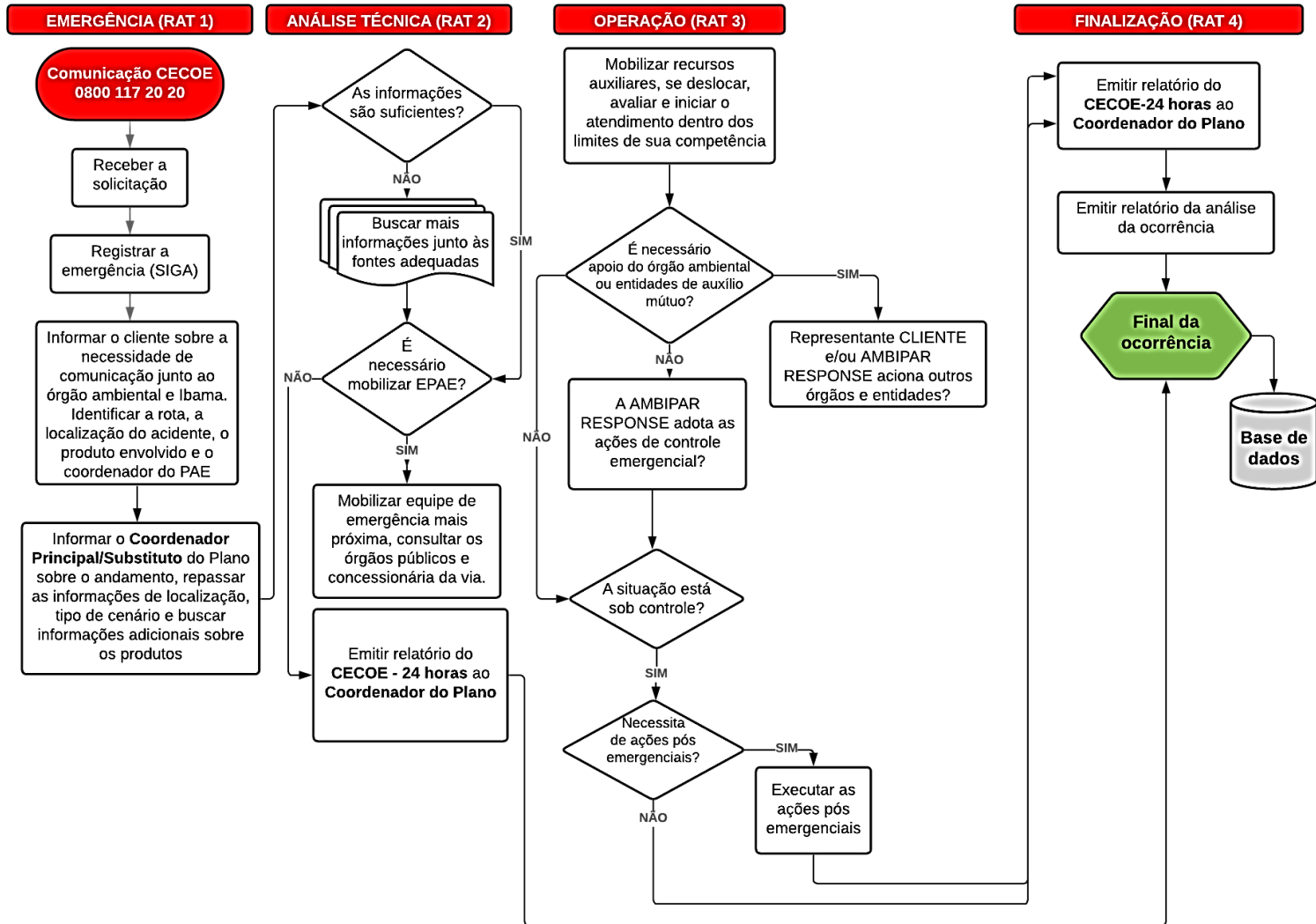
- A. Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA ou Coordenador Substituto do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA;**
- B. Colaborador TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA;**
- C. Órgãos Públicos Operacionais** (Polícia Rodoviária, Bombeiros, Órgão Ambiental, etc);
- D. Sociedade civil.**

Quando o **CECOE – 24 horas** for acionado pela fonte **A. Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA ou Coordenador Substituto do Plano**, será mobilizada imediatamente a **Equipe de Atendimento Emergencial – AMBIPAR RESPONSE S.A** disponível mais próxima do local da ocorrência.

Caso a comunicação da ocorrência venha por meio das fontes (**B, C ou D**), o **CECOE – 24 horas** informará imediatamente ao **Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA ou Coordenador Substituto do Plano**. Após informar e receber autorização do **Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA ou Coordenador Substituto do Plano** o **CECOE – 24 horas** acionará a **Equipe de Atendimento Emergencial – AMBIPAR RESPONSE S.A** disponível mais próxima do local da ocorrência.

As informações serão coletadas, conforme formulário de atendimento telefônico emergencial do ANEXO C.

7.2.Fluxograma de acionamento



Abaixo estão listados o Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA e seus respectivos Coordenadores Substitutos do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.

Coordenador Principal do Plano	
Nome:	Romulo Ciciliote Ribeiro
Cargo:	Analista de Sinistros
Telefone Comercial:	(28) 3537-3085
Telefone Celular:	(28) 9929-85263
E-mail:	romulo.ribeiro@jolivan.com.br

Coordenador(es) Substitutos(s) do Plano					
Ordem	Nome	Cargo	Telefone Comercial	Telefone Celular	E-mail
1	Terlielson Rodrigues Werneck	Supervisor Administrativo	(28) 3537-3081	(28) 9929-85303	terlielson.werneck@jolivan.com.br
2	Marcela Martins Dalfior	Coordenadora de Meio Ambiente	(28) 3537-3000	(28) 9929-10889	meioambiente@jolivan.com.br
3	Luiz Carlos Gramelich	Gerente de Filial	(75) 3683-1677	(28) 9925-36812	luiz.gramelich@jolivan.com.br

8. ORGAOS PUBLICOS OPERACIONAIS

ESTADO	DDD	ÓRGÃO DO MEIO AMBIENTE	
REGIÃO NORTE			
Acre	68	3224-0485	IMAC
Amapá	96	4009-9450	SEMA/AP
Amazonas	92	2123-6700 / 2123-6706	IPAAM
Pará	91	3184-3330 / 3184-3362	SEMAS
Rondônia	69	3212-9613	COPAM
Roraima	95	2121-7930 / 2121-9190	FEMARH
Tocantins	63	3218-2600	NATURATINS
REGIÃO NORDESTE			
Maranhão	98	3194-8900	SEMA/MA
Piauí	86	3221-4515 / 3221-4701	SEMAR
Ceará	85	3254-7520	SEMACE
Rio Grande do Norte	84	98146-6243 / 3232-1063	IDEMA
Paraíba	83	3218-5577 / 3218-5598	SUDEMA
Pernambuco	81	3182-8800	CPRH
Alagoas	82	3315-1732	IMA/AL
Sergipe	79	3198-7150 / 3198-7161	ADEMA
Bahia	71	3118-4267 / 3118-4500	INEMA
REGIÃO CENTRO-OESTE			
Mato Grosso do Sul	67	3318-5600 / 3318-6080	IMASUL
Mato Grosso	65	3613-7206	SEMA/MT
Goiás	62	3265-1326	SEMAD
Distrito Federal	61	3214-5637 / 3364-7272	IBRAM
REGIÃO SUDESTE			
Espírito Santo	27	3636-2500	IEMA
Minas Gerais	31	99825-3947 / 3915-1237	NEA
Rio de Janeiro	21	2334-7910 / 98596-8770	INEA
São Paulo	11	3133-4000 / 0800 11 35 60	CETESB
REGIÃO SUL			
Paraná	41	3213-3700	IAP
Santa Catarina	48	0800 644 8500 / 3665-4190	IMA
Rio Grande do Sul	51	99982-7840	FEPAM
ÓRGÃOS PÚBLICOS E ENTIDADES A NÍVEL NACIONAL			
ÓRGÃO		FONE	
POLÍCIA MILITAR		190	
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		191	
SAMU		192	
BOMBEIROS		193	
DEFESA CIVIL		199	
ABIQUIM - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA INDÚSTRIA QUÍMICA		0800 118 270 / (11) 2148-4700	

Quadro 01 – Telefones úteis.

9. ESTRUTURA DE ATENDIMENTO EMERGENCIAL – AMBIPAR RESPONSE S.A

9.1. Identificação da empresa de atendimento emergencial

Razão Social: AMBIPAR RESPONSE S.A.
CNPJ: 11.414.555/0001-04
Inscrição Estadual: 148.933.851.112
Ramo de Atividade: Atendimento de Emergências Químicas e Ambientais.
CREA: 1746899 - SP
Endereço: Avenida Pacaembu, 1088 – Sala 01
Bairro: Pacaembu
CEP: 01.234-000
Cidade: São Paulo
Estado: SP
Telefone: (11) 3526-3526

A. Responsável Técnico

Nome: Erik Sozio Cardassi
E-mail: erik.cardassi@ambipar.com
CREA 5070191267 - São Paulo
Telefone Comercial: (11) 3526-3526

9.2. Tipos de bases de atendimento emergencial

Com base na análise da operação de produção, manipulação, armazenagem e transporte dos produtos da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** foram configuradas 3 (três) tipos de bases de atendimento emergencial, conforme descrito a seguir:

TIPO	Descrição	DESCRIÇÃO
BASES IC	Base de Comando	Base de comando equipada e habilitada para isolamento, monitoramento e apoio em operações de emergência
BASES OP	Base Operacional	Base Operacional de emergência equipada e habilitada para a transferência de produtos perigosos sólidos e líquidos.
BASES OP – GAS	Base Operacional Gás	Base Operacional de emergência equipada e habilitada para a transferência de produtos perigosos sólidos, líquidos e gasosos.

Quadro 02 – Tipos de bases de atendimento emergencial.

9.3. Recursos humanos de atendimento emergencial

Para execução das atividades, cada base de atendimento emergencial contará com a presença de operadores treinados e habilitados, conforme QUADRO a seguir:

BASES IC	01 Operador
BASES OP	01 Técnico e 01 Auxiliar
BASES OP - GAS	01 Técnico, 01 Operador e 01 Auxiliar

Quadro 03 – Recursos Humanos das bases de atendimento emergencial.

Treinamento	Carga Horária	Resp.	Validade	Atualização	Auxiliar	Operador	Coordenador
OPERAÇÕES NFPA 472	40h	AMBIPAR RESPONSE S.A	ANUAL		X	X	X
TÉCNICO NFPA 472	40h	AMBIPAR RESPONSE S.A	ANUAL	24h		X	X
COMANDO NFPA 472	40h	AMBIPAR RESPONSE S.A	ANUAL	24h			X
DIREÇÃO DEFENSIVA	16 HS	AMBIPAR RESPONSE S.A	BIENAL	4h		X	X
CONTRAN RES 789 - CONDUÇÃO DE VEÍCULOS DE EMERGÊNCIA	40h	AMBIPAR RESPONSE S.A	QUINQUE NAL	16h		X	X
NR 35 - TRABALHO EM ALTURA	16h	AMBIPAR RESPONSE S.A	BIENAL	8h	X	X	X
PLANO DE EMERGÊNCIA	4h	AMBIPAR RESPONSE S.A	ANUAL	4h	X	X	X

Quadro 04 – Grade de treinamento da equipe **AMBIPAR RESPONSE S.A.**

9.4. Veículos de atendimento emergencial

As bases de atendimento emergencial possuem veículos específicos a cada tipo de base. A seguir, estão ilustrados os modelos dos veículos das bases de atendimento emergencial, sendo que serão sempre utilizados veículos compatíveis com os apresentados abaixo.

TIPO BASE	TIPO DE VEÍCULO
BASES IC	
BASES OP	
BASES OP - GÁS	

Quadro 05 – Veículos das bases de atendimento emergencial.

9.5. Localização das bases de atendimento emergencial

A estrutura de atendimento a emergências disponibilizada à **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** estão distribuídas em todo o território brasileiro e sobrepostas à localização das unidades e rotas de transporte da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**.

Abrangência - Divisão Stand by (BRASIL)		Viatura		
Cidade	UF	IC	OP	OPG
Manaus	AM		1	
Camaçari	BA	1	1	3
Itabuna	BA		1	
Teixeira de Freitas	BA	1		1
Fortaleza	CE	1	1	
Brasília	DF		1	
Serra	ES		1	
Goiânia	GO			1
Imperatriz	MA		1	
São Luís	MA		1	
Araguari	MG			1
Belo Horizonte	MG			2
Ipatinga	MG		1	
Lavras	MG	1	1	
Montes Claros	MG		1	
Pouso Alegre	MG			1
Araxá	MG		1	
Campo Grande	MS	1	1	1
Cuiabá	MT		1	
Rondonópolis	MT		1	

Abrangência - Divisão Stand by (BRASIL)		Viatura		
Cidade	UF	IC	OP	OPG
Sinop	MT			1
Belém	PA		1	
Santarém	PA			1
Recife	PE		1	
Picos	PI		1	
Cascavel	PR		2	
Curitiba	PR	1		1
Londrina	PR		1	
Paranaguá	PR		1	
Telêmaco Borba	PR		1	
Cantagalo	RJ		1	
Casimiro de Abreu	RJ			1
Duque de Caxias	RJ			1
Silva Jardim	RJ		1	
Volta Redonda	RJ	1		2
Mossoró	RN		1	
Ji-Paraná	RO		1	
Esteio	RS	1		2
Pelotas	RS			1
Santa Maria	RS			1
Criciúma	SC		1	
Itajaí	SC			1
Aracaju	SE		1	
Bauru	SP			1
Nova Odessa	SP	5	1	4
Pirassununga	SP		1	1
Pirituba	SP		2	
Registro	SP		1	
Santos	SP		1	2

Quadro 06 - Bases de atendimento a emergências.

10. AÇÕES DE CONTROLE A EMERGÊNCIA

Os riscos de acidentes com produtos perigosos armazenados e os transportados, são classificados em 09 (nove) classes de risco, cujos procedimentos de combate ao acidente seguem orientações gerais de acordo com suas classes de risco e/ou procedimentos específicos de acordo com o produto perigoso envolvido na emergência.

Na ausência da FISPQ – Ficha de Informação de Segurança de Produtos Químicos e da Ficha de Emergência do veículo serão adotados procedimentos descritos no Manual para Atendimento a Emergências da ABIQUIM – Associação Brasileira das Indústrias Químicas e que estão descritos no **ANEXO D**.

*“Em caso de acidentes envolvendo produtos das Classes de Risco 1 (**explosivos**) e 7 (**radioativo**) conforme **Resolução ANTT nº 5.947/21**. Os atendimentos emergenciais serão realizados de forma conjunta e orientada pelo órgão competente **Comando Do Exército Brasileiro e Comissão Nacional de Energia Nuclear**, respectivamente. Podendo assim a **AMBIPAR RESPONSE** atuar com as ações mitigadoras após controle do cenário”.*

De maneira geral, as ações de controle de uma emergência devem passar por 6 (seis) etapas principais, sendo:

- **Procedimento de Avaliação;**
- **Procedimento de Isolamento (Zonas de controle);**
- **Procedimento de Aproximação;**
- **Procedimento de combate;**
- **Procedimentos de Desocupação de Área;**
- **Procedimentos de Contato com a Mídia;**

10.1. Procedimento de Avaliação

Na **AMBIPAR RESPONSE S.A** é utilizado o sistema DECIDA para avaliação de cenários acidentais, sendo:

- D** ETECTAR A PRESENÇA DO PRODUTO
- E** STIMAR O DANO SEM INTERVENÇÃO
- C** ONSIDERAR OS OBJETIVOS DA RESPOSTA
- I** DENTIFICAR OPÇÕES OPERACIONAIS
- D** ESENVOLVER A MELHOR OPÇÃO
- A** VALIAR O PROGRESSO

O **Coordenador da Equipe de Atendimento Emergencial – AMBIPAR RESPONSE S.A**, dentro do veículo emergencial devidamente posicionado, no caso de falta de informação e por precaução deve observar os detalhes da emergência utilizando binóculos. Ele deve também observar a disposição geográfica do local da ocorrência e se apresentar às autoridades presentes. Deve colher e fornecer informações adicionais e preparar-se para desenvolver os procedimentos de aproximação, avaliação e controle da emergência.

10.2. Procedimento de Isolamento (Zonas de controle)

Em todo e qualquer acidente envolvendo produtos perigosos, é fundamental estabelecer imediatamente ZONAS DE CONTROLE, ou seja, áreas concêntricas a partir do local do evento (ficando o mesmo no centro), onde a entrada e/ou permanência de pessoas nessas áreas só seja possível para efetuar tarefas pré-determinadas e sempre utilizando nível de proteção individual (EPI) adequado ao trabalho que irá executar.

A. Zona Quente ou Zona de Exclusão.

Esta é a zona onde a contaminação ocorre ou pode ocorrer, ou seja, é a área crítica. Todas as pessoas que entrem nesta zona devem obrigatoriamente utilizar vestimenta de proteção adequada.

Um local de entrada e saída desta zona (check point) deve ser estabelecido na periferia da zona de exclusão, para controlar o fluxo de pessoas e equipamentos para o interior desta zona, e vice-versa, além de ser o local para se identificar se os procedimentos estabelecidos estão sendo seguidos.

A fronteira desta zona ou área, mais comumente conhecida como linha quente (hot line), deve inicialmente ser estabelecida de acordo com auxílio de documentação específica sobre o produto. Esta área deve ser indicada com a utilização de recursos de cones, cordas, fitas e etc.

Posteriormente, a extensão desta área pode ser reavaliada em função da quantidade vazada/derramada, da periculosidade do produto e da direção e intensidade do vento.

Todas as pessoas que tiverem função a desempenhar, dentro da zona de exclusão, devem portar Equipamento de Proteção Individual – EPI, compatível com o nível de contaminação e/ou exposição existente e com o nível de tarefa que irá desenvolver. Existem situações em que equipes com funções diferentes, numa zona de exclusão, não necessitam do mesmo nível de proteção (por exemplo: a equipe que irá estancar o vazamento pode necessitar nível A de proteção, enquanto que, a de resgate de feridos apenas o nível B).

É na zona de exclusão que se desenvolvem todos os trabalhos de combate ao evento acidental.

B. Zona Morna ou Zona de Redução de Contaminação.

Esta é a zona que deve ser estabelecida entre a Zona de Exclusão e a Zona de Suporte. É uma área de transição entre a área contaminada e a área limpa. Esta zona possui como função o desenvolvimento de trabalhos que evitem que a contaminação da Zona de Exclusão atinja a área limpa, ou seja, evita a transferência física de contaminantes, presentes na vestimenta de pessoas e em equipamentos, para a área limpa.

Nesta Zona de Redução de Contaminação devem ser implantadas as Estações de Descontaminação, tanto para pessoas quanto para equipamentos. A Saída da Zona de Exclusão obrigatoriamente tem que ser através da Zona de redução de Contaminação, para que as vestimentas e equipamentos sejam descontaminadas em Estações de Descontaminação.

Deve ser estabelecida uma fronteira entre a Zona de redução de Contaminação e a Zona de Suporte, que é conhecida como Linha de Controle de Contaminação, e como a anterior deve possuir uma entrada controlada (check point).

As pessoas que irão trabalhar nesta zona, não necessitam de nível de proteção tão rígido quanto o da Zona de Exclusão (área crítica), mas também não podem sair com as roupas de proteção que utilizaram nesta zona para a área limpa.

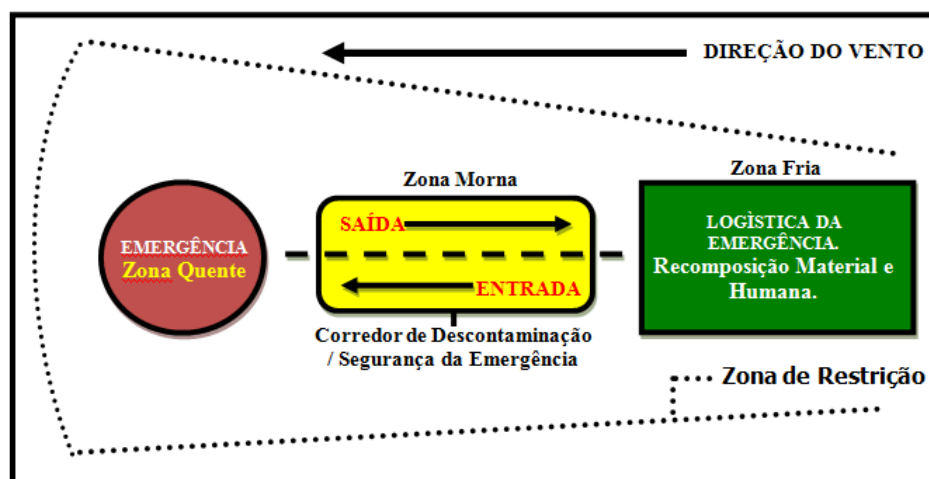
A extensão da Zona de Redução de Contaminação deve ser estabelecida em função da quantidade de Estações de Descontaminação necessárias e da área de trabalho que será implementada para realização das tarefas.

C. Zona Fria ou Zona de Suporte.

Esta é a área considerada não contaminada (área limpa). Nesta Zona de Suporte se estabelece a Coordenação dos trabalhos de campo, é onde fica o Coordenador Local baseado no PCM (Posto de Comando Móvel). Nessa área, além do PCM, ficam todos os equipamentos limpos que irão ser utilizadas, viaturas, sistema de comunicação (com as demais áreas e o exterior), ou seja, os suportes necessários.

Somente pessoas autorizadas podem permanecer nessa área, e nela não existe necessidade de utilização de EPI.

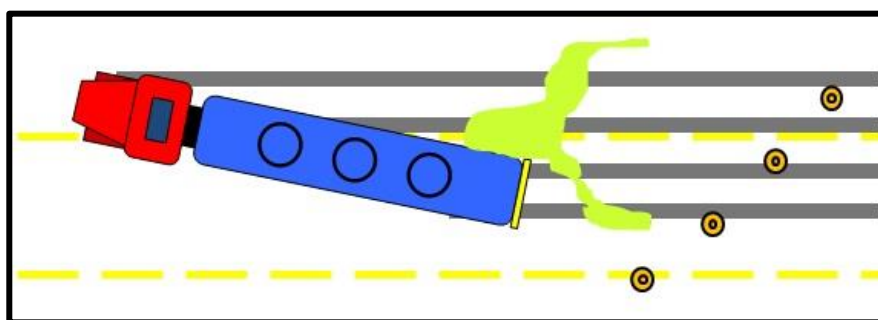
A melhor localização para o Posto de Comando Móvel – PCM, nessa área, depende de diversos fatores, incluindo facilidade de acesso, direção de vento, área de trabalho disponível, entre outros.



Isolamento Inicial

10.3. Procedimento de Aproximação

- Utilizar os equipamentos de proteção individual;
- Posicionar-se, sempre que possível, com o vento pelas costas, observando uma biruta ou visualizando as copas para referência;
- Evitar qualquer tipo de contato com o produto;
- Observar evidências de vazamentos tais como, presença de produto sobre a pista, formação de gases ou vapores, sinais de vegetação queimada;
- Aproximar-se cuidadosamente e verificar a existência de vítimas e solicitar socorro médico, caso necessário;
- Verificar a presença de população nas imediações, e avaliar se há necessidade de remoção das mesmas para um local seguro;
- Solicitar à autoridade com jurisdição sobre a via, o manejo do tráfego durante as ações de combate.



Sinalização Inicial

10.4. Procedimentos de combate

O procedimento de combate envolve ações como:

- Avaliação da Situação
- Medidas de Controle
- Ações de Rescaldo
- Descontaminação

10.5. Procedimentos de Desocupação de Área

Caberá sempre às autoridades competentes (polícia, defesa civil e corpo de bombeiros) a ação destinada a impedir a propagação das consequências de um acidente, determinando a evacuação das áreas, casas ou indústrias. Esses órgãos possuem os recursos e planos. Normalmente efetuam esse trabalho de forma conjunta, dividindo-se ações de comunicação às famílias, tanto para retirada, como para o retorno e principalmente definem quem decidirá se a evacuação da comunidade é realmente necessária, ocorrendo a necessidade, o Exército é solicitado também para evitar possíveis saques em residências e proteger o patrimônio daquela comunidade.

10.6. Procedimentos de Contato com a Mídia

O controle da situação, também exige que as informações prestadas pelo pessoal de atendimento às emergências não gerem mais insegurança ou permitam um maior sensacionalismo por parte da mídia. As equipes devem sempre informar os procedimentos preventivos e a tecnologia que está sendo utilizada, divulgando a capacitação e preparo da equipe para o atendimento a emergência, pois esses argumentos técnicos transmitem tranquilidade à população.

Os aspectos técnicos e os perigos para segurança, saúde e meio ambiente, são informações que podem ser colhidas junto a ficha de emergência do produto.

11. PROCEDIMENTOS PÓS-EMERGENCIAIS

11.1. Avaliação das consequências

A avaliação das consequências dos acidentes e a definição da técnica a ser aplicada para recuperação do meio ambiente será efetuada em conjunto pela **AMBIPAR RESPONSE S.A.**, Órgão Ambiental e **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.**

As fases de pós-emergência estão divididas em:

- Análise de risco ambiental;
- Remediação de áreas contaminadas;
- Recuperação do meio ambiente.

11.2. Recuperação de áreas impactadas

Toda operação será efetuada de forma preventiva e espontânea. As ações serão definidas mediante os graus dos cenários apresentados, para a execução de tais atividades a **AMBIPAR RESPONSE S.A.** efetuará entre outros trabalhos o descrito nos itens abaixo, desde que devidamente autorizada pela **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.**

- Rebaixamento do solo;
- Substituição de solo,
- Manutenção do local;
- Revegetação;

Nas situações pós-emergenciais, somente serão realizados os trabalhos com autorização da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** de acordo com o contrato firmado entre as partes.

Produtos para Remediação e Prevenção Emergencial Ambiental

Razão Social: AMBIPAR ECO PRODUCTS S/A

Endereço: Rod. Anhanguera, S/N - KM 120 GALPAO03, Zona de Produção Industrial – Nova Odessa/SP

Telefone: (11) 3526.3526

11.3. Descontaminação de veículos e equipamentos

Após a finalização do atendimento emergencial, veículos e equipamentos utilizados na operação, serão descontaminados e limpos, preparando-os para outra situação emergencial.

A descontaminação será realizada pela própria **AMBIPAR RESPONSE S.A.**, através de pessoal especificamente orientado para esse procedimento, bem como, também poderá ser realizada por empresas com capacidade técnica e que possuam política de meio ambiente, visando a destinação final dos resíduos gerados por esse processo.

11.4. Resíduos

A destinação final dos resíduos gerados em acidentes será realizada conforme disposto na NBR 10.004/2004 – Classificação de Resíduos Sólidos, assim como, sob orientação do órgão ambiental que estiver atendendo a ocorrência.

Os resíduos serão destinados para empresas previamente qualificadas pela **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**, devendo ser aprovado anteriormente pelo órgão ambiental.

Após a classificação, o resíduo poderá ser encaminhado para:

- Incineração (destruição completa);
- Co-Processamento;
- Aterro Industrial Classe I , II A ou II B

Nota: A destinação mais adequada dependerá das características do resíduo observadas na classificação.

Na ausência de empresas qualificadas para prestação de serviços de gerenciamento dos resíduos, o Coordenador do Plano poderá autorizar outras empresas para prestação de serviços de gerenciamento de resíduos e destinação final dos mesmos.

Empresa gerenciadora de resíduos

Razão Social: AMBIPAR ENVIRONMENT WASTE LOGISTIC LTDA

Endereço: Rua Angatuba, 83 – Antigo 65, Cidade Ind. Satélite de São Paulo – Guarulhos/ SP

Telefone: (11) 2086.4750

11.5. Relatórios

Para todas as ocorrências, independente da gravidade e impactos provocados no meio ambiente antrópico, biótico (fauna e flora) e físico natural (solo/subsolo-águas subterrâneas) e construído (edificações, pavimentos, rede de drenagem, interferências aéreas e subterrâneas, tubulações, galerias, etc.), será elaborado um Relatório Técnico Conclusivo que poderá conter informações tais como:

- Resumo da gravação da comunicação da emergência junto ao DDG (0800) da **AMBIPAR RESPONSE S.A**;
- Ficha da caracterização expedita do local e entorno (aspectos físicos naturais e construídos);
- Entidades diretamente envolvidas do Poder Público: DNER, DER, Prefeitura, Órgão Ambiental, Polícia militar, Corpo de Bombeiros, Defesa Civil, etc.
- População diretamente e indiretamente envolvida;
- Meio biótico diretamente atingido;
- Meio físico diretamente atingido;
- Estruturas implantadas (diques, barreiras, drenagens especiais, sump's);
- Histórico do problema;
- Normas pertinentes;
- Critérios e procedimentos utilizados no atendimento;
- Tipos e quantidades dos trabalhos desenvolvidos e equipe(s) envolvida (s);
- Metodologias empregadas no campo, laboratório e escritório;
- Tipos de equipamentos utilizados;
- Tabelas, gráficos e quadros;
- Resultados de eventuais análises físico-químicas;
- Conclusões e recomendações;
- Anexos: mapas, plantas e croquis, fotos técnicas, resultados de eventuais análises e ensaios, Relatório de Ocorrência Envolvendo Produto(s) Químico(s) Nome do Geólogo/Engenheiro responsável e respectiva ART - Anotação de Responsabilidade Técnica do CREA - Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia, conforme legislação vigente.

11.6. Comunicação junto ao IBAMA

A **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** deverá comunicar ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA, por meio do Sistema Nacional de Emergências Ambientais - SIEMA, disponibilizado em seu endereço eletrônico (<https://servicos.ibama.gov.br/siema/>), os casos de acidentes ou emergências que:

- a) Impliquem na interrupção do trânsito na via ou na evacuação de pessoas por mais de três horas;
- b) Ocasione espalhamento, perda ou derramamento de produto perigoso;
- c) Ocasione vazamentos ou danos às embalagens, embalagens grandes ou IBCs;
- d) Ocasione dano ou tombamento aos equipamentos de transporte ou veículos, como caminhão tanque, container tanque e tanques portáteis;
- e) Necessitem de atendimento emergencial pelo Corpo de Bombeiros, Defesa Civil, órgãos policiais, empresas especializados, outros.

12. MANUTENÇÃO E ATUALIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES

12.1. Divulgação do Plano

Este Plano será divulgado em todas as unidades da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** e estará à disposição de todos os Órgãos Oficiais encarregados do atendimento a emergências com produtos perigosos e poluentes.

12.2. Treinamentos

A **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** deverá efetuar treinamento para todos os participantes do Plano, a fim de orientar, conscientizar e preparar para os atendimentos aqui descritos. Os treinamentos poderão ser ministrados pela **AMBIPAR RESPONSE S.A.**, conforme estipulado em contrato firmado entre as partes.

12.3. Simulados

O Plano deverá ser avaliado por meio de exercícios simulados, no máximo a cada 12 meses devendo ser emitido relatório de desempenho, com destaque para as falhas identificadas na execução do simulado e as respectivas medidas corretivas. Este relatório será emitido ao final de cada simulado e anexado ao Plano de Atendimento Emergencial (PAE) e este deverá conter os seguintes itens: objetivo, escopo, organização, documento de referência, hipótese acidental, cenário acidental, local e data do simulado, horário de início, duração do simulado e participantes.

12.4. Atualização do Plano

Toda alteração das informações contidas neste plano deverá ser comunicada com o máximo de brevidade à **AMBIPAR RESPONSE S.A** que atualizará o Plano e o banco de dados. A **AMBIPAR RESPONSE S.A** disponibiliza os seguintes meios para atualização do Plano:

- Telefone: (11) 3526-3526; ou
- Telefone: (19) 3467-4800; ou
- Email: planos.tecnico@ambipar.com

O Plano de Emergência para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos e Poluentes será revisado minimamente a cada 12 (doze) meses e / ou renovação contratual, num processo de melhoria contínua, com as experiências adquiridas em exercícios simulados e no enfrentamento de situações reais, as discussões das reuniões pós-emergenciais e possíveis inovações tecnológicas.

A atualização será feita através de sistema online (SISPAE) preenchido pelo próprio cliente e revisado pelo Departamento Técnico da **AMBIPAR RESPONSE S.A.**

Responsável pela Atualização do PAE

Nome: Marcela Martins Dalfior

Função: Coordenadora de Meio Ambiente

E-mail: meioambiente@jolivan.com.br

13.BIBLIOGRAFIA

- ✓ ABIQUIM, Departamento Técnico, Comissão de Transportes.
Manual para Atendimento de Emergências com Produtos Perigosos, 7. ed. São Paulo: 2015;
- ✓ CETESB - Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental.
Manual de Produtos Químicos Perigosos
Consulta disponível em: www.cetesb.sp.gov.br;
- ✓ Apostila de Treinamento de Atendimento a Emergências Químicas da CETESB;
- ✓ P4.261 – CETESB;
- ✓ Resolução SMA nº 81, de 01/12/1998;
- ✓ FISPQ - Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico;
- ✓ Apostila de Treinamento de Atendimento Internacional a Emergências Químicas – TTCI;
- ✓ NFPA 472, Práctica Recomendada para la Respuesta a Incidentes com Materiales Peligrosos, NFPA
- ✓ **PP14 - Manual de Auto Proteção para Manuseio e Transporte de Produtos Perigosos.**
14. ed. São Paulo: AMBIPAR RESPONSE S.A Emergência S.A., 2018;
- ✓ Occupational Safety and Health Standards : **OSHA 1910.120 (q)** - Hazardous waste operations and emergency response;
- ✓ NBR 14.064/2015 – Diretrizes para o Atendimento de Emergência no Transporte Terrestre de Produtos Perigosos.



Erik Sozio Cardassi

Responsável Técnico

Engenheiro Sanitarista e Ambiental

CREA: 5070191267/SP

AMBIPAR RESPONSE S.A

ANEXOS

ANEXO A - Frota de veículos detalhada

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
1	Próprio	BQU-7510	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
2	Próprio	BRQ-9073	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
3	Próprio	BSX-0720	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
4	Próprio	BSY-5589	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
5	Próprio	BSZ-2022	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
6	Próprio	BTZ-9450	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
7	Próprio	BWO-5379	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
8	Próprio	BWW-3768	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
9	Próprio	BWW-9791	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
10	Próprio	BYI-1040	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
11	Próprio	BYJ-9279	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
12	Próprio	BZB-8179	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
13	Próprio	BZF-3764	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
14	Próprio	BZK-4595	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
15	Próprio	BZK-8984	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
16	Próprio	CDR-9D44	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
17	Próprio	CDZ-1921	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
18	Próprio	CFZ-5666	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
19	Próprio	CII-2574	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
20	Próprio	CQU-8881	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
21	Próprio	CSE-4019	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
22	Próprio	CZB-3582	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2000
23	Próprio	CZB-3583	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
24	Próprio	CZB-3584	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2000
25	Próprio	CZB-4498	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
26	Próprio	DAE-0439	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
27	Próprio	DAK-0389	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
28	Próprio	DAO-0844	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
29	Próprio	DCU-6030	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
30	Próprio	DDA-2651	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
31	Próprio	DKU-7538	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
32	Próprio	DKU-8808	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
33	Próprio	DOI-1965	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
34	Próprio	DPX-2339	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
35	Próprio	DRI-5950	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
36	Próprio	DRM-3339	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
37	Próprio	DUE-7280	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
38	Próprio	DVN-1986	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
39	Próprio	DWR-6122	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
40	Próprio	DYI-2299	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
41	Próprio	EAL-6969	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
42	Próprio	EBA-9159	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
43	Próprio	EBJ-4A62	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
44	Próprio	EBM-3G06	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
45	Próprio	EBR-7F82	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
46	Próprio	ECF-4C65	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
47	Próprio	ECG-0E76	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022

48	Próprio	ECH-2C64	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
49	Próprio	ECH-3I71	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
50	Próprio	ECJ-7031	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
51	Próprio	ECY-2D45	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
52	Próprio	EDI-6F07	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
53	Próprio	EDJ-7G06	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
54	Próprio	EDU-5096	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
55	Próprio	EEE-1342	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
56	Próprio	EEE-9580	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
57	Próprio	EEE-9611	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
58	Próprio	EEL-4E13	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
59	Próprio	EEV-1J22	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
60	Próprio	EEW-3118	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
61	Próprio	EEZ-7E47	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
62	Próprio	EGG-8982	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
63	Próprio	EGJ-6F91	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
64	Próprio	EGK-1C94	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
65	Próprio	EGT-8H91	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
66	Próprio	EHH-3005	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
67	Próprio	EHL-8E37	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
68	Próprio	EHO-7I32	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
69	Próprio	EHT-4H87	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
70	Próprio	EHY-2007	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
71	Próprio	EHY-8A62	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
72	Próprio	EJB-2529	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
73	Próprio	EJL-2671	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
74	Próprio	EJR-9G87	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
75	Próprio	EJY-4882	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
76	Próprio	EJZ-4413	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
77	Próprio	EKW-9D43	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
78	Próprio	ELK-1452	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
79	Próprio	ELP-4371	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
80	Próprio	ELU-4877	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
81	Próprio	ELU-5705	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
82	Próprio	ELW-0H57	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
83	Próprio	ELW-0H57	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
84	Próprio	EMA-1748	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
85	Próprio	EMA-3077	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
86	Próprio	EMF-0E72	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
87	Próprio	EMW-9F72	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
88	Próprio	END-0468	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
89	Próprio	END-8247	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
90	Próprio	ENE-9837	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
91	Próprio	ENG-9663	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
92	Próprio	ENI-0251	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
93	Próprio	ENI-9E67	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
94	Próprio	ENN-4691	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
95	Próprio	ENZ-3D51	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
96	Próprio	EOA-5207	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
97	Próprio	EOC-0023	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019

98	Próprio	EOD-9779	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
99	Próprio	EOE-6988	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
100	Próprio	EON-0094	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
101	Próprio	EOO-0818	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
102	Próprio	EOO-0895	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
103	Próprio	EOO-9319	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
104	Próprio	EOY-0458	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
105	Próprio	EOZ-0627	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
106	Próprio	EPE-0366	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
107	Próprio	EQF-7772	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
108	Próprio	EQH-9220	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
109	Próprio	ESP-3807	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
110	Próprio	ESR-7958	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
111	Próprio	ESS-4698	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
112	Próprio	ESS-5807	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
113	Próprio	ESS-6560	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
114	Próprio	ESS-7475	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
115	Próprio	ESU-6440	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
116	Próprio	ETA-4666	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
117	Próprio	ETU-7335	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
118	Próprio	ETU-9506	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
119	Próprio	EWD-0929	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
120	Próprio	EWJ-3834	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
121	Próprio	EWU-0034	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
122	Próprio	EXM-0901	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
123	Próprio	EXN-1509	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
124	Próprio	EXR-8809	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
125	Próprio	EZB-4447	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
126	Próprio	EZJ-4741	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
127	Próprio	EZN-9829	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
128	Próprio	EZP-4001	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
129	Próprio	EZX-0511	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
130	Próprio	FAU-4E71	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
131	Próprio	FCC-7136	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
132	Próprio	FCD-3J52	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
133	Próprio	FCE-9I51	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
134	Próprio	FCF-1B26	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
135	Próprio	FCI-9E81	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
136	Próprio	FCJ-6C35	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
137	Próprio	FCK-9G62	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
138	Próprio	FCW-7F86	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
139	Próprio	FDS-7D96	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
140	Próprio	FEB-5F94	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
141	Próprio	FEI-7E93	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
142	Próprio	FFL-3I66	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
143	Próprio	FFQ-9I05	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
144	Próprio	FHH-9957	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
145	Próprio	FHH-9957	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
146	Próprio	FHQ-6A83	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
147	Próprio	FHX-6D51	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023

148	Próprio	FQU-9I92	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
149	Próprio	FVY-9006	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
150	Próprio	FXP-5962	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
151	Próprio	GAU-1163	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
152	Próprio	GDJ-7334	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
153	Próprio	GFO-1548	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
154	Próprio	GGB-5604	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
155	Próprio	GGB-5776	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
156	Próprio	GII-6664	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
157	Próprio	GIN-3927	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
158	Próprio	GIP-8572	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
159	Próprio	GKB-3235	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
160	Próprio	KMN-8580	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
161	Próprio	KMT-9467	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
162	Próprio	KNB-7487	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
163	Próprio	KNJ-9497	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
164	Próprio	KNO-2807	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
165	Próprio	KNS-6025	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
166	Próprio	KNT-1939	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
167	Próprio	KOE-4926	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
168	Próprio	KOJ-9528	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
169	Próprio	KOM-7E71	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
170	Próprio	KPA-3127	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
171	Próprio	KQO-4081	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
172	Próprio	KRK-2235	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
173	Próprio	KUT-5392	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
174	Próprio	KUT-5393	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
175	Próprio	KVR-3018	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
176	Próprio	KWA-1604	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
177	Próprio	KWA-1665	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
178	Próprio	KXW-0526	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
179	Próprio	KZT-5109	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
180	Próprio	KZT-8898	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
181	Próprio	KZT-8899	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
182	Próprio	KZT-8900	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
183	Próprio	LKG-8194	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
184	Próprio	LKG-8327	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
185	Próprio	LKL-6917	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
186	Próprio	LKN-2708	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
187	Próprio	LKN-5685	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
188	Próprio	LKP-5838	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
189	Próprio	LKP-5840	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
190	Próprio	LKP-5841	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
191	Próprio	LKP-6644	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
192	Próprio	LKQ-7I22	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
193	Próprio	LKS-2082	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
194	Próprio	LKS-8269	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
195	Próprio	LLE-5534	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
196	Próprio	LOY-9688	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
197	Próprio	LPB-8280	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008

198	Próprio	LPB-9957	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
199	Próprio	LPD-6839	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
200	Próprio	LPF-8287	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
201	Próprio	LPF-8C85	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
202	Próprio	LPG-5364	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
203	Próprio	LPG-5365	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
204	Próprio	LQT-2514	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
205	Próprio	LQX-1948	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
206	Próprio	LSL-2261	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
207	Próprio	LTZ-2028	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
208	Próprio	LUW-9872	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
209	Próprio	MPB-2711	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
210	Próprio	MPB-2731	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
211	Próprio	MPB-2741	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
212	Próprio	MPB-2761	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
213	Próprio	MPB-2791	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
214	Próprio	MPB-2811	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
215	Próprio	MPB-2821	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
216	Próprio	MPB-2831	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
217	Próprio	MPB-2841	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
218	Próprio	MPB-2911	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
219	Próprio	MPI-7083	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
220	Próprio	MPI-7093	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
221	Próprio	MQA-7392	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
222	Próprio	MQA-7402	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
223	Próprio	MQA-7405	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
224	Próprio	MQA-7412	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
225	Próprio	MQA-7442	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
226	Próprio	MQA-7451	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
227	Próprio	MQA-7462	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
228	Próprio	MQA-7465	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
229	Próprio	MQF-8737	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
230	Próprio	MQF-8738	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
231	Próprio	MQF-8739	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
232	Próprio	MQF-8745	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
233	Próprio	MQF-8746	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
234	Próprio	MQF-8748	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
235	Próprio	MQF-8749	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
236	Próprio	MQF-8756	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
237	Próprio	MQF-8759	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
238	Próprio	MQF-8765	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
239	Próprio	MQF-8772	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
240	Próprio	MQH-6241	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
241	Próprio	MQH-6242	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
242	Próprio	MQH-6246	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
243	Próprio	MQH-6251	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
244	Próprio	MQH-6253	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
245	Próprio	MQH-6271	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
246	Próprio	MQH-6272	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
247	Próprio	MQH-6273	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005

248	Próprio	MQH-6281	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
249	Próprio	MQH-6283	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
250	Próprio	MQI-6181	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
251	Próprio	MQI-6201	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
252	Próprio	MQK-1161	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
253	Próprio	MQK-1163	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
254	Próprio	MQK-1171	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
255	Próprio	MQK-1172	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
256	Próprio	MQK-1173	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
257	Próprio	MQK-1181	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
258	Próprio	MQK-1183	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
259	Próprio	MQK-1191	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
260	Próprio	MQK-1193	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
261	Próprio	MQK-1211	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
262	Próprio	MQK-1213	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
263	Próprio	MQK-1217	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
264	Próprio	MQK-9647	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
265	Próprio	MQK-9648	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
266	Próprio	MQK-9649	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
267	Próprio	MQK-9652	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
268	Próprio	MQK-9653	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
269	Próprio	MQK-9654	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
270	Próprio	MQN-6812	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
271	Próprio	MQN-6815	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
272	Próprio	MQN-6816	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
273	Próprio	MQN-6817	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
274	Próprio	MQN-6822	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
275	Próprio	MQN-6824	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
276	Próprio	MQN-6825	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
277	Próprio	MQN-6826	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
278	Próprio	MQN-6828	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
279	Próprio	MQP-3644	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
280	Próprio	MQP-3646	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
281	Próprio	MQP-3647	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
282	Próprio	MQP-3654	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
283	Próprio	MQP-3655	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
284	Próprio	MQP-3662	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
285	Próprio	MQP-3664	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
286	Próprio	MQP-3665	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
287	Próprio	MQP-3666	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
288	Próprio	MQP-3669	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
289	Próprio	MQP-3670	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
290	Próprio	MQV-1598	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
291	Próprio	MQV-1628	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
292	Próprio	MQV-9894	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
293	Próprio	MQV-9895	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
294	Próprio	MQX-8854	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
295	Próprio	MQX-8855	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
296	Próprio	MQX-8856	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
297	Próprio	MQX-8857	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006

298	Próprio	MQX-8861	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
299	Próprio	MQX-8862	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
300	Próprio	MQX-8863	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
301	Próprio	MQY-3705	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
302	Próprio	MQY-3706	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
303	Próprio	MQY-3706	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
304	Próprio	MQY-3707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
305	Próprio	MQY-3707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
306	Próprio	MQY-3711	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
307	Próprio	MQY-3711	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
308	Próprio	MQY-3712	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
309	Próprio	MQY-3712	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
310	Próprio	MQY-3713	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
311	Próprio	MQY-3713	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
312	Próprio	MQY-3714	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
313	Próprio	MQY-3714	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
314	Próprio	MQY-3715	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
315	Próprio	MQY-3715	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
316	Próprio	MQZ-0223	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
317	Próprio	MQZ-0223	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
318	Próprio	MQZ-0233	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
319	Próprio	MQZ-0233	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
320	Próprio	MRB-3321	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
321	Próprio	MRB-3322	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
322	Próprio	MRB-3322	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
323	Próprio	MRB-3323	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
324	Próprio	MRB-3323	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
325	Próprio	MRB-3332	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
326	Próprio	MRB-3332	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
327	Próprio	MRB-3341	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
328	Próprio	MRB-3341	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
329	Próprio	MRB-3342	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
330	Próprio	MRB-3342	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
331	Próprio	MRB-3343	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
332	Próprio	MRB-3351	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
333	Próprio	MRG-5584	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
334	Próprio	MRH-6731	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
335	Próprio	MRI-3556	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
336	Próprio	MRN-2758	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
337	Próprio	MRN-2768	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
338	Próprio	MRN-5620	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
339	Próprio	MRN-5621	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
340	Próprio	MRN-5622	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
341	Próprio	MRN-5623	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
342	Próprio	MRN-5658	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
343	Próprio	MRN-5659	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
344	Próprio	MRN-5663	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
345	Próprio	MRN-5669	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
346	Próprio	MRN-5670	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
347	Próprio	MRN-5671	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013

348	Próprio	MRN-5673	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
349	Próprio	MRN-5679	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
350	Próprio	MRN-5681	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
351	Próprio	MRN-5811	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
352	Próprio	MRN-6076	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
353	Próprio	MRN-6104	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
354	Próprio	MRN-6271	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
355	Próprio	MRN-6273	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
356	Próprio	MRN-6283	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
357	Próprio	MRN-6434	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
358	Próprio	MRN-6436	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
359	Próprio	MRN-6453	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
360	Próprio	MRN-6454	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
361	Próprio	MRN-6456	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
362	Próprio	MRN-6459	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
363	Próprio	MRO-2485	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
364	Próprio	MRP-2707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
365	Próprio	MRP-6157	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
366	Próprio	MRP-6207	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
367	Próprio	MRR-4077	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
368	Próprio	MRS-8701	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
369	Próprio	MRT-3936	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
370	Próprio	MRT-3946	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
371	Próprio	MRT-6248	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
372	Próprio	MRU-8938	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
373	Próprio	MRU-8948	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
374	Próprio	MRU-8958	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
375	Próprio	MRU-8968	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
376	Próprio	MRV-1394	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
377	Próprio	MRV-1395	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
378	Próprio	MRV-5447	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
379	Próprio	MRV-5467	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
380	Próprio	MRW-9384	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
381	Próprio	MRW-9392	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
382	Próprio	MRW-9395	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
383	Próprio	MSA-7852	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
384	Próprio	MSA-7912	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
385	Próprio	MSA-7922	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
386	Próprio	MSA-7932	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
387	Próprio	MSB-0561	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
388	Próprio	MSB-0571	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
389	Próprio	MSB-0581	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
390	Próprio	MSB-0591	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
391	Próprio	MSB-0631	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
392	Próprio	MSC-8712	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
393	Próprio	MSC-8713	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
394	Próprio	MSC-8716	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
395	Próprio	MSC-8718	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
396	Próprio	MSC-8720	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
397	Próprio	MSC-8720	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008

398	Próprio	MSC-8722	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
399	Próprio	MSC-8723	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
400	Próprio	MSC-8724	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
401	Próprio	MSC-8725	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
402	Próprio	MSC-8726	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
403	Próprio	MSC-8728	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
404	Próprio	MSE-4902	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
405	Próprio	MSM-9003	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
406	Próprio	MSM-9004	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
407	Próprio	MSM-9005	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
408	Próprio	MSM-9006	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
409	Próprio	MSM-9007	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
410	Próprio	MSM-9008	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
411	Próprio	MSM-9019	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
412	Próprio	MSM-9033	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
413	Próprio	MSM-9044	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
414	Próprio	MSM-9054	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
415	Próprio	MSM-9861	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
416	Próprio	MSM-9862	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
417	Próprio	MSM-9868	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
418	Próprio	MSM-9871	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
419	Próprio	MSM-9872	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
420	Próprio	MSM-9878	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
421	Próprio	MSM-9882	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
422	Próprio	MSM-9891	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
423	Próprio	MSM-9892	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
424	Próprio	MSM-9901	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
425	Próprio	MSM-9902	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
426	Próprio	MSM-9904	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
427	Próprio	MSM-9911	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
428	Próprio	MSM-9912	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
429	Próprio	MSM-9921	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
430	Próprio	MSM-9922	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
431	Próprio	MSM-9951	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
432	Próprio	MSM-9952	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
433	Próprio	MSM-9961	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
434	Próprio	MSM-9962	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
435	Próprio	MSW-4879	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
436	Próprio	MSW-4881	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
437	Próprio	MSW-4885	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
438	Próprio	MSW-4886	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
439	Próprio	MSW-4887	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
440	Próprio	MSW-4889	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
441	Próprio	MSW-4890	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
442	Próprio	MTA-6634	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
443	Próprio	MTA-6650	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
444	Próprio	MTA-6653	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
445	Próprio	MTA-6661	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
446	Próprio	MTA-6680	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
447	Próprio	MTA-6681	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010

448	Próprio	MTA-6683	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
449	Próprio	MTA-6690	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
450	Próprio	MTA-6703	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
451	Próprio	MTA-6710	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
452	Próprio	MTA-6711	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
453	Próprio	MTA-6717	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
454	Próprio	MTA-6720	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
455	Próprio	MTA-6721	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
456	Próprio	MTA-6755	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
457	Próprio	MTE-3451	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
458	Próprio	MTE-3453	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
459	Próprio	MTE-3454	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
460	Próprio	MTE-3455	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
461	Próprio	MTE-3456	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
462	Próprio	MTG-1195	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
463	Próprio	MTG-2117	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
464	Próprio	MTG-2802	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
465	Próprio	MTG-2816	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
466	Próprio	MTG-2872	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
467	Próprio	MTG-2942	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
468	Próprio	MTG-3012	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
469	Próprio	MTG-3492	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
470	Próprio	MTG-4084	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
471	Próprio	MTG-4227	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
472	Próprio	MTG-4244	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
473	Próprio	MTG-5315	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
474	Próprio	MTG-5325	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
475	Próprio	MTG-5345	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
476	Próprio	MTG-5358	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
477	Próprio	MTG-6556	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
478	Próprio	MTG-6936	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
479	Próprio	MTG-7496	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
480	Próprio	MTH-7152	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
481	Próprio	MTH-8823	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
482	Próprio	MTH-8833	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
483	Próprio	MTH-8843	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
484	Próprio	MTH-9705	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
485	Próprio	MTH-9715	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
486	Próprio	MTI-0965	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2003
487	Próprio	MTI-9365	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
488	Próprio	MTJ-2624	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
489	Próprio	MTJ-2724	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
490	Próprio	MTJ-2784	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
491	Próprio	MTJ-4924	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
492	Próprio	MTJ-4934	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
493	Próprio	MTJ-6103	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
494	Próprio	MTK-9513	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
495	Próprio	MTL-4950	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
496	Próprio	MTL-4980	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
497	Próprio	MTL-4990	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001

498	Próprio	MTL-5010	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
499	Próprio	MTM-1024	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
500	Próprio	MTM-1034	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
501	Próprio	MTM-2531	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
502	Próprio	MTM-4084	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
503	Próprio	MTM-4900	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
504	Próprio	MTM-4920	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
505	Próprio	MTM-4950	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
506	Próprio	MTM-4970	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
507	Próprio	MTM-7731	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
508	Próprio	MTM-7741	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
509	Próprio	MTO-4395	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
510	Próprio	MTO-4399	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
511	Próprio	MTO-4402	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
512	Próprio	MTO-4403	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
513	Próprio	MTO-4412	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
514	Próprio	MTO-4413	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
515	Próprio	MTO-4432	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
516	Próprio	MTO-4433	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
517	Próprio	MTO-4435	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
518	Próprio	MTO-4439	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
519	Próprio	MTO-4446	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
520	Próprio	MTO-4448	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
521	Próprio	MTO-4449	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
522	Próprio	MTO-4464	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
523	Próprio	MTO-4485	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
524	Próprio	MTO-4486	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
525	Próprio	MTO-4488	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
526	Próprio	MTO-4489	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
527	Próprio	MTO-4492	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
528	Próprio	MTO-4493	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
529	Próprio	MTO-5808	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
530	Próprio	MTO-5838	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
531	Próprio	MTO-7517	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
532	Próprio	MTO-7527	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
533	Próprio	MTO-7637	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
534	Próprio	MTO-7677	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
535	Próprio	MTO-7697	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
536	Próprio	MTO-7707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
537	Próprio	MTP-1601	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
538	Próprio	MTP-1603	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
539	Próprio	MTP-1611	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
540	Próprio	MTP-1612	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
541	Próprio	MTP-1613	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
542	Próprio	MTP-1621	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
543	Próprio	MTP-1622	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
544	Próprio	MTP-1623	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
545	Próprio	MTP-1631	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
546	Próprio	MTP-1632	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
547	Próprio	MTP-1633	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011

548	Próprio	MTP-1636	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
549	Próprio	MTP-1641	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
550	Próprio	MTP-1642	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
551	Próprio	MTP-1643	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
552	Próprio	MTP-1649	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
553	Próprio	MTP-1651	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
554	Próprio	MTP-1652	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
555	Próprio	MTP-1653	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
556	Próprio	MTP-1661	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
557	Próprio	MTP-1662	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
558	Próprio	MTP-1663	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
559	Próprio	MTP-1671	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
560	Próprio	MTP-1673	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
561	Próprio	MTP-1681	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
562	Próprio	MTP-1682	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
563	Próprio	MTP-1683	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
564	Próprio	MTP-1686	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
565	Próprio	MTP-1691	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
566	Próprio	MTP-1692	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
567	Próprio	MTP-1693	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
568	Próprio	MTP-1696	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
569	Próprio	MTP-1697	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
570	Próprio	MTP-1701	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
571	Próprio	MTP-1702	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
572	Próprio	MTP-1703	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
573	Próprio	MTP-1711	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
574	Próprio	MTP-1712	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
575	Próprio	MTP-1713	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
576	Próprio	MTP-1721	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
577	Próprio	MTP-1723	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
578	Próprio	MTP-1731	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
579	Próprio	MTP-1732	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
580	Próprio	MTP-5528	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
581	Próprio	MTP-9068	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
582	Próprio	MTQ-0031	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
583	Próprio	MTQ-0032	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
584	Próprio	MTQ-0034	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
585	Próprio	MTQ-0037	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
586	Próprio	MTQ-0041	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
587	Próprio	MTQ-0043	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
588	Próprio	MTQ-0048	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
589	Próprio	MTQ-0061	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
590	Próprio	MTQ-0064	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
591	Próprio	MTQ-0071	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
592	Próprio	MTQ-0072	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
593	Próprio	MTQ-0073	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
594	Próprio	MTQ-0084	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
595	Próprio	MTQ-0086	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
596	Próprio	MTQ-0091	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
597	Próprio	MTQ-0092	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010

598	Próprio	MTQ-0093	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
599	Próprio	MTQ-0094	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
600	Próprio	MTQ-1059	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
601	Próprio	MTQ-1099	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
602	Próprio	MTZ-5521	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
603	Próprio	MTZ-5533	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
604	Próprio	MTZ-5649	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
605	Próprio	MTZ-5F32	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
606	Próprio	OCW-6474	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
607	Próprio	OCW-6475	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
608	Próprio	OCW-6476	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
609	Próprio	OCW-6481	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
610	Próprio	OCW-6484	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
611	Próprio	OCW-6485	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
612	Próprio	OCW-6491	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
613	Próprio	OCW-6493	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
614	Próprio	OCW-6494	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
615	Próprio	OCW-6496	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
616	Próprio	OCW-6498	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
617	Próprio	OCW-6501	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
618	Próprio	OCW-6502	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
619	Próprio	OCW-6504	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
620	Próprio	OCW-6505	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
621	Próprio	OCW-6507	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
622	Próprio	OCW-6509	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
623	Próprio	OCW-6511	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
624	Próprio	OCW-6513	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
625	Próprio	OCW-6514	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
626	Próprio	OCW-6517	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
627	Próprio	OCW-6521	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
628	Próprio	OCW-6522	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
629	Próprio	OCW-6523	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
630	Próprio	OCW-6524	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
631	Próprio	OCW-6525	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
632	Próprio	OCW-6527	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
633	Próprio	OCW-6531	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
634	Próprio	OCW-6532	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
635	Próprio	OCW-6534	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
636	Próprio	OCW-6535	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
637	Próprio	OCW-6536	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
638	Próprio	OCW-6541	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
639	Próprio	OCW-6544	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
640	Próprio	OCW-6545	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
641	Próprio	OCW-6546	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
642	Próprio	OCW-6548	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
643	Próprio	OCW-6550	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
644	Próprio	OCW-6554	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
645	Próprio	OCW-6555	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
646	Próprio	OCW-6556	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
647	Próprio	OCW-6557	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012

648	Próprio	OCW-6558	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
649	Próprio	OCW-6559	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
650	Próprio	OCW-6560	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
651	Próprio	OCW-6561	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
652	Próprio	OCW-6564	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
653	Próprio	OCW-6566	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
654	Próprio	OCW-6567	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
655	Próprio	OCW-6569	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
656	Próprio	OCW-6571	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
657	Próprio	OCW-6572	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
658	Próprio	OCW-6573	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
659	Próprio	OCW-6575	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
660	Próprio	OCW-6576	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
661	Próprio	OCW-6578	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
662	Próprio	OCW-6579	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
663	Próprio	OCW-6584	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
664	Próprio	OCW-6586	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
665	Próprio	OCW-6591	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
666	Próprio	OCW-6594	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
667	Próprio	OCW-6595	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
668	Próprio	OCW-6596	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
669	Próprio	OCW-6597	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
670	Próprio	OCW-6599	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
671	Próprio	OCW-6601	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
672	Próprio	OCW-6604	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
673	Próprio	OCW-6607	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
674	Próprio	OCW-6608	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
675	Próprio	OCW-6609	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
676	Próprio	OCW-6614	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
677	Próprio	ODG-6740	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
678	Próprio	ODG-6741	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
679	Próprio	ODG-6742	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
680	Próprio	ODG-6743	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
681	Próprio	ODG-6744	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
682	Próprio	ODG-6745	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
683	Próprio	ODG-6746	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
684	Próprio	ODG-6747	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
685	Próprio	ODG-6748	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
686	Próprio	ODG-6749	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
687	Próprio	ODG-6750	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
688	Próprio	ODG-6751	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
689	Próprio	ODG-6752	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
690	Próprio	ODG-6753	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
691	Próprio	ODG-6754	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
692	Próprio	ODG-6755	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
693	Próprio	ODG-6756	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
694	Próprio	ODG-6757	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
695	Próprio	ODG-6758	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
696	Próprio	ODG-6759	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
697	Próprio	ODG-6760	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012

698	Próprio	ODG-6761	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
699	Próprio	ODG-6762	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
700	Próprio	ODG-6763	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
701	Próprio	ODG-6764	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
702	Próprio	ODG-6765	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
703	Próprio	ODG-6766	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
704	Próprio	ODH-7757	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
705	Próprio	ODH-7758	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
706	Próprio	ODH-7762	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
707	Próprio	ODH-7765	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
708	Próprio	ODH-7768	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
709	Próprio	ODH-7774	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
710	Próprio	ODH-9541	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
711	Próprio	ODH-9547	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
712	Próprio	ODH-9551	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
713	Próprio	ODH-9553	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
714	Próprio	ODH-9553	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
715	Próprio	ODH-9557	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
716	Próprio	ODH-9561	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
717	Próprio	ODH-9565	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
718	Próprio	ODH-9567	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
719	Próprio	ODH-9572	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
720	Próprio	ODH-9574	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
721	Próprio	ODH-9578	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
722	Próprio	ODH-9581	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
723	Próprio	ODH-9582	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
724	Próprio	ODH-9585	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
725	Próprio	ODH-9586	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
726	Próprio	ODH-9588	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
727	Próprio	ODH-9594	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
728	Próprio	ODH-9595	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
729	Próprio	ODH-9596	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
730	Próprio	ODH-9597	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
731	Próprio	ODH-9598	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
732	Próprio	ODH-9599	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
733	Próprio	ODH-9607	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
734	Próprio	ODH-9608	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
735	Próprio	ODH-9609	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
736	Próprio	ODH-9610	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
737	Próprio	ODH-9618	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
738	Próprio	ODH-9619	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
739	Próprio	ODH-9670	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
740	Próprio	ODH-9671	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
741	Próprio	ODH-9672	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
742	Próprio	ODH-9673	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
743	Próprio	ODH-9674	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
744	Próprio	ODH-9675	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
745	Próprio	ODH-9676	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
746	Próprio	ODH-9677	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
747	Próprio	ODH-9680	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012

748	Próprio	ODH-9681	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
749	Próprio	ODH-9682	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
750	Próprio	ODH-9685	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
751	Próprio	ODH-9686	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
752	Próprio	ODH-9687	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
753	Próprio	ODH-9688	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
754	Próprio	ODH-9689	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
755	Próprio	ODH-9692	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
756	Próprio	ODH-9693	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
757	Próprio	ODH-9694	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
758	Próprio	ODH-9695	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
759	Próprio	ODH-9696	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
760	Próprio	ODH-9697	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
761	Próprio	ODH-9698	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
762	Próprio	ODH-9702	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
763	Próprio	ODH-9704	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
764	Próprio	ODH-9705	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
765	Próprio	ODH-9707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
766	Próprio	ODH-9708	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
767	Próprio	ODH-9709	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
768	Próprio	ODH-9715	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
769	Próprio	ODH-9716	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
770	Próprio	ODH-9718	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
771	Próprio	ODH-9719	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
772	Próprio	ODH-9720	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
773	Próprio	ODJ-1139	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
774	Próprio	ODJ-1142	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
775	Próprio	ODJ-1143	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
776	Próprio	ODJ-1147	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
777	Próprio	ODJ-1148	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
778	Próprio	ODJ-1150	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
779	Próprio	ODJ-1155	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
780	Próprio	ODJ-1156	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
781	Próprio	ODJ-1157	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
782	Próprio	ODJ-1159	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
783	Próprio	ODJ-1160	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
784	Próprio	ODJ-1161	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
785	Próprio	ODJ-1164	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
786	Próprio	ODJ-1166	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
787	Próprio	ODK-9277	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
788	Próprio	ODK-9278	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
789	Próprio	ODK-9279	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
790	Próprio	ODK-9282	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
791	Próprio	ODK-9283	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
792	Próprio	ODK-9284	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
793	Próprio	ODK-9285	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
794	Próprio	ODK-9286	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
795	Próprio	ODK-9287	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
796	Próprio	ODK-9293	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
797	Próprio	ODK-9294	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013

798	Próprio	ODK-9295	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
799	Próprio	ODK-9296	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
800	Próprio	ODK-9298	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
801	Próprio	ODK-9306	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
802	Próprio	ODK-9310	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
803	Próprio	ODK-9311	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
804	Próprio	ODK-9312	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
805	Próprio	ODK-9313	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
806	Próprio	ODK-9314	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
807	Próprio	ODK-9315	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
808	Próprio	ODK-9316	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
809	Próprio	ODK-9317	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
810	Próprio	ODK-9324	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
811	Próprio	ODK-9325	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
812	Próprio	ODK-9326	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
813	Próprio	ODM-3950	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
814	Próprio	ODM-3951	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
815	Próprio	ODM-3953	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
816	Próprio	ODM-3954	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
817	Próprio	ODM-3955	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
818	Próprio	ODM-3956	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
819	Próprio	ODM-3957	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
820	Próprio	ODM-3961	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
821	Próprio	ODM-3962	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
822	Próprio	ODM-3963	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
823	Próprio	ODM-3964	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
824	Próprio	ODM-3966	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
825	Próprio	ODM-3967	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
826	Próprio	ODM-3972	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
827	Próprio	ODM-3973	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
828	Próprio	ODM-3974	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
829	Próprio	ODM-3978	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
830	Próprio	ODM-3980	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
831	Próprio	ODM-3981	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
832	Próprio	ODM-3984	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
833	Próprio	ODM-3985	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
834	Próprio	ODM-3988	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
835	Próprio	ODM-3989	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
836	Próprio	ODM-3991	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
837	Próprio	ODM-3994	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
838	Próprio	ODM-3995	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
839	Próprio	ODM-3996	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
840	Próprio	ODM-3999	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
841	Próprio	ODM-4000	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
842	Próprio	ODM-4001	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
843	Próprio	ODM-4003	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
844	Próprio	ODM-4004	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
845	Próprio	ODM-4005	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
846	Próprio	ODM-4006	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
847	Próprio	ODM-4009	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012

848	Próprio	ODQ-3559	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
849	Próprio	ODQ-3564	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
850	Próprio	ODQ-3569	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
851	Próprio	ODQ-3572	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
852	Próprio	ODQ-3574	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
853	Próprio	ODQ-3575	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
854	Próprio	ODQ-3578	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
855	Próprio	ODQ-3582	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
856	Próprio	ODQ-3592	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
857	Próprio	ODQ-3596	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
858	Próprio	ODS-6981	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
859	Próprio	ODS-6982	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
860	Próprio	ODS-6983	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
861	Próprio	ODS-6986	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
862	Próprio	ODS-6987	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
863	Próprio	ODS-7000	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
864	Próprio	ODS-7003	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
865	Próprio	ODS-7005	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
866	Próprio	ODS-7006	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
867	Próprio	ODS-7A02	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
868	Próprio	OVF-0871	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
869	Próprio	OVF-0872	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
870	Próprio	OVF-0873	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
871	Próprio	OVF-0875	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
872	Próprio	OVF-0877	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
873	Próprio	OVF-0878	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
874	Próprio	OVF-0880	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
875	Próprio	OVF-0881	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
876	Próprio	OVF-0882	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
877	Próprio	OVF-0883	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
878	Próprio	OVF-0884	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
879	Próprio	OVF-0886	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
880	Próprio	OVF-0887	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
881	Próprio	OVF-0888	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
882	Próprio	OVF-0889	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
883	Próprio	OVF-0890	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
884	Próprio	OVF-1323	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
885	Próprio	OVF-1324	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
886	Próprio	OVF-1325	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
887	Próprio	OVF-1327	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
888	Próprio	OVF-1329	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
889	Próprio	OVF-1330	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
890	Próprio	OVF-1331	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
891	Próprio	OVF-1332	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
892	Próprio	OVF-1333	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
893	Próprio	OVF-1334	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
894	Próprio	OVF-1336	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
895	Próprio	OVF-1340	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
896	Próprio	OVF-1341	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
897	Próprio	OVF-1342	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013

898	Próprio	OVF-1343	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
899	Próprio	OVF-1344	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
900	Próprio	OVF-1345	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
901	Próprio	OVF-1347	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
902	Próprio	OVF-1349	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
903	Próprio	OVF-1353	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
904	Próprio	OVF-1354	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
905	Próprio	OVF-1355	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
906	Próprio	OVF-1356	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
907	Próprio	OVF-1357	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
908	Próprio	OVF-1358	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
909	Próprio	OVF-1359	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
910	Próprio	OVF-1360	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
911	Próprio	OVF-1361	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
912	Próprio	OVF-1362	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
913	Próprio	OVF-1363	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
914	Próprio	OVF-1364	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
915	Próprio	OVF-1365	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
916	Próprio	OVF-1366	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
917	Próprio	OVF-1367	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
918	Próprio	OVF-1368	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
919	Próprio	OVF-1369	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
920	Próprio	OVF-1370	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
921	Próprio	OVF-1371	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
922	Próprio	OVF-1372	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
923	Próprio	OVF-1373	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
924	Próprio	OVF-1374	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
925	Próprio	OVF-1375	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
926	Próprio	OVF-1376	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
927	Próprio	OVF-1377	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
928	Próprio	OVF-1378	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
929	Próprio	OVF-1379	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
930	Próprio	OVF-1380	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
931	Próprio	OVF-1D26	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
932	Próprio	OVF-1D38	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
933	Próprio	OVI-7391	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
934	Próprio	OVI-7402	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
935	Próprio	OVI-7403	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
936	Próprio	OVI-7404	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
937	Próprio	OVI-7405	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
938	Próprio	OVI-7406	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
939	Próprio	OVI-7407	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
940	Próprio	OVI-7410	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
941	Próprio	OVI-7411	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
942	Próprio	OVI-7412	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
943	Próprio	OVI-7413	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
944	Próprio	OVI-7414	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
945	Próprio	OVI-7415	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
946	Próprio	OVI-7418	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
947	Próprio	OVI-7419	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013

948	Próprio	OVI-7420	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
949	Próprio	OVK-8218	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
950	Próprio	OVK-8225	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
951	Próprio	OVK-8226	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
952	Próprio	OVK-8230	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
953	Próprio	OVK-8231	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
954	Próprio	OVK-8232	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
955	Próprio	OVK-8233	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
956	Próprio	OVK-8234	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
957	Próprio	OVK-8235	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
958	Próprio	OVK-8236	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
959	Próprio	OVK-8237	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
960	Próprio	OVK-8238	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
961	Próprio	OVK-8239	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
962	Próprio	OVK-8240	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
963	Próprio	OVK-8241	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
964	Próprio	OVK-8242	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
965	Próprio	OVK-8243	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
966	Próprio	OVK-8245	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
967	Próprio	OVK-8246	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
968	Próprio	OVK-8247	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
969	Próprio	OVK-8249	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
970	Próprio	OVK-8250	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
971	Próprio	OVK-8252	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
972	Próprio	OVK-8253	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
973	Próprio	OVK-8254	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
974	Próprio	OVK-8255	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
975	Próprio	OVK-8256	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
976	Próprio	OVK-8257	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
977	Próprio	OVK-8283	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
978	Próprio	OVK-8284	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
979	Próprio	OVK-8285	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
980	Próprio	OVK-8286	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
981	Próprio	OVK-8287	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
982	Próprio	OVK-8288	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
983	Próprio	OVK-8289	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
984	Próprio	OVK-8290	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
985	Próprio	OVK-8291	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
986	Próprio	OVK-8292	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
987	Próprio	OVK-8293	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
988	Próprio	OVK-8294	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
989	Próprio	OVK-8295	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
990	Próprio	OVK-8296	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
991	Próprio	OVK-8297	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
992	Próprio	OVK-8298	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
993	Próprio	OVK-8299	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
994	Próprio	OVK-8300	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
995	Próprio	OVK-8301	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
996	Próprio	OVK-8302	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
997	Próprio	OVK-8303	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014

998	Próprio	OVK-8C20	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
999	Próprio	OVK-8C21	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1000	Próprio	OVK-8C22	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1001	Próprio	OVK-8C23	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1002	Próprio	OVK-8C24	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
1003	Próprio	OVL-6381	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1004	Próprio	OVL-6384	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1005	Próprio	OVL-6385	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1006	Próprio	OVL-6386	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1007	Próprio	OVL-6389	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1008	Próprio	OVL-6390	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1009	Próprio	OVL-6391	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1010	Próprio	OVL-6392	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1011	Próprio	OVL-6393	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1012	Próprio	OVL-6394	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1013	Próprio	OVL-6395	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1014	Próprio	OVL-6396	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1015	Próprio	OVL-6397	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1016	Próprio	OVL-6398	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1017	Próprio	OVL-6399	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1018	Próprio	OVL-6400	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1019	Próprio	OVL-6401	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1020	Próprio	OVL-6402	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1021	Próprio	OVL-6403	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1022	Próprio	OVL-6404	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1023	Próprio	OVL-6405	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014

102 4	Próprio	OVL-6407	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
102 5	Próprio	OVL-6408	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
102 6	Próprio	OVL-6409	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
102 7	Próprio	OVL-6410	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
102 8	Próprio	OVL-6412	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
102 9	Próprio	OVL-6D74	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
103 0	Próprio	OVL-6D75	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
103 1	Próprio	OVL-6D77	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
103 2	Próprio	OVL-6D78	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
103 3	Próprio	OVL-6D88	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
103 4	Próprio	OYE-6897	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
103 5	Próprio	OYE-6901	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
103 6	Próprio	OYE-6905	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
103 7	Próprio	OYE-6906	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
103 8	Próprio	OYE-6J02	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
103 9	Próprio	OYH-4585	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
104 0	Próprio	OYH-4586	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
104 1	Próprio	OYH-4587	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
104 2	Próprio	OYH-4593	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
104 3	Próprio	OYH-4594	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
104 4	Próprio	OYH-4595	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
104 5	Próprio	OYH-4596	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
104 6	Próprio	OYH-4597	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
104 7	Próprio	OYH-4598	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
104 8	Próprio	OYH-4599	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014

1049	Próprio	OYH-4600	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1050	Próprio	OYH-4602	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
1051	Próprio	OYH-4607	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1052	Próprio	OYH-4609	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1053	Próprio	OYH-4610	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1054	Próprio	OYH-4611	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1055	Próprio	OYH-4613	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1056	Próprio	OYH-4614	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1057	Próprio	OYH-4615	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1058	Próprio	OYH-4616	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1059	Próprio	OYH-4617	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1060	Próprio	OYH-4618	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1061	Próprio	OYH-4619	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1062	Próprio	OYH-4620	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1063	Próprio	OYH-4621	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1064	Próprio	OYH-4622	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1065	Próprio	OYH-4624	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1066	Próprio	OYH-4631	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1067	Próprio	OYH-4632	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1068	Próprio	OYH-4633	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1069	Próprio	OYH-4635	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1070	Próprio	OYH-4638	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1071	Próprio	OYH-4640	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1072	Próprio	OYH-4641	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1073	Próprio	OYH-4648	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014

1074	Próprio	OYH-4649	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1075	Próprio	OYH-4650	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1076	Próprio	OYH-4651	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1077	Próprio	OYH-4652	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1078	Próprio	OYH-4654	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1079	Próprio	OYH-4655	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1080	Próprio	OYH-4656	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1081	Próprio	OYH-4657	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1082	Próprio	OYH-4658	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1083	Próprio	OYH-4659	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1084	Próprio	OYH-4660	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1085	Próprio	OYH-4661	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1086	Próprio	OYH-4662	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1087	Próprio	OYH-4663	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1088	Próprio	OYH-4664	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1089	Próprio	OYH-4667	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1090	Próprio	OYH-4668	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1091	Próprio	OYH-4669	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1092	Próprio	OYH-4670	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1093	Próprio	OYH-4671	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1094	Próprio	OYH-4672	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1095	Próprio	OYH-4673	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1096	Próprio	OYH-4674	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1097	Próprio	OYH-4675	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1098	Próprio	OYH-4676	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014

1099	Próprio	OYH-4677	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1100	Próprio	OYH-4679	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1101	Próprio	OYH-4680	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1102	Próprio	OYH-4G78	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1103	Próprio	OYJ-4768	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1104	Próprio	OYJ-4771	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1105	Próprio	OYJ-4772	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1106	Próprio	OYJ-4773	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1107	Próprio	OYJ-4779	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1108	Próprio	PPB-4362	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1109	Próprio	PPB-4365	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1110	Próprio	PPB-4371	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1111	Próprio	PPB-4372	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1112	Próprio	PPB-4374	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1113	Próprio	PPB-4375	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1114	Próprio	PPB-4376	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1115	Próprio	PPB-4377	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1116	Próprio	PPB-4378	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1117	Próprio	PPB-4379	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1118	Próprio	PPB-4382	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1119	Próprio	PPB-4383	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1120	Próprio	PPB-4385	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1121	Próprio	PPB-4386	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1122	Próprio	PPB-4387	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1123	Próprio	PPB-4390	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015

112 4	Próprio	PPB-4393	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
112 5	Próprio	PPB-4394	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
112 6	Próprio	PPB-4395	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
112 7	Próprio	PPB-4397	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
112 8	Próprio	PPB-4398	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
112 9	Próprio	PPB-4399	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
113 0	Próprio	PPB-4401	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
113 1	Próprio	PPB-4403	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
113 2	Próprio	PPB-4405	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
113 3	Próprio	PPB-4406	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
113 4	Próprio	PPB-4407	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
113 5	Próprio	PPB-4408	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
113 6	Próprio	PPB-4412	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
113 7	Próprio	PPB-4414	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
113 8	Próprio	PPB-4415	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
113 9	Próprio	PPB-4418	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
114 0	Próprio	PPB-4423	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
114 1	Próprio	PPB-4424	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
114 2	Próprio	PPB-4425	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
114 3	Próprio	PPB-4427	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
114 4	Próprio	PPB-4428	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
114 5	Próprio	PPB-4429	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
114 6	Próprio	PPB-4430	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
114 7	Próprio	PPB-4433	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
114 8	Próprio	PPB-4434	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014

1149	Próprio	PPB-4435	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1150	Próprio	PPB-4436	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1151	Próprio	PPB-4437	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1152	Próprio	PPB-4438	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1153	Próprio	PPB-4439	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1154	Próprio	PPB-4441	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1155	Próprio	PPB-4442	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1156	Próprio	PPB-4446	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1157	Próprio	PPB-4447	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1158	Próprio	PPB-4448	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1159	Próprio	PPB-4449	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1160	Próprio	PPB-4452	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1161	Próprio	PPB-4453	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1162	Próprio	PPB-4454	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1163	Próprio	PPB-4455	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1164	Próprio	PPB-4456	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1165	Próprio	PPB-4457	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1166	Próprio	PPB-4458	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1167	Próprio	PPB-4459	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1168	Próprio	PPB-4460	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1169	Próprio	PPE-7257	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1170	Próprio	PPE-7258	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1171	Próprio	PPE-7269	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1172	Próprio	PPE-7271	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1173	Próprio	PPE-7278	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015

117 4	Próprio	PPE-7290	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
117 5	Próprio	PPE-7291	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
117 6	Próprio	PPE-7292	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
117 7	Próprio	PPE-7293	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
117 8	Próprio	PPE-7296	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
117 9	Próprio	PPE-7297	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
118 0	Próprio	PPE-7300	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
118 1	Próprio	PPE-7C79	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
118 2	Próprio	PPI-7458	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
118 3	Próprio	PPQ-7919	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
118 4	Próprio	PPQ-7920	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
118 5	Próprio	PPQ-7921	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
118 6	Próprio	PPQ-7922	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
118 7	Próprio	PPQ-7923	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
118 8	Próprio	PPQ-7924	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
118 9	Próprio	PPQ-7925	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
119 0	Próprio	PPQ-7926	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
119 1	Próprio	PPQ-7929	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
119 2	Próprio	PPQ-7930	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
119 3	Próprio	PPQ-7931	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
119 4	Próprio	PPR-6377	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
119 5	Próprio	PPR-6387	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
119 6	Próprio	PPR-6388	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
119 7	Próprio	PPR-6389	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
119 8	Próprio	PPR-6390	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017

119 9	Próprio	PPR-6396	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
120 0	Próprio	PPR-6397	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
120 1	Próprio	PPR-6400	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
120 2	Próprio	PPS-4461	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
120 3	Próprio	PPS-4464	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
120 4	Próprio	PPS-4467	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
120 5	Próprio	PPX-7009	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
120 6	Próprio	PPX-7010	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
120 7	Próprio	PPX-7011	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
120 8	Próprio	PPX-7012	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
120 9	Próprio	PPX-7013	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
121 0	Próprio	PPX-7014	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
121 1	Próprio	PPX-7015	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
121 2	Próprio	PPX-7016	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
121 3	Próprio	PPX-7017	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
121 4	Próprio	PPX-7018	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
121 5	Próprio	PPX-7019	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
121 6	Próprio	PPX-7020	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
121 7	Próprio	PPX-7021	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
121 8	Próprio	PPX-7022	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
121 9	Próprio	PPX-7023	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
122 0	Próprio	PPX-7024	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
122 1	Próprio	PPX-7025	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
122 2	Próprio	PPX-7026	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
122 3	Próprio	PPX-7027	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017

122 4	Próprio	PPX-7028	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
122 5	Próprio	PPX-7029	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
122 6	Próprio	PPX-7030	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
122 7	Próprio	PPX-7031	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
122 8	Próprio	PPX-7032	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
122 9	Próprio	PPX-7039	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
123 0	Próprio	PPX-7040	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
123 1	Próprio	PPX-7041	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
123 2	Próprio	PPX-7042	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
123 3	Próprio	PPX-7043	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
123 4	Próprio	PPX-7044	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
123 5	Próprio	PPX-7045	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
123 6	Próprio	PPX-7046	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
123 7	Próprio	PPX-7047	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
123 8	Próprio	PPX-7048	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
123 9	Próprio	PPX-7049	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
124 0	Próprio	PPX-7050	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
124 1	Próprio	PPX-7050	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
124 2	Próprio	PPX-7051	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
124 3	Próprio	PPX-7052	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
124 4	Próprio	PPX-7053	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
124 5	Próprio	PPX-7054	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
124 6	Próprio	PPX-7125	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
124 7	Próprio	PPX-9183	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
124 8	Próprio	PPX-9184	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017

124 9	Próprio	PPX-9185	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
125 0	Próprio	PPX-9186	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
125 1	Próprio	PPX-9210	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
125 2	Próprio	PPX-9211	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
125 3	Próprio	PPX-9212	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
125 4	Próprio	PPX-9213	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
125 5	Próprio	PPX-9214	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
125 6	Próprio	PPX-9219	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
125 7	Próprio	PPX-9220	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
125 8	Próprio	PPX-9221	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
125 9	Próprio	PPX-9222	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
126 0	Próprio	PPX-9223	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
126 1	Próprio	PPX-9224	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
126 2	Próprio	PPX-9225	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
126 3	Próprio	PPX-9226	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
126 4	Próprio	PPX-9227	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
126 5	Próprio	PPX-9228	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
126 6	Próprio	PPX-9229	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
126 7	Próprio	PPX-9230	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
126 8	Próprio	PPX-9231	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
126 9	Próprio	PPX-9232	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
127 0	Próprio	PPX-9253	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
127 1	Próprio	PPX-9255	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
127 2	Próprio	PPX-9256	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
127 3	Próprio	PPX-9257	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018

127 4	Próprio	PPX-9258	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
127 5	Próprio	PPX-9259	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
127 6	Próprio	PPX-9260	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
127 7	Próprio	PPX-9261	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
127 8	Próprio	PPX-9262	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
127 9	Próprio	PPX-9263	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
128 0	Próprio	PPX-9264	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
128 1	Próprio	PPX-9265	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
128 2	Próprio	PPX-9266	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
128 3	Próprio	PPX-9267	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
128 4	Próprio	PPX-9268	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
128 5	Próprio	PPX-9269	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
128 6	Próprio	PPX-9270	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
128 7	Próprio	PPX-9271	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
128 8	Próprio	PPX-9272	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
128 9	Próprio	PPX-9273	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
129 0	Próprio	PPX-9274	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
129 1	Próprio	PPX-9275	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
129 2	Próprio	PPX-9276	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
129 3	Próprio	PPX-9277	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
129 4	Próprio	PPX-9278	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
129 5	Próprio	PPX-9279	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
129 6	Próprio	PPX-9281	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
129 7	Próprio	PPX-9282	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
129 8	Próprio	PPX-9284	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018

129 9	Próprio	PPX-9285	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
130 0	Próprio	PPX-9286	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
130 1	Próprio	PPX-9287	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
130 2	Próprio	PPX-9289	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
130 3	Próprio	PPX-9290	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
130 4	Próprio	PPX-9291	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
130 5	Próprio	PPX-9292	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
130 6	Próprio	PPX-9293	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
130 7	Próprio	PPX-9297	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
130 8	Próprio	PPX-9298	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
130 9	Próprio	PPX-9300	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
131 0	Próprio	PPX-9301	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
131 1	Próprio	PPX-9302	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
131 2	Próprio	PPX-9303	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
131 3	Próprio	PPX-9304	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
131 4	Próprio	PPX-9344	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
131 5	Próprio	PPX-9345	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
131 6	Próprio	PPX-9346	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
131 7	Próprio	PPX-9347	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
131 8	Próprio	PPX-9348	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
131 9	Próprio	PPX-9349	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
132 0	Próprio	PPX-9351	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
132 1	Próprio	PPX-9352	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
132 2	Próprio	PPX-9353	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
132 3	Próprio	PPX-9354	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018

132 4	Próprio	PPX-9355	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
132 5	Próprio	PPX-9356	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
132 6	Próprio	PPX-9357	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
132 7	Próprio	PPX-9358	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
132 8	Próprio	PPX-9359	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
132 9	Próprio	PPX-9360	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
133 0	Próprio	PPX-9361	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
133 1	Próprio	PPX-9362	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
133 2	Próprio	PPX-9363	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
133 3	Próprio	PPX-9364	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
133 4	Próprio	PPX-9365	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
133 5	Próprio	PPX-9366	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
133 6	Próprio	PPX-9367	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
133 7	Próprio	PPX-9368	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
133 8	Próprio	PPX-9369	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
133 9	Próprio	PPX-9370	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
134 0	Próprio	PPX-9371	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
134 1	Próprio	PPX-9372	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
134 2	Próprio	PPX-9373	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
134 3	Próprio	PPX-9377	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
134 4	Próprio	PPX-9378	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
134 5	Próprio	PPX-9379	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
134 6	Próprio	PPX-9380	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
134 7	Próprio	PPX-9386	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
134 8	Próprio	PPX-9387	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018

1349	Próprio	PPX-9388	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1350	Próprio	PPX-9390	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1351	Próprio	PPX-9391	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1352	Próprio	PPX-9393	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1353	Próprio	PPX-9404	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1354	Próprio	PPX-9407	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1355	Próprio	PPX-9408	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1356	Próprio	PPX-9409	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1357	Próprio	PPX-9412	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1358	Próprio	PPX-9413	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1359	Próprio	PPX-9416	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1360	Próprio	PPX-9417	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1361	Próprio	PPX-9418	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1362	Próprio	PPX-9426	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1363	Próprio	PPX-9431	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1364	Próprio	PPX-9432	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1365	Próprio	PPX-9433	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1366	Próprio	PPX-9434	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1367	Próprio	PPX-9435	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1368	Próprio	PPX-9436	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1369	Próprio	PPX-9437	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1370	Próprio	PPX-9438	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1371	Próprio	PPX-9439	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1372	Próprio	PPX-9441	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1373	Próprio	PPX-9442	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018

137 4	Próprio	QRE-6I20	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
137 5	Próprio	QRE-7E21	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
137 6	Próprio	QRE-9A64	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
137 7	Próprio	QRE-9A66	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
137 8	Próprio	QRE-9A67	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
137 9	Próprio	QRE-9A69	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
138 0	Próprio	QRM-7F49	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2020
138 1	Próprio	QRM-7F55	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019

ANEXO B - Destinadora de resíduos

Nº	Razão Social	Endereço	Cep	Telefone	Email
1	Marca - Construtora e Serviços LTDA	RODOVIA GOVERNADOR MARIO COVAS, 1864 - PADRE MATHIAS Cariacica/ES	29157100	2721237700	www.marcaambiental.com.br

ANEXO C - Formulário de atendimento telefônico emergencial[Home](#) / [SIGA](#) / [Ordem de serviço](#)**< Emergência**[Comunicação](#)[Aclonamento](#)[Diálogo de segurança](#)[Contratados](#)[Cronograma](#)[Follow UP](#)[Anexos](#)

Nota do cliente para o atendimento do CECOE

★★★★

Nota da operação para o atendimento do CECOE

★★★★

SPOT

Enviar RAT 1

Cliente *

Digite e aperte "Enter" para filtrar

Contrato

Seguro

Selecione um seguro

[Cadastro](#)[Contrato](#)[Coordenadores PAE](#)[Últimas Emergências](#)

Razão Social *

CNPJ *

Tipo da OS *

Selecione um tipo

Modalidade

Selecione uma modalidade

Origem *

Selecione uma origem

Data Comunicação

19/05/2020

Hora Comunicação

10:26:42

Fim Hora Comunicação

Informante

Telefone de Contato

Celular de Contato

Cargo

Email

Embarcador

Destinatário

Transportador

Cenário

Endereço *

Estado *

Cidade *

Latitude *

Longitude *

Pto. Referência

Existe algum Órgão Público no local?

Se sim, qual?

O que houve?

Tipo de Ocorrência

Selecione

Consequências

Selecione

Existe alguém no local que podemos entrar em contato?

Nome

Função

Telefone

Produto



Cadastrar produto

Vítima Fatal

Está próximo a rios ou lagos

Está chovendo no local

Esta com vazamento?

Selecione uma opção

Fonte do vazamento

Qual o porte do vazamento?

Selecione uma opção

Estimativa do vazamento

Unidade de medida

Selecione uma opção

Capacidade do veículo

Unidade de medida

Selecione uma opção

Considerações do cliente



Salvar

ANEXO D - Procedimentos de atendimento a emergências por classe de risco****Manual para Atendimento a Emergências da ABIQUIM*****CLASSE 2 - GASES**

Gás é um dos estados da matéria. Nesse estado a substância move-se livremente, ou seja, independente do perigo apresentado pelo produto, seu estado físico representa por si só uma grande preocupação, uma vez que se expandem indefinidamente. Assim, em caso de vazamento, os gases tendem a ocupar todo o ambiente mesmo quando possuem densidades diferentes à do ar.

Além do perigo inerente ao estado físico, os gases podem apresentar perigos adicionais, como por exemplo, a inflamabilidade, toxicidade, poder de oxidação e corrosividade, entre outros.

Alguns gases, por exemplo cloro, apresenta odor e cor característicos, enquanto que outros, como o monóxido de carbono, não apresentam odor ou coloração, o que dificulta sua identificação na atmosfera, bem como as ações de controle quando de um eventual vazamento.

Os gases sofrem grande influência quando expostos a variações de pressão e/ou temperatura. A maioria dos gases pode ser liquefeita com o aumento da pressão e/ou diminuição da temperatura. A amônia, por exemplo, pode ser liquefeita quando submetida a uma pressão de aproximadamente 8 kgf/cm² ou quando submetida a uma temperatura de aproximadamente -33,4° C.

Quando liberados, os gases mantidos liquefeitos por ação da pressão e/ou temperatura, tenderão a passar para seu estado natural nas condições ambientais, ou seja, estado gasoso. Durante a mudança do estado líquido para o estado gasoso, ocorre uma alta expansão do produto gerando volumes gasosos muito maiores do que o volume ocupado pelo líquido. A isto se denomina taxa de expansão.

O cloro, por exemplo, tem uma taxa de expansão de 457 vezes, ou seja, um volume de cloro líquido gera 457 volumes de cloro gasoso. Para o GPL - Gás de Petróleo Liquefeito a taxa de expansão é de 270 vezes.

Em função do acima exposto, nos vazamentos de produtos liquefeitos deverá ser adotada, sempre que possível, a preferência ao vazamento na fase gasosa ao invés do vazamento na fase líquida, já que a fase gasosa não sofrerá expansão.

Uma propriedade físico-química relevante a ser considerada no atendimento a vazamentos dos gases é a densidade do produto em relação à densidade do ar. Gases mais densos que o ar tendem a se acumular ao nível do solo e, conseqüentemente, terão sua dispersão dificultada quando comparada à dos gases com densidade próxima ou inferior à do ar.

Alguns gases considerados biologicamente inertes, ou seja, que não são metabolizados pelo organismo humano, sob certas condições podem representar riscos ao homem. Todos os gases exceto o oxigênio, são asfixiantes. Grandes vazamentos mesmo de gases inertes, reduzem o teor de oxigênio dos ambientes fechados, causando danos que podem culminar na morte das pessoas expostas.

Assim, em ambientes confinados deve-se monitorar constantemente a concentração de oxigênio. Nas situações onde a concentração de oxigênio estiver abaixo de 19,5 % em volume, deverão ser adotadas medidas no sentido de restabelecer o nível normal de oxigênio, ou seja, em torno de 21 % em volume. Estas medidas consistem basicamente em ventilação, natural ou forçada, do ambiente em questão. Em função das características apresentadas pelo ambiente envolvido, a proteção respiratória utilizada deverá obrigatoriamente ser do tipo autônoma.

Especial atenção deve ser dada quando o gás envolvido for inflamável, principalmente se este estiver confinado. Medições constantes dos índices de inflamabilidade (ou explosividade) no ambiente, através da utilização de equipamentos intrinsecamente seguros e a eliminação das possíveis fontes de ignição, constituem ações prioritárias a serem adotadas.

De acordo com as características do produto envolvido, e em função do cenário da ocorrência, pode ser necessária a aplicação de neblina d'água para abater os gases ou vapores emanados pelo produto. Essa operação de abatimento dos gases será tanto mais eficiente, quanto maior for a solubilidade do produto em água, como é o caso da amônia e do ácido clorídrico.

Vale lembrar que a água utilizada para o abatimento dos gases deverá ser contida, e recolhida posteriormente, para que a mesma não cause poluição dos recursos hídricos existentes na região da ocorrência.

Outro aspecto relevante nos acidentes envolvendo produtos gasosos é a possibilidade da ocorrência de incêndios ou explosões. Mesmo os recipientes contendo gases não inflamáveis podem explodir em casos de incêndio.

A radiação térmica proveniente das chamas é, muitas vezes, suficientemente alta para provocar um aumento da pressão interna do recipiente, podendo causar sua ruptura catastrófica e, conseqüentemente, o seu lançamento a longas distâncias, causando danos às pessoas, estruturas e equipamentos próximos.

SUBCLASSE 2.1 : GASES INFLAMÁVEIS

❖ Procedimentos e Ações Emergenciais:

- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico - FISPQ para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências.

- Não iniciar os procedimentos sem a presença do corpo de bombeiros;
- Usar luvas, botas e roupas de polietileno clorado, neoprene, poliuretano ou viton e máscara de respiração autônoma;
- Identificar locais que propiciem a formação de nuvens de gases pesados, tais como, depressões em rochas, recalques no solo e saias de aterro adjacentes à pista;
- Monitorar os índices de explosividade;
- Controlar todas as fontes de ignição na área isolada ou locais contaminados, e impeça fagulhas ou chamas. Não fume;
- Evitar a formação de nuvens através do recobrimento de poças com turfas, material absorvente, lona plástica ou abafamento com espuma de combate a incêndios;
- Adotar medidas que permitam o vazamento do produto em fase gasosa, caso o vazamento não possa ser paralisado;
- Dispersar eventuais nuvens através de aplicação de neblina d'água, ventilação ou exaustão;
- Proceder a lavagem de galerias ou bueiros;
- Evacuar pessoas num raio de 100 metros, caso ocorra incêndio em vaso de gás inflamável;
- Estancar o vazamento, caso possível, através da aplicação de massas vedantes, batoques ou reaperto em válvulas e flanges;
- O Bombeiro é responsável pelo combate ao fogo e ao resfriamento de equipamentos, portanto eles coordenarão essa operação;
- Providenciar aterramento adequado, quando da realização de transferência de produto;
- Acionar socorro mecânico local, para viabilizar a remoção do veículo preferencialmente, para algum pátio controlado pela autoridade com jurisdição sobre a via;
- Recolher e acondicionar eventuais resíduos gerados pela ocorrência para posterior destinação final;
- Ter sempre em mão as FISPQ's para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade desta, atentar as informações contidas nas Fichas de Emergências;
- Ter sempre em mãos o Manual para Atendimento de Emergências com Produtos Perigosos.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de EPI's em campo:**

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa.
 - Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico.

- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico.
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las.
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão.
- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

SUBCLASSE 2.2 : GASES NÃO INFLAMÁVEIS, NÃO TÓXICOS

❖ Procedimentos e Ações Emergenciais:

- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico - FISPQ para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências.
- Utilizar sempre EPI's adequados conforme os riscos; (Vestimenta de proteção totalmente encapsulada deve ser utilizada para derramamento ou vazamento sem fogo).
- Avaliar os equipamentos avariados;
- Identificar o local do vazamento;
- Estancar o vazamento, caso possível, através da aplicação de massas vedantes, batoques ou reaperto em válvulas e flanges;
- Avaliar a possibilidade de remover o veículo da via pública;
- Avaliar a necessidade de transbordo da carga;
- Avaliar a necessidade de reforçar a sinalização no local;
- Avaliar em conjunto com a autoridade policial com jurisdição sob a via, a necessidade de bloquear as pistas, controlar o fluxo de veículos ou desviar o tráfego na região;
- Avaliar a necessidade de aumentar a área de isolamento e orientar as demais autoridades públicas quanto aos raios de isolamento das áreas;
- Solicitar à CEPAE a mobilização de recursos complementares, se necessário;
- Acionar socorro mecânico local para viabilizar a remoção do veículo, preferencialmente para algum pátio controlado pela autoridade com jurisdição sobre a via;
- Dar continuidade ao atendimento preferencialmente em local seguro;
- Identificar, nas imediações, a presença de população sob risco potencial;
- Solicitar o acionamento dos órgãos de defesa civil, para auxiliar nas operações de assistência e remoção das comunidades envolvidas;
- Abater eventuais nuvens de produtos através de aplicação de neblina d'água;
- Proteger bueiros, galerias de drenagem e corpos d'água;
- Identificar locais atingidos ou sob risco potencial de contaminação;
- Identificar locais que propiciem a formação de nuvens ou o confinamento de gases pesados;

- Verificar, permanentemente, a necessidade de se ampliar à área de isolamento.
- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico - FISPQ - para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências.
- Ocorrências diversas com gases liquefeitos refrigerados:
- Evitar o contato direto com líquidos criogênicos, pois os mesmos provocam severas queimaduras conhecidas por enregelamento que são extremamente dolorosas e podem provocar lesões irreversíveis aos tecidos, mesmo em curtas exposições;
- Monitorar constantemente nuvens formadas por produtos criogênicos, pois as mesmas devido as baixas temperaturas tornam os seus vapores mais densos que o ar, podendo provocar um deslocamento do ar atmosférico e consequentemente um risco de asfixia devido a redução na concentração de oxigênio no ambiente;
- Avaliar todo o cenário acidental antes de iniciar as ações emergenciais, pois a parte visível da nuvem não indica a extensão total da área atingida, dificultando assim tanto a visibilidade como também o desencadeamento das ações de combate;
- Estancar o vazamento, caso possível, através da aplicação de massa de vedação ou batoques desde que compatíveis com o produto. Lembrar que a proteção oferecida por estes materiais é por tempo limitado devido à baixa temperatura do produto;
- Adotar medidas que propiciem o vazamento de produto em fase vapor ao invés de fase líquida, caso não seja possível estancar o vazamento, visto que a taxa de expansão destes produtos é muito elevada;
- Evitar entrar diretamente na nuvem de produto, no entanto, caso necessário, utilizar roupas herméticas não porosas, máscara de respiração autônoma, luvas térmicas e botas de borracha;
- Tomar todas as precauções necessárias, visto que os EPI's tradicionais não protegem os técnicos em contato direto com substâncias criogênicos, principalmente na fase líquida;
- Conter eventuais poças de líquidos através da construção de dique de terra, areia ou outro material compatível com o produto, de modo a evitar a formação de grandes superfícies de evaporação, e consequentemente extensas nuvens com riscos semelhante aos causados pelo produto na fase líquida;
- Adotar as medidas necessárias visando impedir o contato direto do produto na fase líquida com equipamentos que contenham outras substâncias químicas, de modo a reduzir o risco de fragilização dos materiais devido à exposição dos mesmos a baixas temperaturas;
- Impedir o lançamento de água sobre a poça do produto no estado líquido, pois a mesma atuará como um corpo superaquecido, resultando num aumento

brusco de temperatura e conseqüentemente na elevação da taxa de evaporação podendo agravar a situação;

- Utilizar somente roupas de algodão em vazamentos envolvendo oxigênio líquido, uma vez que poderá ocorrer a ignição espontânea de materiais sintéticos em atmosferas ricas em oxigênio;
- Cobrir eventuais poças com espuma ou lona plástica, de modo a reduzir a evaporação do produto. Este procedimento deverá ser mantido pelo tempo necessário visando controlar a taxa de evaporação;
- Utilizar neblina d'água para conter nuvens e fortes jatos para resfriar tanques expostos ao fogo, no entanto sem atingir os sistemas de alívio de pressão ou poças de produto;
- Evacuar 600 metros de raio no entorno de um tanque criogênico em chamas;
- Lavar a área com água morna, afrouxar as roupas e encaminhar a vítima ao hospital, em caso de contato com o produto;
- Liberar o produto para o ambiente, caso haja dificuldade para operacionalizar as ações de recolhimento do líquido contido nas poças ou bacias de contenção, no entanto de forma controlada, visando garantir a segurança das pessoas e equipamentos.
- Ter sempre em mãos o Manual Para Atendimento de Emergências com Produtos Perigosos.

ATENÇÃO: O contato com gases altamente refrigerados / criogênicos pode tornar quebradiços vários materiais, que podem partir-se inesperadamente.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de EPI's em campo:**

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa.
- Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico.
- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico.
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las.
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão.
- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

SUBCLASSE 2.3 - GASES TÓXICOS

❖ **Procedimentos e Ações Emergenciais:**

- Chamar os bombeiros;
- Solicitar à autoridade com jurisdição sobre a via o manejo do tráfego durante as ações de combate;

- Ficar contra o vento e usar neblina d'água para baixar o vapor e/ou desviar a nuvem de vapor;
- Vestimenta de proteção totalmente encapsulada e equipamento autônomo de respiração (Nível "A") devem ser utilizados para vazamento ou derramamento sem fogo.
- Verificar a necessidade de ampliar a área de isolamento;
- Manter as pessoas afastadas, principalmente em áreas baixas, tendo o vento pelas costas.
- Identificar locais que propiciem o confinamento de gases;
- Verificar a ocorrência de vazamento em válvula. Se positivo reapertar a gaxeta ou flangear a válvula;
- Estancar o vazamento, se possível;
- Adotar medidas que permitam o vazamento do produto em fase gasosa, caso o vazamento não possa ser paralisado;
- Identificar locais que propiciem o confinamento de gases pesados;
- Em galerias, bueiros, e locais de confinamento de vapores, proceder com exaustão e/ou ventilação para dispersão dos vapores;
- Utilizar turfas absorventes, espuma ou manta plástica para cobrir a área ocupada pela poça, de modo a reduzir a evaporação do produto;
- Manter este processo pelo tempo necessário, de modo a controlar a taxa de evaporação;
- Recolher e acondicionar eventuais resíduos gerados pela ocorrência para posterior destinação final;
- Ter sempre em mão as FISPQ's para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade desta, atentar as informações contidas nas Fichas de Emergências;
- Ter sempre em mãos o Manual Para Atendimento de Emergências com Produtos Perigosos.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de EPI's em campo:**

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa.
- Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico.
- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico.
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las.
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão.

- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

CLASSE 3 - LÍQUIDOS INFLAMÁVEIS

As substâncias pertencentes a esta classe são de origem orgânica, como, por exemplo, hidrocarbonetos, álcoois, aldeídos e cetonas, entre outros.

Para uma resposta mais segura às ocorrências com líquidos inflamáveis faz-se necessário o pleno conhecimento de algumas propriedades físico-químicas dos mesmos, antes da adoção de quaisquer ações. Algumas dessas propriedades e suas aplicações estão descritas a seguir:

- A. Ponto de fulgor** - o conceito de fulgor está diretamente associado à temperatura ambiente de 25°C. e ocorrendo um vazamento de um produto com ponto de fulgor de 15°C., o produto deve estar liberando vapores inflamáveis, bastando uma fonte de ignição para que ocorra um incêndio ou explosão. Se o ponto de fulgor do produto for de 30°C., este não deve estar liberando vapores inflamáveis;
- B. Limites de inflamabilidade** - para que um gás ou vapor inflamável se queime é necessário que exista, além da fonte de ignição, uma mistura "ideal" entre o ar atmosférico (oxigênio) e o gás combustível. A quantidade de oxigênio no ar é praticamente constante, em torno de 21% em volume. Já a quantidade de gás combustível necessário para a queima, varia para cada produto e está dimensionada através de duas constantes: o Limite Inferior de Explosividade (LIE) e o Limite Superior de Explosividade (LSE).

Os valores do LIE e LSE são geralmente fornecidos em percentagens de volume tomadas a aproximadamente 20°C. a 1 atm. Para qualquer gás, 1% em volume representa 10000 ppm (partes por milhão). Pode-se então concluir que os gases ou vapores combustíveis só se queimam quando sua porcentagem em volume está entre os limites (inferior ou superior) de Explosividade, que é a mistura "ideal" para a combustão.

Além do ponto de fulgor e do limite de inflamabilidade, outro fator relevante a ser considerado é a presença de possíveis fontes de ignição. Nas situações emergenciais estão presentes na maioria das vezes diversos tipos de fonte que podem ocasionar a ignição de substâncias inflamáveis. Entre elas merecem destaque:

- **Chamas vivas;**
- **Superfícies quentes;**
- **Automóveis;**
- **Cigarros;**
 - **Faíscas por atrito;**

- **Eletricidade estática.**

Nota 1- Especial atenção deve ser dada à eletricidade estática, uma vez que esta é uma fonte de ignição de difícil percepção. Trata-se, na realidade, dos acúmulos de cargas eletrostáticas que, por exemplo, um caminhão-tanque adquire durante o transporte.

Se, por algum motivo, o produto inflamável que esteja sendo transportado, seja líquido ou gás, tiver que ser transferido para outro veículo ou recipiente, deve ser necessário que os mesmos sejam aterrados e conectados entre si, de modo a evitar a ocorrência de uma diferença de potencial, o que pode gerar uma faísca elétrica representando assim uma situação de alto potencial de risco.

Por questões de segurança muitas vezes não é recomendável a contenção de um produto inflamável próximo ao local do vazamento, de modo a se evitar concentrações altas de vapores em locais com grande movimentação de pessoas ou equipamentos.

Nota 2 - Assim como os equipamentos de medição, todos os demais, como lanternas e bombas, devem ser intrinsecamente seguros.

❖ **Procedimentos em Casos de Emergência**

- A princípio adotam-se os seguintes procedimentos:
 1. Verifique a Ficha de Emergência do produto.
 2. Operadores devem vestir roupas de nível B e proteção respiratória com filtro GA Combinado
 3. Evite entrar na nuvem (gás, vapores).
 4. Isole a área do local do acidente.
 5. Tome medidas rigorosas nos locais desfavoráveis ao vento, inclusive se for necessário aumente a área de isolamento.
 6. Se houver poças de líquidos, tenha atenção especial, pois há possibilidade de formação misturas explosivas.
 7. Não permita fontes de ignição, veículos, superfícies quentes, fósforo, cigarros e atritos próximos ao local.
 8. Monitore toda área dentro e fora de isolamento, para identificação da presença de gases ou vapores inflamáveis ou tóxicos.
 9. Inspecione visualmente os recipientes para e verifique possíveis vazamentos.
 10. Se for verificado perfuração simples e pequena ou furos irregulares:
 - Utilize batoques de polipropileno (furos).
 - Utilize cunhas (rasgos, trincas, rachaduras)
 - Utilize massa vedante (Epoxi Submarina)
 11. Para absorver o produto de forma a minimizar a áreas contaminada, utilizar vermiculita.

12. Os resíduos que forem coletados deverão ser embalados, devidamente sinalizados e identificados para descarte.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de Pessoas e EPI's:**

- Lave a vestimenta de proteção com água em abundância, esfregando com escova.
- Retire a vestimenta de proteção e acondicione-a em sacos plásticos.
- Remova a proteção respiratória e acondicione-a em saco plástico.
- Troque as roupas internas por roupas limpas e acondicione em saco plástico.
- Lave as mãos, unhas, boca e nariz.

❖ **Procedimentos em Casos de Pessoas Contaminadas – Primeiros Socorros**

- Remova a vítima para ar fresco e solicite assistência médica.
- Se a vítima não estiver respirando faça respiração artificial, se a respiração for difícil administre oxigênio.
- Remova e isole imediatamente todas as roupas e calçados Contaminados.
- Em caso de contato com o produto, lave imediatamente a pele ou os olhos com água corrente, durante pelo menos 15 minutos. É de extrema importância a rápida remoção do produto da pele.
- Mantenha a vítima imóvel e agasalhada para conservar a temperatura normal do corpo.
- Mantenha a vítima em observação, visto que alguns efeitos podem ser Retardados.

CLASSE 4 – SÓLIDOS INFLAMÁVEIS; SUBSTÂNCIAS SUJEITAS À COMBUSTÃO ESPONTÂNEA; SUBSTÂNCIAS QUE, EM CONTATO COM ÁGUA, EMITEM GASES INFLAMÁVEIS

Esta classe abrange todas as substâncias sólidas que podem se inflamar na presença de uma fonte de ignição, em contato com o ar ou com água, e que não estão classificados como explosivos.

De acordo com o estado físico dos produtos desta classe, a área atingida em decorrência de um acidente é, normalmente, bastante restrita, uma vez que sua mobilidade no meio é muito pequena quando comparado à dos gases ou líquidos, facilitando assim as operações a serem desencadeadas para o controle da emergência.

Em função da variedade das características dos produtos desta classe, os mesmos estão agrupados em três subclasses distintas, a saber:

- a) Sólidos inflamáveis;
- b) Substâncias sujeitas à combustão espontânea;
- c) Substâncias que, em contato com a água, emitem gases inflamáveis.

De uma maneira geral, os produtos desta classe, e principalmente os das subclasses 4.1 e 4.2, liberam gases tóxicos ou irritantes quando entram em combustão.

Pelo exposto, e associado à natureza dos eventos, as ações preventivas são de suma importância, pois, quando as reações decorrentes destes produtos se iniciam, ocorrem de maneira rápida e praticamente incontrolável.

SUBCLASSE 4.1 – SÓLIDOS INFLAMÁVEIS

Os produtos desta subclasse podem inflamar-se quando expostos ao calor, choque ou atrito, além de chamas vivas. A facilidade de combustão deve ser tanto maior quanto mais dividido estiver o material.

SUBCLASSE 4.2 – SUBSTÂNCIAS SUJEITAS À COMBUSTÃO ESPONTÂNEA

Nesta subclasse estão agrupados os produtos que podem se inflamar em contato com o ar, mesmo sem a presença de uma fonte de ignição. Devido a esta característica, estes produtos são transportados, na sua maioria, em recipientes com atmosferas inertes ou imersas em querosene ou água.

Quando da ocorrência de um acidente envolvendo esses produtos, a perda da fase líquida pode propiciar o contato dos mesmos com ar, motivo pelo qual a estanqueidade do vazamento deve ser adotada imediatamente.

Outra ação a ser desencadeada em caso de acidente é o lançamento de água sobre o produto, de forma a mantê-lo constantemente úmido, desde que o mesmo seja compatível com água, evitando assim sua ignição espontânea.

O fósforo, branco ou amarelo, e o sulfeto de sódio são exemplos de produtos que se ignizam espontaneamente quando em contato com o ar.

SUBCLASSE 4.3 – SUBSTÂNCIAS QUE, EM CONTATO COM A ÁGUA, EMITEM GASES INFLAMÁVEIS

As substâncias pertencentes a esta classe, por interação com a água, podem tornar-se espontaneamente inflamáveis ou produzir gases inflamáveis em quantidades perigosas. O sódio metálico, por exemplo, reage de maneira vigorosa quando em contato com a água, liberando o gás hidrogênio que é altamente inflamável. Outro exemplo é o carbureto de cálcio, que por interação com a água libera acetileno.

❖ Procedimentos em caso de emergência

- Verificar a Ficha de Emergência do produto.

- Operadores devem vestir roupas disponíveis no Kit de emergência conforme tabela 2 deste anexo.
- Evite entrar na nuvem (poeira).
- Isole a área do local do acidente.
- Tome medidas rigorosas nos locais desfavoráveis ao vento, inclusive se for necessário aumentar a área de isolamento.
- Não lance água sobre o produto pois, de maneira geral, os produtos desta classe em contato com a água tornam-se espontaneamente inflamáveis ou podem produzir gases inflamáveis.
- Não permitir fontes de ignição, veículos, superfícies quentes, fósforo, cigarros e atritos próximos ao local.
- Monitorar toda área dentro e fora de isolamento, para identificação da presença de gases ou vapores inflamáveis ou tóxicos.
- Inspeção os recipientes para verificar prováveis vazamentos.
- Se forem verificados perfurações simples e pequenas ou furos irregulares em embalagens de saco plástico ou de papel:
 - ❖ Utilizar saco plástico;
 - ❖ Utilizar fitas adesivas.
- Acondicionar o resíduo em bombonas de PVC, saco plástico, e varrer cuidadosamente a superfície atingida.
- Os resíduos que forem coletados deverão ser embalados, devidamente sinalizados e identificados para seu descarte final.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de Pessoas e EPI's.**

- Lave a vestimenta de proteção com água em abundância, esfregando com escova.
- Retire a vestimenta de proteção e acondicione-a em sacos plásticos.
- Remova a proteção respiratória e acondicione-a em sacos plásticos.
- Troque as roupas internas por roupas limpas e acondicione-a em sacos plásticos.
- Lave as mãos, unhas, boca e nariz.

❖ **Procedimentos em Casos de Pessoas Contaminadas – Primeiros Socorros**

- Remova a vítima para ar fresco e solicite assistência médica.
- Se a vítima não estiver respirando ou se a respiração for difícil, administre oxigênio.
- Remova e isole imediatamente todas as roupas e calçados contaminados.
- Em caso de contato com o produto, lave imediatamente a pele e/ou os olhos com água corrente, durante pelo menos 15 minutos. É de extrema importância a rápida remoção do produto da pele.

- Mantenha a vítima imóvel e agasalhada para conservar a temperatura normal do corpo.
- Mantenha a vítima em observação, visto que alguns efeitos podem ser retardados.

CLASSE 5 - SUBSTÂNCIAS OXIDANTES E PERÓXIDOS ORGÂNICOS

SUBCLASSE 5.1 - SUBSTÂNCIAS OXIDANTES

❖ Procedimentos e Ações Emergenciais

- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico - FISPQ para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências;
- Não toque no material derramado ou em embalagens danificadas sem o uso de vestimentas de proteção adequadas;
- Evitar o contato do produto com materiais combustíveis (madeira, papel, óleo, graxas, etc...), e com metais;
- Os diques deverão ser confeccionados preferencialmente com areia úmida;
- Estancar o vazamento se isso puder ser feito sem riscos;
- Verificar a compatibilidade do produto com água se for incompatível nunca utilize água;
- Para pequenos vazamentos ou derramamentos secos, recolha o material com uma pá limpa e coloque em um recipiente seco com tampa, remova os recipientes da área de derramamento;
- Para pequenos vazamentos/ derramamento líquidos, utilize terra ou outro material não combustível para absorver o produto e coloque em um recipiente para posterior descarte;
- Grandes derramamentos, confinar o fluxo longe do derramamento líquido, para posterior descarte, acompanhar o recolhimento do produto e lave a área com água;
- Em caso de incêndio ou reação do produto com outros materiais, utilizar grande quantidade de água para o combate, verificar a compatibilidade do produto com água;
- Em caso de grande vazamento ou utilização de água no combate a ocorrência, conter o fluxo para posterior descarte;
- Resfriar lateralmente os recipientes expostos ao fogo com água;
- Em caso de incêndio, a brigada deverá combatê-lo com mangueiras manejada a distância;
- Caso isso não seja possível, afastar-se e deixar queimar;
- Impedir o escoamento do produto para a rede de esgoto;
- Recolher e acondicionar eventuais resíduos gerados na ocorrência para posterior destinação final;

- Monitorar a qualidade das águas atingidas, através de análise físico-química, até que as mesmas retornem à sua condição normal;

❖ **Procedimentos para descontaminação de EPI's em campo**

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa;
- Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico;
- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico;
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las;
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão;
- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

SUBCLASSE 5.2 - PERÓXIDOS ORGÂNICOS

❖ **Procedimentos e Ações Emergenciais**

- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico - FISPQ para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências;
- Não toque no material derramado ou em embalagens danificadas sem o uso de vestimentas de proteção adequadas;
- Evitar o contato do produto com materiais combustíveis (madeira, papel, óleo, graxas, etc...), e com metais;
- Os diques deverão ser confeccionados preferencialmente com areia úmida;
- Estancar o vazamento se isso puder ser feito sem riscos;
- Verificar a compatibilidade do produto com água se for incompatível nunca utilize água;
- Para pequenos vazamentos ou derramamentos secos, recolha o material com uma pá limpa e coloque em um recipiente seco com tampa, remova os recipientes da área de derramamento;
- Para pequenos vazamentos/ derramamento líquidos, utilize terra ou outro material não combustível para absorver o produto e coloque em um recipiente para posterior descarte;
- Grandes derramamentos, confinar o fluxo longe do derramamento líquido, para posterior descarte, acompanhar o recolhimento do produto e lave a área com água;
- Em caso de incêndio ou reação do produto com outros materiais, utilizar grande quantidade de água para o combate, verificar a compatibilidade do produto com água;
- Em caso de grande vazamento ou utilização de água no combate a ocorrência, conter o fluxo para posterior descarte;

- Resfriar lateralmente os recipientes expostos ao fogo com água;
- Em caso de incêndio, a brigada deverá combatê-lo com mangueiras manejada a distância;
- Caso isso não seja possível, afastar-se e deixar queimar;
- Impedir o escoamento do produto para a rede de esgoto;
- Recolher e acondicionar eventuais resíduos gerados na ocorrência para posterior destinação final;
- Monitorar a qualidade das águas atingidas, através de análises físico-químicas, até que as mesmas retornem à sua condição normal;

❖ **Procedimentos para descontaminação de EPI's em campo**

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa;
- Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico;
- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico;
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las;
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão;
- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

Classe 6 SUBSTÂNCIAS TÓXICAS E INFECTANTES

São substâncias capazes de provocar a morte ou danos à saúde humana, se ingeridas, inaladas ou por contato com a pele, mesmo em pequenas quantidades. A inalação é a via mais rápida e comum de contato dos produtos químicos com o organismo humano.

SUBCLASSE 6.1 – SUBSTÂNCIAS TÓXICAS

Apesar da pele e a gordura agirem como uma barreira protetora do corpo, algumas substâncias, como o ácido cianídrico, o mercúrio e alguns defensivos agrícolas, têm a capacidade de penetrar através das mesmas e atingirem a corrente sanguínea, atuando como agente tóxico generalizado. Quando a ingestão, esta é considerada uma via de ingresso secundária, uma vez que tal fato fornece somente ocorre de forma acidental.

Os efeitos gerados a partir de contato com substâncias tóxicas estão relacionados com o grau de toxicidade destas e o tempo de exposição ou dose.

Em função do alto risco apresentado pelos produtos desta classe, durante as operações de atendimento a emergência, é necessária a utilização de equipamentos de

proteção respiratória. Dentre esses equipamentos, pode-se citar as máscaras faciais ou filtros químicos e os conjuntos autônomos de respiração a ar comprimido.

Deve sempre ter em mente que os filtros químicos apenas retêm os poluentes atmosféricos, não fornecendo oxigênio, e, dependendo das concentrações, podem saturar-se rapidamente. Quanto à escolha do filtro adequado, é indispensável que o produto presente na atmosfera seja previamente identificado. Já o conjunto autônomo de respiração a ar comprimido deve ser utilizado em ambientes confinados em situações onde o produto envolvido não está identificado ou em atmosferas com altas concentrações de poluentes.

Comumente, associa-se a existência de um produto num ambiente com a presença de um odor. No entanto como já foi mencionado anteriormente, nem sempre isso ocorre. Algumas substâncias são inodoras, enquanto outras têm a capacidade de inibir o sentido olfativo, podendo conduzir o indivíduo a situações de risco. O gás sulfídrico, por exemplo, apresenta um odor característico em baixas concentrações, porém, em altas concentrações podem inibir a capacidade olfativa. Assim sendo é fundamental que nas operações de emergências onde produtos desta natureza estejam presentes, seja realizado constante monitoramento da concentração dos produtos na atmosfera.

Os resultados obtidos neste monitoramento podem ser comparados com valores de referência conhecidos como, por exemplo, o LT - limite de tolerância, que é a concentração na qual um trabalhador pode ficar exposto durante oito horas diárias ou quarenta e oito horas semanais, sem sofrer efeitos adversos à sua saúde; e também, o IDLH, que é o valor imediatamente perigoso à vida, ao qual uma pessoa pode ficar exposta durante trinta minutos sem sofrer danos a sua saúde.

Dado o alto grau de toxicidade dos produtos da classe 6, faz-se necessário lembrar que a operação de contenção dos mesmos é de fundamental importância, já que normalmente são também muito tóxicos para a vida aquática, representando portanto alto potencial de risco para a contaminação dos corpos d'água devendo ser dada atenção especial aqueles utilizados em recreação, irrigação, dessedentação de animais e abastecimento público.

SUBCLASSE 6.2 – SUBSTÂNCIAS INFECTANTES

Substâncias infectantes são substâncias que contenham patógenos ou estejam sob suspeita razoável de tal. Patógenos são microrganismos (incluindo bactérias, vírus, rickettsias, parasitas, fungos) ou microrganismos recombinantes (híbridos ou mutantes) que possam ou estejam sob suspeita razoável de poderem provocar doenças infecciosas em seres humanos ou em animais.

Produtos biológicos são aqueles derivados de organismos vivos, fabricados e distribuídos de acordo com exigências das autoridades governamentais nacionais, as quais podem exigir licenciamento especial, e que são usados para prevenção, tratamento ou diagnose de doenças

humanas ou animais, ou, ainda, para fins de desenvolvimento, experimentação ou investigação.

Espécimes para diagnóstico são quaisquer materiais de origem humana ou animal, incluindo (mas não se limitando a) dejetos, secreções, sangue e seus componentes, tecidos ou fluídos expedidos para fins de diagnóstico, mas excluindo animais vivos infectados.

Microrganismos e organismos geneticamente modificados são microrganismos e organismos cujo material genético tenha sido deliberadamente modificado, por meio de engenharia genética, de uma forma que não ocorra naturalmente.

Resíduos transportados são resultantes de tratamento médico de pessoas ou animais, ou de pesquisas biológicas, em que seja relativamente baixa a probabilidade de haver substâncias infectantes.

❖ **Procedimentos em Casos de Emergência**

- A princípio adotam-se os seguintes procedimentos:
- Verifique a Ficha de Emergência do produto.
- Operadores devem vestir roupas de nível B e proteção respiratória com filtro GA Combinado
- Evite entrar na nuvem (gás, vapores).
- Isole a área do local do acidente.
- Tome medidas rigorosas nos locais desfavoráveis ao vento, inclusive se for necessário aumentar a área de isolamento.
- Se houver poças de líquidos, tome atenção especial, pois há possibilidade de formar misturas explosivas.
- Não permita fontes de ignição, veículos, superfícies quentes, fósforo, cigarros e atritos próximos ao local.
- Monitore toda área dentro e fora de isolamento, para identificação da presença de gases ou vapores tóxicos.
- Inspecione os recipientes para verificar prováveis vazamentos.
- Se for verificados perfuração simples e pequena ou furos irregulares:
- Utilize batoques de polipropileno (furos).
- Utilize cunhas (rasgos, trincas, rachaduras).
- Para absorver o produto evitando maiores áreas de contaminação, utilizar vermiculita.
- Os resíduos que forem coletados deverão ser embalados, devidamente sinalizados e identificados para seu descarte final.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de Pessoas e EPI's.**

- Lave a vestimenta de proteção com água em abundância, esfregando com escova.
- Retire a vestimenta de proteção e acondicione-a em sacos plásticos.
- Remova a proteção respiratória acondicione-a em sacos plásticos.

- Troque as roupas internas por roupas limpas e acondicione-as em sacos plásticos.
- Lave mãos, unhas, boca e nariz.
- Procedimentos em Casos de Pessoas Contaminadas – Primeiros Socorros
- Remova a vítima para ar fresco e solicite assistência médica.
- Se a vítima não estiver respirando ou se a respiração for difícil administre oxigênio.
- Remova e isole imediatamente as roupas e calçados contaminados.
- É de extrema importância a rápida remoção do produto da pele.
- Em caso de contato com o produto, lavar imediatamente a pele ou os olhos com água corrente, durante pelo menos 15 minutos.
- Mantenha a vítima imóvel e agasalhada para resguardar a temperatura normal do corpo.
- Os efeitos podem ser retardados, logo, mantenha a vítima em observação.

CLASSE 8 - SUBSTÂNCIAS CORROSIVAS

São substâncias que apresentam uma severa taxa de corrosão ao aço. Evidentemente, tais materiais são capazes de provocar danos também aos tecidos humanos. Basicamente, existem dois principais grupos de materiais que apresentam essas propriedades, e são conhecidos por ácidos e bases.

Muitos dos produtos pertencentes a esta classe reagem com a maioria dos metais gerando hidrogênio que é gás inflamável, acarretando assim um risco adicional. Certos produtos apresentam como risco subsidiário um alto poder oxidante, enquanto outros podem reagir vigorosamente com a água ou com outros materiais, como, por exemplo, compostos orgânicos.

O contato desses produtos com a pele e os olhos pode causar severas queimaduras, motivo pelo qual deverão ser utilizados equipamentos de proteção individual compatíveis com o produto envolvido.

O monitoramento ambiental durante as operações envolvendo esses materiais pode ser realizado através de diversos parâmetros, de acordo com o produto envolvido, entre os quais vale destacar e medições de pH e condutividade.

Nas ocorrências envolvendo ácidos ou bases que atinjam corpos d'água, uma maior ou menor variação do pH natural poderá ocorrer, dependendo de diversos fatores, como por exemplo, a concentração e quantidade do produto vazado, além das características do corpo d'água atingido.

Um dos métodos que pode ser aplicado em campo para a redução dos riscos é a neutralização do produto derramado. Esta técnica consiste na adição de um produto químico, de modo a levar o pH próximo ao natural.

Antes que a neutralização seja efetuada deverá ser recolhida a maior quantidade possível do produto derramado, de modo a se evitar o excessivo consumo de produto

neutralizante e, conseqüentemente, a geração de grande quantidade de resíduos. Os resíduos provenientes da neutralização deverão ser totalmente removidos e dispostos de forma, e em locais adequados.

A neutralização é apenas uma das técnicas que podem ser utilizadas para a redução dos riscos nas ocorrências com corrosivos. Outras técnicas como a absorção, remoção e diluição deverão também ser contemplada, de acordo com o cenário apresentado. A seleção do método mais adequado a ser utilizado deve sempre levar em consideração os aspectos de segurança e proteção ambiental.

No caso de se optar pela neutralização do produto, deve-se considerar que a mesma consiste basicamente no lançamento de outro produto químico no ambiente contaminado, e que, portanto poderão ocorrer reações químicas paralelas àquela necessária para a neutralização.

Outro aspecto a ser ponderado é a característica do corpo d'água, o que às vezes direciona os trabalhos de campo para o monitoramento do mesmo, de forma a se aguardar uma diluição natural do produto. Esses casos normalmente ocorrem em águas correntes, onde o controle da situação é mais difícil devido à mobilidade do produto no meio.

Se ocorrer um descontrole durante a neutralização, poder-se-á ter uma inversão brusca na escala do pH, o que ocasionará efeitos muito mais danosos aos ecossistemas que resistiram à primeira variação do pH.

De modo geral, nos corpos d'água onde há a presença de vida, não é aconselhável o lançamento de produto químico sem o acompanhamento de especialistas. Durante as reações de neutralização, quanto mais concentrado estiver o produto derramado, maior será a liberação de energia em forma de calor, além da possibilidade de ocorrência de respingos, motivo pelo qual cabe reforçar a necessidade dos técnicos envolvidos nas ações utilizarem roupas de proteção adequadas durante a realização destas atividades.

A técnica de diluição somente deverá ser utilizada nos casos em que não houver possibilidade de contenção do produto derramado, e seu volume for bastante reduzido. Isto se deve ao fato de que para se obter concentrações seguras utilizando este método, o volume de água necessário será sempre muito grande, ou seja, na ordem de 1.000 a 10.000 vezes o volume do produto vazado.

Vale ressaltar que se o volume de água adicionado ao produto não for suficiente para diluí-lo a níveis seguros, ocorrerá o agravamento da situação, devido ao aumento do volume da mistura. Como se pôde observar, a absorção e o recolhimento são as técnicas mais recomendadas quando comparadas com a neutralização e a diluição.

❖ Procedimentos e Ações Emergenciais

- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico -FISPQ para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências;
- Utilizar sempre EPI's adequados conforme os riscos; (Vestimenta de proteção totalmente encapsulada deve ser utilizada para derramamento ou vazamento sem fogo);
- Identificar o local do vazamento;
- Verificar a necessidade de ampliar a área de isolamento;
- Solicitar à autoridade com jurisdição sobre a via o manejo do tráfego durante as ações de combate;
- Dispersar ou abater eventuais nuvens de vapor através da aplicação de neblina de água. Não jogue água diretamente na área do vazamento/ derramamento ou dentro do recipiente;
- Avaliar a possibilidade de ocorrência de reações químicas entre os produtos corrosivos, inflamáveis e matéria orgânica. Verificar se há vazamento de combustível do veículo, pois o contato com produtos corrosivos pode causar fogo;
- Evitar o espalhamento do produto vazado, através da construção de diques de contenção. Caso necessário utilizar equipamentos complementares de contenção, tais como, tanques autoportantes, baldes, bacias, bombonas ou tambores;
- Estancar o vazamento, caso possível através da aplicação de massas vedantes e batoques ou reaperto em válvulas e flanges;
- Avaliar a necessidade de transbordo de produtos, caso afirmativo, inicie o transbordo com bombas adequadas;
- Acionar socorro mecânico local, para viabilizar a remoção do veículo preferencialmente, para algum pátio controlado pela autoridade com jurisdição sobre a via;
- Recolher e acondicionar os resíduos gerados na ocorrência para posterior destinação final;
- Monitorar a qualidade das águas contaminadas;
- Proteger bueiros, galerias de drenagem e corpos d'água;
- Identificar locais contaminados e corpos d'água atingidos;
- Monitorar os locais impactados através da medição do pH;
- Construir barramentos com terra ou areia em locais estratégicos, tais como brejos, lagos, drenagens naturais ou córregos de baixa vazão, de modo a minimizar eventuais impactos a jusante do ponto de contaminação, seja através de operações de diluição, neutralização ou controle de vazão;
 - Neutralizar e/ou diluir os resíduos líquidos, conforme o caso;

- Neutralizar, quando possível, os resíduos gerados na ocorrência;
- Recolher e acondicionar os resíduos gerados para posterior destinação final;
- Ter sempre em mãos o Manual Para Atendimento de Emergências com Produtos Perigosos;

❖ **Procedimentos para Descontaminação de EPI's em campo**

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa;
- Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico;
- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico;
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las;
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão;
- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

❖ **Procedimentos em Casos de Pessoas Contaminadas – Primeiros Socorros**

- Remova a vítima para ar fresco e solicite assistência médica.
- Se a vítima não estiver respirando faça respiração artificial, se a respiração for difícil administrar oxigênio.
- Remova e isole imediatamente as roupas e calçados contaminados.
- É de extrema importância a rápida remoção do produto da pele.
- Em caso de contato com o produto lave imediatamente a pele ou os olhos com água corrente, durante pelo menos 15 minutos.
- Mantenha a vítima imóvel e agasalhada para resguardar a temperatura normal do corpo.
- Os efeitos podem ser retardados, mantenha a vítima em observação.

CLASSE 9 - SUBSTÂNCIAS E ARTIGOS PERIGOSOS DIVERSOS

Esta classe engloba os produtos que apresentam riscos não abrangidos pelas demais classes. Para esses produtos são aplicados todos os procedimentos básicos já descritos, além de outros específicos, de acordo com o tipo de produto e local da ocorrência.

❖ **Procedimentos em Casos de Emergência**

- Verifique a Ficha de Emergência do produto.
- Operadores devem vestir roupas de nível B e proteção respiratória com filtro GA Combinado
 - Evite entrar na nuvem (gás, vapores).

- Isole a área do local do acidente.
- Tome medidas rigorosas nos locais desfavoráveis ao vento, inclusive se for necessário aumente a área de isolamento.
- Se houver poças de líquidos, tome atenção especial, pois há possibilidade de formar misturas explosivas.
- Não permita fontes de ignição, veículos, superfícies quentes, fósforo, cigarros e atritos próximos ao local.
- Monitore toda área dentro e fora de isolamento, para identificação da presença de gases ou vapores inflamáveis ou tóxicos.
- Inspecione visualmente os recipientes para verificar prováveis vazamentos.
- Se for verificada perfuração simples e pequena ou furos irregulares:
 - Utilize batoques de polipropileno (furos).
 - Utilize cunhas (rasgos, trincas, rachaduras)
- Para absorver o produto evitando maiores áreas de contaminação, utilize Turfa.
- Os resíduos que forem coletados deverão ser embalados, devidamente sinalizados e identificados para seu descarte final.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de Pessoas e EPI's.**

- Lave a vestimenta de proteção com água em abundância, esfregando com escova.
- Retire a vestimenta de proteção e acondicione-a em sacos plásticos.
- Remova a proteção respiratória e acondicione-a em sacos plásticos.
- Troque as roupas internas por roupas limpas e acondicione-a em sacos plásticos.
- Lave mãos, unhas, boca e nariz.

❖ **Procedimentos em Casos de Pessoas Contaminadas – Primeiros Socorros**

- Remova a vítima para ar fresco e solicite assistência médica.
- Se a vítima não estiver respirando faça respiração artificial, se a respiração for difícil administrar oxigênio.
- Remova e isole imediatamente as roupas e calçados contaminados.
- É de extrema importância a rápida remoção do produto da pele.
- Em caso de contato com o produto lave imediatamente a pele ou os olhos com água corrente, durante pelo menos 15 minutos.
- Mantenha a vítima imóvel e agasalhada para resguardar a temperatura normal do corpo.
- Os efeitos podem ser retardados, mantenha a vítima em observação.

ANEXO E - Anotação de Responsabilidade Técnica – ART do Engenheiro Responsável

Resolução nº 1.025/2009 - Anexo I - Modelo C

Página 1/1



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Cargo ou Função

28027230191513743

1. Responsável Técnico

ERIK SOZIO CARDASSI

Título Profissional: **Engenheiro Sanitarista e Ambiental**

RNP: **2617269540**

Registro: **5070191267-SP**

2. Contratante

Contratante: **Ambipar Response**

Endereço: **Avenida PACAEMBU**

Complemento:

Bairro: **Pacaembu**

CPF/CNPJ: **11.414.555/0001-04**

Nº: **1088**

Cidade: **São Paulo**

UF: **SP**

CEP: **01234000**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Registro:

3. Vínculo Contratual

Unidade Administrativa: **Departamento Técnico**

Endereço: **Avenida PACAEMBU**

Complemento:

Bairro: **Pacaembu**

Nº: **1088**

Cidade: **São Paulo**

UF: **SP**

CEP: **01234000**

Data de Início: **14/11/2019**

Previsão de Término: **14/11/2024**

Tipo de Vínculo: **Empregado**

Identificação do Cargo/Função: **Gerente de Engenharia**

4. Atividade Técnica

Desempenho de Cargo Técnico e Função Técnica

Quantidade

Unidade

Gerente de Engenharia

4,00000

ano

A mudança de cargo ou função exige o registro de nova ART

5. Observações

Responsável Técnico, Plano de Atendimento Emergencial, Emergência Ambiental

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296 de 2 de dezembro de 2004.

Cláusula Compromissória: qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-SP, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

7. Entidade de Classe

0-NÃO DESTINADA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

São Paulo 14 de Novembro de 2019
 Local data

ERIK SOZIO CARDASSI - CPF: 415.995.208-93

Ambipar Response - CPF/CNPJ: 11.414.555/0001-04

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo Nosso Número.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br
 Tel: 0800 17 18 11
 E-mail: acessarlink@crea.org.br Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$85,96

Registrada em: 14/11/2019

Valor Pago R\$ 85,96

Nosso Número: 28027230191513743

Versão do Sistema

Impresso em: 18/11/2019 09:16:04

Anexo F – Plano de Resposta a Emergência - Exigência SASSMAQ

1. OBJETIVO

Apresentar um complemento ao PAE Plano de atendimento a emergência externa, para atender as exigências solicitadas pela Jolivan.

As atividades internas estão determinadas no plano de resposta a emergências das instalações.

2. ACORDOS ESPECÍFICOS EXIGIDOS POR CADA CLIENTE

Nenhum Cliente da Jolivan estabeleceu tratamento específico no atendimento quando envolve seus produtos.

3. INFORMAÇÃO DOS ACIDENTES/INCIDENTES AOS CLIENTES E AUTORIDADES ENVOLVIDAS PARA AS MEDIDAS NECESSÁRIAS

Nas emergências envolvendo produtos químicos perigosos e não perigosos armazenados e ou em trânsito, são avisados imediatamente as autoridades responsáveis, bem como, aos clientes via contato telefônico e/ou documentados por e-mail através da diretoria e/ou departamento de Logística e Tráfego.

4. ANÁLISES DE RISCOS POSSÍVEIS CENÁRIOS DE EMERGÊNCIA

Com bases nas análises de riscos, foram estabelecidos possíveis cenários de emergência:

4.2 Adernamento;

4.2 Vazamentos de produtos químicos;

4.3 Derramamento;

5 IMPORTÂNCIA DE EXIGIR DO FABRICANTE/EXPEDIDOR OS DADOS DE SEGURANÇA DOS PRODUTOS

5.1 Produtos Transportados

Toda proposta aceita a área comercial deve requisitar junto ao cliente as FISPQ s - Ficha de informação sobre segurança de produtos químicos e encaminhar para o setor de Sesmt da Jolivan. É de suma importância que os dados do produto sejam informados para que sejam verificados em um possível acidente/incidente ou exposição ao produto.