



PAE NACIONAL

Plano de Atendimento Emergencial para o Transporte de Produtos Perigosos

TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA

Contrato N: 16060

Vigência: 31/05/2020

Revisão: 6 - 26/06/2019



suatrans

ATENDIMENTO EMERGENCIAL
GRUPO AMBIPAR

Revisões

Nº	Data	Solicitante/Depto	Revisão	Revisado por
1	20/08/2015		Atualização PAE NACIONAL (Contratual).	Departamento Técnico
2	07/06/2016	Amanda Veronez Sabadini Coordenador da Qualidade	PAE NACIONAL Atualização (Contratual).	Victor Araujo
3	26/06/2017	Amanda Veronez Sabadini / Coordenador da Qualidade	Atualização PAE NACIONAL	Julia Manfredini
4	18/08/2017	Amanda Veronez Sabadini / Coordenador da Qualidade	Atualização de informações - PRODUTOS	Victor Araujo
5	16/07/2018	Amanda Veronez Sabadini / Coordenador da Qualidade	Atualização PAE NACIONAL	Janaina Souza
6	26/06/2019	Mariani Marchiori Anholetti/ Coordenador da Qualidade	Atualização PAE NACIONAL	Andréa Medina

Sumário

1. INTRODUÇÃO	1
2. OBJETIVO.....	1
3. LEGISLAÇÃO APLICADA.....	2
4. CARACTERIZAÇÃO DA EMPRESA TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	4
4.1. Dados Cadastrais	4
4.2. Responsáveis.....	4
4.3. Unidades.....	4
4.4. Relação dos produtos transportados	6
4.5. Rotas de transporte	2
4.6. Veículos de transporte	2
5. ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DO PLANO - ATRIBUIÇÃO E RESPONSABILIDADES.....	3
5.1. Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.	3
5.2. Coordenador Substituto do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA	3
5.3. Representante de Apoio TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.....	3
5.4. Coordenador da Equipe de Atendimento Emergencial – SUATRANS.....	4
5.5. Equipe de Atendimento Emergencial – SUATRANS.....	5
5.6. CECOE – 24 horas	6
5.7. Órgãos Públicos Operacionais	7
5.8. Órgãos de Apoio	8
6. HIPOTETES ACIDENTAIS.....	8
7. ACIONAMENTO DO PLANO.....	19
7.1. Fluxograma de acionamento	20
7.2. Abaixo estão listados o Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA e seus respectivos Coordenadores Substitutos do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.	21
8. ORGAOS PUBLICOS OPERACIONAIS	22
9. ESTRUTURA DE ATENDIMENTO EMERGENCIAL – SUATRANS	23
9.1. Identificação da empresa de atendimento emergencial.....	23
9.2. Tipos de bases de atendimento emergencial	23
9.3. Recursos humanos de atendimento emergencial.....	24
9.4. Veículos de atendimento emergencial	24
9.5. Localização das bases de atendimento emergencial.....	25
10. AÇÕES DE CONTROLE A EMERGÊNCIA.....	26
10.1. Procedimento de Avaliação	26
10.2. Procedimento de Isolamento (Zonas de controle)	27
10.3. Procedimento de Aproximação	29
10.4. Procedimentos de combate	30
10.5. Procedimentos de Desocupação de Área	30
10.6. Procedimentos de Contato com a Mídia	30
11. PROCEDIMENTOS PÓS-EMERGENCIAIS.....	30
11.1. Avaliação das consequências.....	30
11.2. Recuperação de áreas impactadas	31
11.3. Descontaminação de veículos e equipamentos	31
11.4. Resíduos.....	32
11.5. Relatórios.....	32
11.6. Comunicação junto ao IBAMA.....	33
12. MANUTENÇÃO E ATUALIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES	34
12.1. Divulgação do Plano	34

12.2.	Treinamentos.....	34
12.3.	Simulados	34
12.4.	Atualização do Plano	34
13.	BIBLIOGRAFIA	35
ANEXO A Frota de veículos detalhada.....		37
ANEXO B Destinadora de resíduos.....		68
ANEXO C Formulário de atendimento telefônico emergencial.....		69
ANEXO D Procedimentos de atendimento a emergências por classe de risco		71

1. INTRODUÇÃO

Este Plano foi desenvolvido em conjunto pelas empresas **SUATRANS** e a **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.**

O Plano de Atendimento a Emergências é um instrumento simultaneamente preventivo e de gestão operacional, uma vez que ao identificar previamente os riscos, estabelece os meios para agir face à emergência.

É um documento que obrigatoriamente deve tornar-se público aos participantes de todo o processo operacional e aos responsáveis pelas ações emergenciais na empresa e divulgado em todos os níveis funcionais para que, no momento de um acidente e situações de emergências, todos tenham conhecimento de suas ações e responsabilidades.

O Plano de Atendimento a Emergências é parte integrante de um Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), de modo que as tipologias acidentais, os recursos e as ações necessárias para minimizar os impactos possam ser adequadamente dimensionadas, sendo sua construção baseada em um desencadeamento lógico, conforme fluxograma a seguir:



2. OBJETIVO

O PAE possui como **objetivo geral fornecer um conjunto de diretrizes, dados e informações com base em legislações, normas e boas práticas que forneçam as condições necessárias para a adoção de procedimentos técnicos e administrativos, de modo a proporcionar uma resposta rápida e eficiente em situações de emergências e de crise.**

Para que seu objetivo geral seja realizável foram elencados os seguintes objetivos específicos:

- a. Identificar e caracterizar a operação de armazenagem, manuseio e/ou transporte de produtos perigosos da empresa a que este PAE se destina;
- b. Identificar e caracterizar a empresa responsável pela resposta no atendimento a emergência com produtos perigosos;
- c. Identificar as principais hipóteses acidentais de acordo com a operação da empresa a que este PAE se destina;
- d. Definir a estratégia de acionamento do PAE, de acordo com a organização institucional das empresas de atendimento a emergência e da empresa a que este PAE se destina;
- e. Identificar as instituições governamentais de apoio em situações de emergência;
- f. Identificar os recursos para atendimento à emergência e os recursos de apoio disponíveis na área de operação da empresa a que este PAE se destina;
- g. Caracterizar as ações e os procedimentos de combate, em todas as suas fases, em situações de emergência, de acordo com os cenários acidentais previamente identificados;
- h. Caracterizar as ações e os procedimentos na fase pós-emergência;
- i. Preservar a integridade física das equipes de intervenção, da comunidade, do meio ambiente e do patrimônio e minimizar os impactos negativos decorrentes dos acidentes.

3. LEGISLAÇÃO APLICADA

- Lei Federal nº 6.938/81 - Dispõe sobre a Política Nacional do Meio Ambiente, seus fins e mecanismos de formulação e aplicação, e dá outras providências.;
- Lei Federal nº 9.605/98 - Dispõe sobre as sanções penais e administrativas derivadas de condutas e atividades lesivas ao meio ambiente, e dá outras providências.;
- Lei Federal nº 9.966/2000 - Dispõe sobre a prevenção, o controle e a fiscalização da poluição causada por lançamento de óleo e outras substâncias nocivas ou perigosas em águas sob jurisdição nacional e dá outras providências.;
- Lei Federal nº 13.103/2015 – Dispõe sobre o exercício da profissão de motorista.
- Decreto 96.044/88 – Aprova a Regulamentação do Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos.
- Lei 10.233/01 – Cria a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT e à mesma delega a atualização da RTRPP.
- Resolução 3665/11 ANTT – Atualiza o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos.

- Resolução 5232/16 ANTT - Aprova as Instruções Complementares ao Regulamento Terrestre do Transporte de Produtos Perigosos, e dá outras providências.
- NBR 7.500 – Identificação para o Transporte terrestre, manuseio, movimentação e armazenamento de Produtos;
- NBR 7.501 – Transporte Terrestre de Produtos Perigosos - Terminologia;
- NBR 7.503 – Ficha de Emergência e Envelope para o Transporte terrestre de Produtos Perigosos - Características, Dimensões e Preenchimento;
- NBR 9735 – Conjunto de Equipamentos para Emergências;
- NBR 10.271 – Conjunto de equipamentos para emergências no transporte rodoviário de ácido fluorídrico;
- NBR 13.221 – Transporte terrestre de resíduos;
- NBR 14.064 – Atendimento de Emergência no Transporte Terrestre de Produtos Perigosos;
- NBR 14.095 – Área de Estacionamento para veículos Rodoviários de Transporte de Produtos Perigosos;
- NBR 14.619 – Transporte Terrestre de Produtos Perigosos - Incompatibilidade Química;
- NBR 14.725 – FISPQ – Ficha de Identificação e Segurança do Produto Químico;
- NBR 15.480 – Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos – Plano de Ação de Emergência (PAE);
- NBR 15.481 – Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos – Requisitos Mínimos de Segurança;
- NBR 15512 – Transporte de Biodiesel;
- NBR 15589 – Cofre de Carga (Plástico);
- NBR 15863 – Capacitação para Operadores no Sistema de Abastecimento de GLP a Granel;
- ABNT 15994 – Locais de Espera para Motoristas e de Carregamento de Carga e Descarga;
- ABNT 16173 – Carregamento, descarregamento e transbordo a granel e embalados – Capacitação de colaboradores.
- Outras Normas Brasileiras Regulamentadoras em vigor.

4. CARACTERIZAÇÃO DA EMPRESA TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA

4.1. Dados Cadastrais

Razão Social: TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA
Nome Fantasia: JOLIVAN
CNPJ: 32.438.772/0001-04
Inscrição Estadual: 081319541
Ramo de Atividade: Transporte Rodoviário
Tipo de Transporte: Fracionado
Web Site: www.jolivan.com.br
Endereço: Av Danilo Monteiro de Castro, 816
Bairro: Centro
CEP: 29280-000
Cidade: Iconha
Estado: ES
Telefone: (28) 3537-3000
Fax: (28) 3537-3064

4.2. Responsáveis

A. Responsável Legal

Nome	Cargo:	Telefone Comercial:	Telefone Celular:	E-mail:
Vansionir Paganini	Sócio Proprietário	(28) 3537-3000	(28) 98112-6089	vansionir.paganini@jolivan.com.br

4.3. Unidades

Nº	Razão Social	Tipo	CNPJ	Endereço	Cep
1	Transportadora Jolivan Ltda	Matriz	32438772000104	Av. Danilo Monteiro de Castro , 816 - Centro Iconha/ES	29280000
2	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772000287	Rodovia BR 262 , SN - Parque Industrial Maribondo/AL	29136522
3	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772000368	Avenida Papa João Paulo I , 1688 - Jardim Cumbica Guarulhos/SP	07170350
4	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772000449	Rod. Rio Magé , 658 - Vila Maria Helena Duque de Caxias/RJ	25251220
5	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772000520	Rua Uruguai , 16 - São Lucas Volta Redonda/RJ	27264700
6	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772001097	Avenida Getúlio Vargas , S/N - Distrito Industrial do Curado Recife/PE	50950000
7	Transportadora	Filial	32438772001178	Rua Marília , 614 - Bairro Benfca Juiz de	3609033

Nº	Razão Social	Tipo	CNPJ	Endereço	Cep
	Jolivan Ltda			Fora/MG	
8	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772001330	Avenida João XXIII , 6777 - Dist. Indl. Santa Cruz Rio de Janeiro/RJ	23565230
9	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772001410	Avenida Quarto Anel Viário , 1670 - Ancuri Fortaleza/CE	61880000
10	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772001500	Rodovia BR 316 , S/N - Paricatuba Benevides/PA	68795000
11	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772001682	Av. Engenheiro Emiliano Macieira , 215 - Maracanã São Luís/MA	65095603
12	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772001763	Rodovia Empresário João Santos Filho , 2425 - Muribeca Jaboatão dos Guararapes/PE	54350100
13	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772001925	Rodovia BR 316 , 81 - Centro Trindade/PE	56250000
14	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772002069	Avenida Parque Oeste , 1400 - Distrito Industrial Maracanaú/CE	61900000
15	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772002140	Rua Caravelas, - Sala 6 , 351 - Jardim Vale do Sol São José dos Campos/SP	12238170
16	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772002220	Rua Alexandre Aliperti , 340 - Água Funda São Paulo/SP	04156110
17	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772002492	Rod AL 110 , 1054 - Canafístula Arapiraca/AL	57302045
18	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772002735	Rodovia BA 093 - Simões Filho/BA., CEP , 11638 - Palmares Simões Filho/BA	4370000
19	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772002816	Rod. MG 433 , S/N - Fazenda do Cadete São Sebastião do Anta/MG	36420000
20	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772002905	Rodovia BR 101 , S/N - Zona Rural Conceição do Jacuípe/BA	44245000
21	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772003111	Rodovia BR 364 c/ BR 060 , S/N - Setor Rosa dos Ventos Aparecida de Goiânia/GO	75801615
22	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772003200	avenida Armando Giassetti , 333 - Vila Hortolandia Louveira/SP	13214303
23	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772003383	Rod. PA 150 , S/N - Nova Marabá Marabá/PA	68508970
24	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772003464	Rod. Presidente Dutra , Gleba 02 - Centro Itatiaia/RJ	27580000
25	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772003626	Rua Sisa , 450 - Cidade Industrial Satélite SP Guarulhos/SP	07221030
26	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772003898	Rodovia Jorge Lacerda , 222 - Salseiros Itajaí/SC	88317900
27	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772003979	Avenida dos Transportes , 1430 - Parque Industrial Vetorasso Rondonópolis/MT	78746035

4.4. Relação dos produtos transportados

Produtos classificados de acordo com a Resolução 5232/16 da ANTT

Nº	ONU	C.Risco	NºRisco	Nome de Embarque	Nome Comercial	Tipo de Carga	Grupo
1	1263	3	---	TINTA	TINTA (ESMALTE SINTÉTICO) / TINTAS CORAL	Fracionado	---
2	1495	5.1	50	CLORATO DE SÓDIO	CLORATO DE SÓDIO / CANEXUS	Fracionado	II
3	1993	3	30	LÍQUIDO INFLAMÁVEL, N.E.	PROPILGLICOL	Fracionado	III
4	2014	5.1	58	PERÓXIDO DE HIDROGÊNIO, SOLUÇÃO AQUOSA	PERÓXIDO DE HIDROGÊNIO	Fracionado	II
5	2818	6.1	---	POLISSULFETO DE AMÔNIO SOLUÇÃO	BUTILGLICOL	Fracionado	---
6	2902	6	--	PESTICIDA, LÍQUIDO, TÓXICO, N.E.	CRUCIAL	Fracionado	---
7	3077	9	90	SUBSTÂNCIA QUE APRESENTA RISCO PARA O MEIO AMBIENTE, SÓLIDA, N.E.	ULTRANEX NP 230	Fracionado	III
8	3077	9	90	SUBSTÂNCIA QUE APRESENTA RISCO PARA O MEIO AMBIENTE, SÓLIDA, N.E.	AE 187 OR 11 1 STUFIG	Fracionado	III
9	3082	9	90	SUBSTÂNCIA QUE APRESENTA RISCO PARA O MEIO AMBIENTE, LÍQUIDA, N.E.	ALKONAT L 20	Fracionado	III
10	3082	9	90	SUBSTÂNCIA QUE APRESENTA RISCO PARA O MEIO AMBIENTE, LÍQUIDA, N.E.	ALKONAT L 30	Fracionado	III
11	3082	9	90	SUBSTÂNCIA QUE APRESENTA RISCO PARA O MEIO AMBIENTE, LÍQUIDA, N.E.	ALKONAT L 40	Fracionado	III
12	3082	9	90	SUBSTÂNCIA QUE APRESENTA RISCO PARA O MEIO AMBIENTE, LÍQUIDA, N.E.	ALKOSYNT IT 30	Fracionado	III
13	3082	9	90	SUBSTÂNCIA QUE APRESENTA RISCO PARA O MEIO AMBIENTE, LÍQUIDA, N.E.	ALKONAT L 60	Fracionado	III
14	3082	9	90	SUBSTÂNCIA QUE APRESENTA RISCO PARA O MEIO AMBIENTE, LÍQUIDA, N.E.	ALKOSYNT IT 60	Fracionado	III
15	3082	9	90	SUBSTÂNCIA QUE APRESENTA RISCO PARA	ULTRANEX NP 1000 W30	Fracionado	III

Nº	ONU	C.Risco	NºRisco	Nome de Embarque	Nome Comercial	Tipo de Carga	Grupo
				O MEIO AMBIENTE, LÍQUIDA, N.E.			
16	3082	9	90	SUBSTÂNCIA QUE APRESENTA RISCO PARA O MEIO AMBIENTE, LÍQUIDA, N.E.	ULTRANEX NP 300 W30 PH	Fracionado	III
17	3082	9	90	SUBSTÂNCIA QUE APRESENTA RISCO PARA O MEIO AMBIENTE, LÍQUIDA, N.E.	ULTRANEX NP 18	Fracionado	III
18	3082	9	90	SUBSTÂNCIA QUE APRESENTA RISCO PARA O MEIO AMBIENTE, LÍQUIDA, N.E.	COMPACT	Fracionado	III
19	3265	8	80	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, ORGÂNICO, N.E.	ULTRACID 810 CH	Fracionado	---
20	3352	6.1	60	PESTICIDA À BASE DE PIRETRÓIDE, TÓXICO, LÍQUIDO	KAISO 250 CS	Fracionado	---

Produtos não classificados de acordo com a Resolução 5232/16 da ANTT

PRODUTO	TIPO DE CARGA
TUCSON	Fracionado
U46 BR	Fracionado
TRACTOR	Fracionado
NUFOSATE	Fracionado
ALKONAT 1618 C30 P MB	Fracionado
ALKONAT 1618 C50 P MB	Fracionado
NUPRID 700 WG	Fracionado
ULTROIL RH 400	Fracionado
ALKONATO L 230	Fracionado
TRIETANOLAMINA	Fracionado
ETER BUTILICO DE TEG	Fracionado
EMCAPLUS 380 PS	Fracionado
EMCAPLUS 070	Fracionado
SURFOM CE 8052	Fracionado
SURFOM CE 1299	Fracionado
SURFOM R 200	Fracionado
ALKEST CSO 400	Fracionado
ALKEST TW 20	Fracionado
ALKEST TW 327	Fracionado
ALKONAT 1618 C30 P	Fracionado
ALKONAT 1698 P	Fracionado
ALKONAT CE 200 F	Fracionado

PRODUTO	TIPO DE CARGA
ALKONAT L 70	Fracionado
ALKONAT L 80	Fracionado
ALKONAT L 100	Fracionado
ALKOSYNT IT 120	Fracionado
BUTILDIGLICOL OXITENO	Fracionado
DIETANOLAMINA W OXITENO	Fracionado
EMCAplus 070 LF	Fracionado
EMCAplus 140	Fracionado
EMCAplus 200	Fracionado
EMCAplus 550	Fracionado
EMCAplus Gel 175	Fracionado
EMCAplus Gel 204	Fracionado
GLICENAT GC K	Fracionado
MONOETILENOGLICOL GI	Fracionado
MONOETILENOGLICOL H	Fracionado
TRIETANOLAMINA 85	Fracionado
TRIETANOLAMINA 99 W	Fracionado
ULTRADET LE 6000	Fracionado
ULTRAMINA TA 150	Fracionado
ULTRAPEG 300 USP	Fracionado
ULTRAPEG 4000 F USP	Fracionado

PRODUTO	TIPO DE CARGA
ULTRAPEG 6000 F USP	Fracionado
ALKONAT 1898 P	Fracionado
ALKONAT CE 50	Fracionado
DIETANOLAMINA OXITENO	Fracionado
ULTRASOL RSO 60	Fracionado
EMCAplus 350	Fracionado
ULTRAMINA 200	Fracionado
ULTRAPEG 400 USP	Fracionado
ALKEST CSO 360	Fracionado

PRODUTO	TIPO DE CARGA
ALKOSYNT IT 80	Fracionado
EMCAflex 480 N-2	Fracionado
EMCAplus 070	Fracionado
EMCAplus 085	Fracionado
EMCAplus 180	Fracionado
EMCAplus 300	Fracionado
SURFOM R 400	Fracionado
ULTRADER DGW 710	Fracionado
ULTRASOL TEX 5020 AO	Fracionado
ULTRAPEG 1000 USP	Fracionado

4.5. Rotas de transporte

1ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	Akso Nobel Ltda	Av. Papa João XXII		Mauá / SP
Destino	Comercial Almeida Ltda	Rua Paulino Simonato	17	Cachoeiro de Itapemirim / ES
2ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	OXITENO NORDESTE S A INDUSTRIA E COMERCIO	R BENZENO	1065	Camaçari / BA
Destino	QUANTIQ DSITRIBUIDORA LTDA	LADSLAU KARDOS	0	Guarulhos / SP
3ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	OXITENO NORDESTE S A INDUSTRIA E COMERCIO	R BENZENO	1065	Camaçari / BA
Destino	ADAMA BRASIL SA	PEDRO ANTONIO DE SOUZA	0	Londrina / PR
4ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	OXITENO NORDESTE S A INDUSTRIA E COMERCIO	R BENZENO	1065	Camaçari / BA
Destino	OXITENO S A INDUSTRIA E COMERCIO	ROD PRESIDENTE CASTELO BRANCO	11100	Barueri / SP
5ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	OXITENO NORDESTE S A INDUSTRIA E COMERCIO	R BENZENO	1065	Camaçari / BA
Destino	PROCOSA PRODUTOS DE BELEZA LTDA.	MANOEL MONTEIRO DE ARAÚJO	0	São Paulo / SP
6ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	AKZO NOBEL LTDA	AV PAPA JOAO XXIII	2100	Mauá / SP
Destino	INTERCORES COMERCIO E REPRESENTACOES LTDA	R TAMBAQUI, Nº 174, LOT. POLO INDUSTRIAL	200	Serra / ES

7ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	AKZO NOBEL LTDA	AV PAPA JOAO XXIII	2100	Mauá / SP
Destino	POLITINTAS LTDA	RODOVIA BR 262KM 04.S/N	0	Cariacica / ES
8ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	AKZO NOBEL LTDA	AV PAPA JOAO XXIII	2100	Mauá / SP
Destino	ROCHA CARDOSO MAT CONST LTDA	AV 24 DE OUTUBRO	413	Campos dos Goytacazes / RJ

4.6. Veículos de transporte

A. <u>Veículos Próprios</u>	<u>1439</u>
B. <u>Veículos Agregados</u>	<u>0</u>
C. <u>Veículo Terceiro</u>	<u>0</u>

O detalhamento da frota está no ANEXO A.

5. ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DO PLANO - ATRIBUIÇÃO E RESPONSABILIDADES

5.1. Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.

Trata-se de uma pessoa da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** com poderes e autonomia para tomada de decisões, sempre disponível para contatos durante sua atuação na empresa. É o responsável pela divulgação da ocorrência no âmbito da empresa e acionamento das equipes. É um profissional que possui conhecimento detalhado sobre os produtos e rotas de atuação da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**.

O mesmo poderá designar substitutos com igualdade de poder que responderão em sua ausência

O Coordenador do Plano deve:

- Manter-se informado do andamento das ações da Equipe de Atendimento Emergencial e se necessário, acionar outros recursos.
- Conhecer toda a operação de resgate, participar, tomar decisões e autorizar ações que visem à rápida resposta e o bom andamento da ocorrência.

5.2. Coordenador Substituto do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA

O Coordenador Substituto do Plano é uma pessoa da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** e este possui as mesmas atribuições do Coordenador Principal do Plano, sendo que ele somente entrará em ação para os casos em que o Coordenador Principal do Plano esteja incomunicável ou quando este anunciar formalmente sua ausência por determinado período ao **CECOE – 24 horas**.

A nomeação do Coordenador Substituto do Plano é obrigatória, sendo que não ha um limite máximo de Coordenadores Substitutos. No momento do acionamento será obedecida uma ordem de prioridade para o acionamento do Coordenador Substituto, os quais serão definidos da seguinte forma: 1º Coordenador Substituto do Plano, 2º Coordenador Substituto do Plano, 3º Coordenador Substituto do Plano, etc.

5.3. Representante de Apoio TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA

Sempre que necessário, de acordo com a classificação do cenário, a **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** poderá disponibilizar representante(s) para apoio no atendimento a emergência que possua conhecimentos técnicos sobre os equipamentos de transporte e o produto perigoso envolvido no atendimento. Este representante de apoio poderá se deslocar ao local, sempre que necessário e solicitado pelo **Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**:

O **Representante de Apoio TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** deve:

- Quando presente, auxiliar em todas as fases a Equipe de Atendimento Emergencial;
- Caso primeiro no local, adotar as medidas sugeridas pela Equipe de Atendimento Emergencial;

5.4. Coordenador da Equipe de Atendimento Emergencial – SUATRANS

É exercido por técnico de atendimento à emergência devidamente habilitado pela **SUATRANS**, experiente, e treinado para gerenciar o acidente / incidente e atuar no comando da(s) equipe(s) de atendimento(s) emergencial (is).

O Coordenador da Equipe Atendimento de Emergencial – **SUATRANS**, deve:

- Receber da Central Nacional de Atendimento 24 horas - **SUATRANS** ou de quem comunicar a ocorrência, as informações sobre a emergência e se preparar para atuar juntamente com a Equipe de Atendimento Emergencial.
- Assegurar que os equipamentos de emergência das bases de emergência estão prontos para o uso;
- Manter contato com autoridades no local da emergência;
- Solicitar apoio ao Coordenador do Plano, através da Central Nacional de Atendimento 24h, quando necessário;
- Atuar, coordenar e orientar todas as ações da Equipe de Atendimento Emergencial para controle da situação no local da emergência;
- Designar e delegar atribuições especiais a elemento da equipe de emergência, conforme cenário da emergência
- Preparar relatório sobre cada Atendimento de Emergência;
- Manter ligação entre Equipe de Emergência, órgãos envolvidos, transportador e imprensa.
- Coordenar e receber no local todos os recursos auxiliares providenciados pelo **Coordenador da Equipe de Apoio TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**, tais como: guincho, guindastes, areia, veículo de transbordo e etc.
- Providenciar apoio logístico a equipe de emergência tais como: alimentação, estadias, transporte, revezamento de pessoal, etc...
- Coordenar a participação das autoridades locais sobre os procedimentos;
- Manter o **CECOE – 24 horas** informado do andamento das atividades gerais do local.

Nota: A ordem dos trabalhos será determinada pelo cenário da ocorrência.

5.5. Equipe de Atendimento Emergencial – SUATRANS

Fazem parte das equipes da **SUATRANS**, engenheiros, técnicos de segurança, técnicos em meio ambiente, químicos, bombeiros, geólogos, administradores e outros profissionais treinados, que possuem atribuições e procedimentos específicos para atuação em emergências como:

- Receber do **CECOE – 24 horas** as informações sobre a emergência, iniciar o deslocamento para o local a fim de dar combate à Emergência e manter o **CECOE – 24 horas** informado do atendimento.
- Identificar e utilizar os Equipamentos de Proteção Individual (EPI) adequados ao cenário emergencial;
- Avaliar e orientar adequadamente todos os operadores sobre o uso de EPI que estiverem na área de controle à emergência;
- Fazer avaliação local da extensão da emergência, inspecionando as áreas próximas à emergência e obtendo informações das autoridades presentes e, se possível, do motorista do veículo;
- Providenciar a retirada das pessoas da área da emergência, principalmente se houver derrame do produto. Para isto solicitar a ação das autoridades;
- Isolar e sinalizar área de emergência. Caso estas providências já tenham sido tomadas, verificar se são satisfatórias;
- Identificar o produto envolvido;
- Dimensionar a área atingida;
- Isolar fontes de calor e indicar posição dos ventos;
- Em caso de vazamento, procurar estancá-lo utilizando batoques ou outro recurso disponível;
- Construir diques de contenção;
- Transferir produto do dique de contenção para local seguro;
- Providenciar o aterramento de bombas e veículos;
- Efetuar transferência de produto;
- Acompanhar serviços de guincho e guindaste;
- Efetuar levantamento dos danos;
- Verificar ecossistemas na área;
- Neutralizar o produto derramado e aplicar material absorvente;

- Aplicar todos os procedimentos estabelecidos nas instruções e nos treinamentos realizados;
- Utilizar *flaring* portátil na transferência de gases inflamáveis;
- Se houver risco de contaminação do meio ambiente, orientar o cliente a comunicar imediatamente o órgão de proteção ao meio ambiente da região;
- Apoiar e assessorar a atuação dos órgãos envolvidos;
- Identificar riscos iminentes;
- Acondicionar resíduos em embalagens apropriadas;
- Reestabelecer as condições do local ao seu estado original, desde que não sejam necessário executar serviços de descontaminação do lençol freático;
- Elaborar relatórios;

5.6. CECOE – 24 horas

O CECOE 24h é a central de emergências da **SUATRANS** responsável em centralizar todas as informações da emergência. Para tanto, é de fundamental importância que toda a informação seja centralizada nesta central de emergência, pois somente ela terá a capacidade técnica e tecnológica de registrar cada informação no momento da emergência. É por meio dela que os detalhes da emergência serão relatados nos relatórios técnicos finais.

O CECOE 24h possui uma estrutura hierárquica composta por um gerente da central, um coordenador da central, supervisores da central e operadores da central, cujas atribuições estão detalhadas a seguir:

- Receber comunicação telefônica da emergência, acionar a **Equipe de Atendimento Emergencial – SUATRANS** responsável e informar ao **Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.**
- Gerenciar toda a situação centralizando informações, buscando recursos auxiliares, e este gerenciamento será norteado pelo cenário da ocorrência e as ações dependem do mesmo.
- Operar 24 horas por dia, todos os dias do ano.
- Manter a linha telefônica exclusiva para o recebimento de comunicações de emergência.
- Confirmar o acidente com a Polícia Rodoviária e Corpo de Bombeiros, com jurisdição no local da ocorrência, solicitando que os mesmos enviem uma viatura para o local;
- Auxiliar a **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** no acionamento dos órgãos de apoio e operacionais conforme o cenário;

- Permanecer em estado de alerta munido de todas as informações possíveis sobre a ocorrência, a fim de retransmiti-las às equipes e órgãos envolvidos.
- Quando indagada ou entrevistada pela imprensa, não fornecer maiores detalhes.;
- Se necessário, fornecer orientações sobre os procedimentos de segurança ao informante da emergência.
- Fornecer informações do produto: como risco, toxicologia, etc...
- Novas atribuições conforme a ocorrência.
- Manter a **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** constantemente atualizada sobre os desdobramentos da ocorrência;
- Ferramentas de controle e comunicação disponíveis no CECOE:
 - **SOC - 24h** Sistema Operacional Central - 24h.
 - **LTE** Lista Telefônica Emergencial.
 - **FISPq** Ficha de Informações de Segurança de Produtos químicos.
 - **MRI** Mapeamento Rodoviário Informatizado.
 - **CEP** Conexão - Empresa / Produto.
 - **IPQ** Incompatibilidade de Produtos Químicos
 - **LR** Levantamentos de Rotas.
 - **CVD** Cálculo de Vazamento/Derramamento de Produtos Químicos
 - **BDC** Banco de Dados Cameo
 - **CDD** Cálculo de Deslocamento e Dispersão de Vapores / Gases (Aloha)
 - **GEN** Guia Emergencial Niosh

5.7. Órgãos Públicos Operacionais

Os órgãos públicos possuem fundamental importância no desenvolvimento e conclusão dos trabalhos de emergência. É de fundamental importância a presença dos seguintes órgãos:

- Defesa Civil
- Órgão Ambiental
- CB - Corpo de Bombeiros
- Polícia Rodoviária
- Prefeitura Municipal
- Departamento de Água e Saneamento Básico
- Polícia Militar

5.8. Órgãos de Apoio

Os órgãos de apoio também possuem fundamental importância, pois auxiliam no detalhamento do produto para as situações onde não existam definições técnicas precisas sobre o mesmo. Seguem as principais instituições de classe:

- ABIQUIM Associação Brasileira da Indústria Química.
- NTC & Logística Associação Nacional das Empresas de Transporte de Cargas
- Outras entidades que direta ou indiretamente, possam colaborar no atendimento às emergências envolvendo produtos perigosos.

6. HIPOTETES ACIDENTAIS

Hipótese Acidental 1 - Colisão/tombamento com potencial de pequeno vazamento, com risco de contaminação do solo e sem grandes impactos à população local, à fauna e/ou flora. Possibilidade de ocorrência em áreas rurais e urbanizadas, conforme o traçado das rotas de transporte, com abrangência municipal.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo	Ação imediata após o acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial / EPAE	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora pelo telefone de Emergência.	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte.	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Documento Fiscal. Usar sistemas de comunicação existentes no veículo e/ou recurso externo	Para comunicação e controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para comunicação e controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento e transeuntes

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo e/ou rótulos de risco	Todos os envolvidos no Plano, presentes na ocorrência.	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento.
Monitorar as fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do atendimento	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir fontes de ignição
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Posicionar próximo do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Localizar possíveis pontos de vazamento no veículo	Equipe de Atendimento Emergencial	Após adoção das medidas de isolamento da área e estudo do produto	No veículo	Inspeção visual com uso de EPI's.	Para adoção de procedimentos de retirada do veículo e contenção de produto
Verificar real necessidade de transferir o produto de um veículo para outro	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Após as inspeções no veículo e reunião para acerto de procedimento de transferência de carga	No local do acidente	Através de procedimento específico de transferência de carga	Para possibilitar a remoção do veículo acidentado
Construir diques de contenção na área de entorno do acidente	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem.	Para reter o possível escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora e Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Acompanhar (escortar) carga até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhada ao CECOE.	Garantir atendimento imediato em um possível problema
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	Nas dependências da SUATRANS.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens ao CECOE (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

Hipótese Acidental 2 - Colisão/tombamento com médio e/ou grande vazamento, com risco de contaminação do solo e conseqüente impacto à população, à fauna e/ou flora. Possibilidade de ocorrência em áreas rurais e urbanizadas, conforme o traçado das rotas de transporte, com abrangência municipal.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo.	Ação imediata após o acidente.	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo.	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial / EPAE	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora pelo telefone de Emergência.	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte.	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Doc Fiscal Usar sistemas de comunicação existentes no veículo e/ou recurso externo	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo	Todos os envolvidos no Plano	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Socorrer possíveis vítimas	Resgate / Corpo de Bombeiros / EPAE	Após constatação do produto e riscos em função do cenário	No local do acidente	Utilizando pessoal capacitado (bombeiros e resgatistas) passando pela pista de descontaminação para retirar a vítima da área quente e as deslocando para unidade hospitalar mais próxima (definido pelo Resgate)	Para minimizar possíveis lesões
Acionar as empresas de serviços de água e esgoto	CECOE / Transportadora	Após a constatação do vazamento em corpo d'água	Nas dependências do CECOE e/ou da transportadora	Através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora	Para minimização das consequências de possíveis derramamentos de produto nos corpos d

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
					água
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento
Monitorar as fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do início do atendimento da emergência	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir fontes de ignição
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Aproximadamente 5 m do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Localizar possíveis pontos de vazamento no veículo	Equipe de Atendimento Emergencial	Após adoção das medidas de isolamento da área	No veículo	Inspeção visual com uso de EPIs	Para adoção de procedimentos de retirada do veículo e contenção de produto
Verificar real necessidade de transferir o produto de um veículo para outro	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Após as inspeções no veículo e reunião para acerto de procedimento de transferência de carga	No local do acidente	Através de procedimento específico de transferência de carga	Para possibilitar a remoção do veículo acidentado
Estancar o vazamento	Equipe de Atendimento Emergencial	Após o acidente	No local do vazamento	Utilizando recursos materiais disponíveis no veículo ou viatura, com uso de EPIs (batoques, cunhas, kit vetter)	Para minimizar as consequências do acidente
Confinar produto	Equipe de Atendimento Emergencial e órgãos participantes do Plano. "Capacitados" para tal atividade	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem, através de diques.	Para reter o possível escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora. Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Acompanhar (escortar) carga até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhados ao CECO.	Garantir atendimento imediato em um possível problema

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	Nas dependências da SUATRANS.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens ao CECO (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

Hipótese Acidental 3 - Colisão/tombamento com vazamento atingindo recursos hídricos, com risco de contaminação do solo e/ou água e consequente impacto à população, à fauna e/ou flora. Possibilidade de ocorrência em áreas rurais e urbanizadas, conforme o traçado das rotas de transporte, com abrangência municipal ou estadual quando atingir grandes corpos hídricos.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo	Ação imediata após o acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial / EPAE	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora pelo telefone de Emergência	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte.	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Documento Fiscal. Usar sistemas de comunicação existentes no veículo e/ou recurso externo	Para comunicação e controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para comunicação e controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento e transeuntes
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo e/ou rótulos de risco	Todos os envolvidos no Plano, presentes na ocorrência.	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Instalar barreiras de absorção e contenção no recurso hídrico (em caso de produtos com densidade inferior a da água).	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	No recurso hídrico atingido	Utilizando barreiras de absorção e contenção.	Para evitar maior dispersão do produto químico no recurso hídrico.
Acionar as empresas de serviços de água e esgoto	CECOE/ Transportadora	Após a constatação do vazamento em corpo d'água	Nas dependências da CECO e/ou da transportadora	Através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora	Para minimização das consequências de possíveis derramamentos de produto nos corpos d'água
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento.
Monitorar de fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do atendimento	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir fontes de ignição
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Posicionar próximo do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Localizar possíveis pontos de vazamento no veículo	Equipe de Atendimento Emergencial	Após adoção das medidas de isolamento da área e estudo do produto	No veículo	Inspeção visual com uso de EPI's.	Para adoção de procedimentos de retirada do veículo e contenção de produto
Verificar real necessidade de transferir o produto de um veículo para outro	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Após as inspeções no veículo e reunião para acerto de procedimento de transferência de carga	No local do acidente	Através de procedimento específico de transferência de carga	Para possibilitar a remoção do veículo acidentado
Construir diques de contenção na área de entorno do acidente	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem.	Para reter o maior escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora e Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Retirar o produto confinado no recurso hídrico	Equipe de Atendimento Emergencial	Durante a ocorrência	No recurso hídrico atingido	Utilizar de equipamentos como skimmer e/ou veículo auto vácuo.	Retirada do produto presente no recurso hídrico. (em caso de produto com densidade menor que a da água)
Acompanhar (escortar) carga até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhados ao CECOE.	Garantir atendimento imediato em um possível problema
Realizar monitoramento no recurso hídrico	Empresa Especializada	Após término da Ocorrência	No recurso hídrico atingido	Utilizar de técnicas para monitoramento de recursos hídricos, monitorando-se dados como DQO, pH, entre outros.	Monitorar o real impacto do vazamento do produto no recurso hídrico, e a recuperação da área.
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	Nas dependências da SUATRANS.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens ao CECOE (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

Hipótese Acidental 4 - Colisão/tombamento com vazamento atingindo vegetação, com risco de contaminação do solo e consequente impacto à população, à fauna e/ou flora. Possibilidade de ocorrência em áreas rurais e urbanizadas, conforme o traçado das rotas de transporte, com abrangência municipal.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo.	Ação imediata após o acidente.	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo.	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial / EPAE	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora pelo telefone de Emergência	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte.	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Doc Fiscal Usar sistemas de comunicação existentes no veículo e/ou recurso externo	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo	Todos os envolvidos no Plano	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Socorrer possíveis vítimas	Resgate / Corpo de Bombeiros / EPAE	Após constatação do produto e riscos em função do cenário	No local do acidente	Utilizando pessoal capacitado (bombeiros e resgatistas) passando pela pista de descontaminação para retirar a vítima da área quente e as deslocando para unidade hospitalar mais próxima (definido pelo Resgate)	Para minimizar possíveis lesões
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento
Monitorar as fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do início do atendimento da emergência	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir fontes de ignição
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Aproximadamente 5 m do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Localizar possíveis pontos de vazamento no veículo	Equipe de Atendimento Emergencial	Após adoção das medidas de isolamento da área	No veículo	Inspeção visual com uso de EPIs	Para adoção de procedimentos de retirada do veículo e contenção de produto
Verificar real necessidade de transferir o produto de um veículo para outro	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Após as inspeções no veículo e reunião para acerto de procedimento de transferência de carga	No local do acidente	Através de procedimento específico de transferência de carga	Para possibilitar a remoção do veículo acidentado
Estancar o vazamento	Equipe de Atendimento Emergencial	Após o acidente	No local do vazamento	Utilizando recursos materiais disponíveis no veículo ou viatura, com uso de EPIs (batoques, cunhas, kit vetter)	Para minimizar as consequências do acidente

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Confinar produto	Equipe de Atendimento Emergencial e órgãos participantes do Plano. "Capacitados" para tal atividade	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem, através de diques.	Para reter o possível escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora. Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Realizar a raspagem do solo no local.	Equipe de Atendimento Emergencial	Após autorização do Órgão Ambiental	No local do acidente	Utilizando recursos como pá, enxada em pequenos derrames e/ou retroescavadeira, pá carregadeira em grandes derrames.	Para realizara a limpeza da área e evitar a possível percolação do produto no solo.
Armazenamento do Produto par destinação	Equipe de Atendimento Emergencial	Após realizada a raspagem do solo e limpeza da área	No local do acidente	Utilizando de recursos como sacos plásticos, lonas, big bag's	Para transporte do resíduo tendo em vista a destinação apropriada
Acompanhar (escortar) carga até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhados ao CECO.E.	Garantir atendimento imediato em um possível problema
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	Nas dependências da SUATRANS.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens ao CECO.E (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

Hipótese Acidental 5 - Colisão/tombamento com incêndio e/ou explosão, com risco de contaminação do solo e/ou água e consequente impacto à população, à fauna e/ou flora. Possibilidade de ocorrência em áreas rurais e urbanizadas, conforme o traçado das rotas de transporte, com abrangência municipal.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo	Ação imediata após o acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial / EPAE	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Doc Fiscal Usar sistemas de comunicação existentes no veículo e/ou recurso externo	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo	Todos os envolvidos no Plano	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Socorrer possíveis vítimas	Resgate / Corpo de Bombeiros / EPAE	Após constatação do produto e riscos em função do cenário	No local do acidente	Utilizando pessoal capacitado (bombeiros e resgatistas) passando pela pista de descontaminação para retirar a vítima da área quente e as deslocando para unidade hospitalar mais próxima (definido pelo Resgate)	Para minimizar possíveis lesões
Acionar as empresas de serviços de água e esgoto	CECOE / Transportadora	Após a constatação do vazamento em corpo d'água	Nas dependências da CECOE e/ou da transportadora	Através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora	Para minimização das consequências de possíveis derramamentos de produto nos corpos d'água
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento.
Monitorar as fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do início do atendimento da emergência	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir outras fontes de ignição

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Aproximadamente 5 m do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Combater o fogo	Corpo de Bombeiros	Durante o atendimento	No local do acidente	Utilizando recursos materiais disponíveis (equipamentos e agentes extintores)	Para extinguir o fogo
Refrigerar o veículo	Corpo de Bombeiros	Durante o atendimento	No local do acidente	Utilizando jato de água na parte externa do tanque, nunca diretamente sobre as chamas.	Para evitar o aquecimento do veículo
Estancar o vazamento	Equipe de Atendimento Emergencial	Após o acidente	No local do vazamento.	Utilizando recursos materiais disponíveis no veículo ou viatura, com uso de EPI's (batoques, cunhas, kit vetter).	Para minimizar as consequências do acidente
Confinar produto	Equipe de Atendimento Emergencial e órgãos participantes do Plano. "Capacitados" para tal atividade	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local. Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem, através de diques.	Para reter o possível escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora. Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Acompanhar (escortar) carga e/ou veículo até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhados ao CECO.	Garantir atendimento imediato em um possível problema posterior
Operação de rescaldo	Corpo de Bombeiros e Equipe de Atendimento Emergencial	Final da emergência	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e utilizando recursos disponíveis	Para evitar que se inflamem de novo, os restos de um incêndio recente.
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	Nas dependências da SUATRANS.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens ao CECO (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

7. ACIONAMENTO DO PLANO

Toda ocorrência com produto perigoso ou poluente ao meio ambiente deverá ser comunicada através do **CECOE – 24 horas** pelos seguintes telefones:

CECOE - Centro de Controle e Gerenciamento de Emergências - 24 HORAS	0800 17 20 20 0800 70 77 022 0800 70 71 767
---	--

Acionado		Código País	DDD	Telefone	Ligação a Cobrar
Nacional	Base operacional	55	19	3467-9700	Sim
	Celular Emergência	55	19	3833-5300	Sim
			11	9 8149-0850*	Sim
*Recebe ligações internacionais					

O **CECOE – 24 horas** poderá receber a comunicação de um acidente por meio das seguintes fontes:

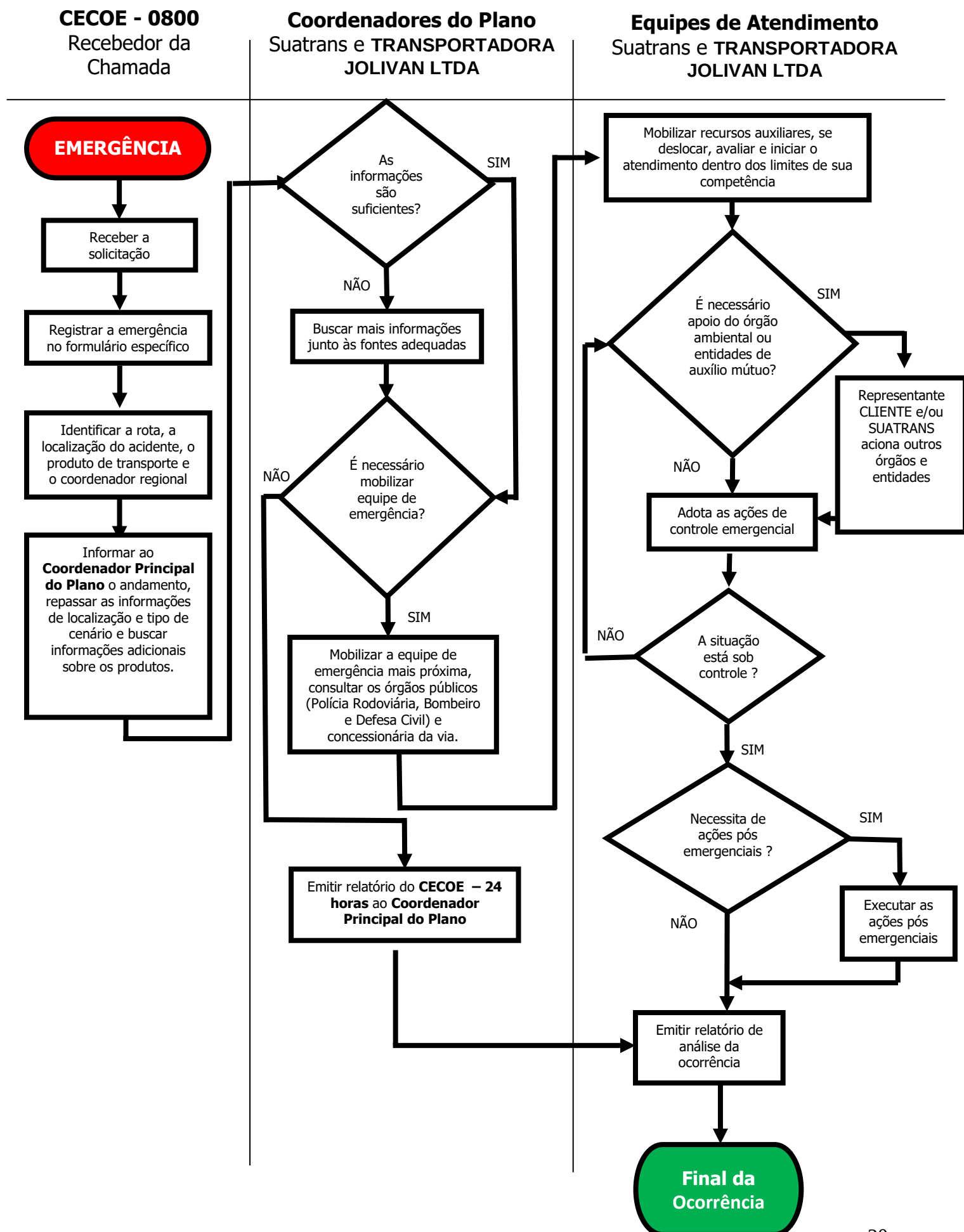
- A. Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA ou Coordenador Substituto do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA;**
- B. Colaborador TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA;**
- C. Órgãos Públicos Operacionais** (Polícia Rodoviária, Bombeiros, Órgão Ambiental, etc);
- D. Sociedade civil.**

Quando o **CECOE – 24 horas** for acionado pela fonte **A. Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA ou Coordenador Substituto do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**, será mobilizada imediatamente a **Equipe de Atendimento Emergencial – SUATRANS** disponível mais próxima do local da ocorrência.

Caso a comunicação da ocorrência venha por meio das fontes **(B, C ou D)**, o **CECOE – 24 horas** informará imediatamente ao **Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA ou Coordenador Substituto do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**. Após informar e receber autorização do **Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA ou Coordenador Substituto do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** o **CECOE – 24 horas** acionará a **Equipe de Atendimento Emergencial – SUATRANS** disponível mais próxima do local da ocorrência.

As informações serão coletadas, conforme formulário de atendimento telefônico emergencial do ANEXO C.

7.1. Fluxograma de acionamento



7.2. Abaixo estão listados o Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA e seus respectivos Coordenadores Substitutos do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.

Coordenador Principal do Plano	
Nome:	ROMULO CICILIOTE RIBEIRO
Cargo:	ANALISTA DE SINISTROS
Telefone Comercial:	(28) 3537-3085
Telefone Celular:	(28) 9929-85263
E-mail:	romulo.ribeiro@jolivan.com.br

Coordenador(es) Substitutos(s) do Plano					
	Nome	Cargo	Telefone Comercial	Telefone Celular	E-mail
1	Fernando Vieira Lovatti	Controlador de Serviço e Transporte Rodoviário	(28) 3537-3000	(28) 9811-26095	fernando.lovatti@jolivan.com.br
2	Terlielson Rodrigues Werneck	Supervisor Administrativo	(28) 3537-3000	(28) 9929-85303	terlielson.werneck@jolivan.com.br
3	Eder da Silva Anholeti	Encarregado de Manutenção	(28) 3537-3070	(28) 9927-55135	Eder.anholeti@jolivan.com.br
4	Mariani Marchiori Anholetti	Coordenador da Qualidade	(28) 3537-3025	(28) 9993-11867	mariani.anholetti@jolivan.com.br

8. ORGAOS PUBLICOS OPERACIONAIS

ESTADO	DDD	ÓRGÃO DO MEIO AMBIENTE	
REGIÃO NORTE			
Acre	68	3224-5497	IMAC
Amapá	96	4009-9450	SEMA
Amazonas	92	2123-6715	IPAAM
Pará	91	3184-3337	SECTAM
Rondônia	69	3212-9613	COPAM
Roraima	95	2121-9152	FEMARH
Tocantins	63	3218-2600	NATURATINS
REGIÃO NORDESTE			
Maranhão	98	3194-8900	SEMA
Piauí	86	99464-1242*	SEMAR
Ceará	85	3254-7520	SEMACE
Rio Grande do Norte	84	98146-6243	IDEMA
Paraíba	83	3218-5602	SUDEMA
Pernambuco	81	3182-8800	CPRH
Alagoas	82	3315-1732	IMA
Sergipe	79	3198-7150 / 3198-7161	ADEMA
Bahia	71	0800 017 1400 / 3118-4305	INEMA
REGIÃO CENTRO-OESTE			
Mato Grosso do Sul	67	3318-3600	IMASUL
Mato Grosso	65	3613-7293	SEMA
Goiás	62	0800 646 2112	SEMARH
Distrito Federal	61	3214-5697	IBRAM
REGIÃO SUDESTE			
Espírito Santo	27	99979-1709*	IEMA
Minas Gerais	31	99825-3947*	NEA
Rio de Janeiro	21	2334-7910*	INEA
São Paulo	11	3133-4000*	CETESB
REGIÃO SUL			
Paraná	41	3213-3700	IAP
Santa Catarina	48	0800 644 1523	FATMA
Rio Grande do Sul	51	99982-7840	FEPAM
ÓRGÃOS PÚBLICOS E ENTIDADES A NÍVEL NACIONAL			
ÓRGÃO		FONE	
POLÍCIA MILITAR		190	
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		191	
SAMU		192	
BOMBEIROS		193	
DEFESA CIVIL		199	
ABIQUIM - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA INDÚSTRIA QUÍMICA		0800 118 270	

Quadro 01 – Telefones úteis.

9. ESTRUTURA DE ATENDIMENTO EMERGENCIAL – SUATRANS

9.1. Identificação da empresa de atendimento emergencial

Razão Social: Suatrans Emergência S.A.
CNPJ: 11.414.555/0001-04
Inscrição Estadual: 148.933.851.112
Ramo de Atividade: Atendimento de Emergências Químicas e Ambientais.
CREA: 1746899 - SP
Endereço: Rua Borges de Figueiredo, 1271
Bairro: Mooca
CEP: 03110-001
Cidade: São Paulo
Estado: SP
Telefone: (11) 3010-3700
Email: suatrans@suatrans.com

A. Responsável Técnico

Nome: Fábio Luiz Suzuki
E-mail: fabio.suzuki@grupoambipar.com.br
CREA 5062105472- São Paulo
Telefone Comercial: (11) 3010-3700

9.2. Tipos de bases de atendimento emergencial

Com base na análise da operação de produção, manipulação, armazenagem e transporte dos produtos da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** foram configuradas 3 (três) tipos de bases de atendimento emergencial, conforme descrito a seguir:

TIPO	Descrição	DESCRIÇÃO
BASES IC	Base de Comando	Base de comando equipada e habilitada para isolamento, monitoramento e apoio em operações de emergência
BASES OP	Base Operacional	Base Operacional de emergência equipada e habilitada para a transferência de produtos perigosos sólidos e líquidos.
BASES OP – GAS	Base Operacional Gás	Base Operacional de emergência equipada e habilitada para a transferência de produtos perigosos sólidos, líquidos e gasosos.

Quadro 02 – Tipos de bases de atendimento emergencial.

9.3. Recursos humanos de atendimento emergencial

Para execução das atividades, cada base de atendimento emergencial contará com a presença de operadores treinados e habilitados, conforme QUADRO a seguir:

BASES IC	01 Operador
BASES OP	01 Técnico e 01 Auxiliar
BASES OP - GAS	01 Técnico, 01 Operador e 01 Auxiliar

Quadro 03 – Recursos Humanos das bases de atendimento emergencial.

#	Treinamento	Carga Horária	Resp.	Validade	Atualização	Auxiliar	Operador	Coordenador
1	OPERAÇÕES NFPA 472	40h	SUATRANS	ANUAL		X	X	X
2	TÉCNICO NFPA 472	40h	SUATRANS	ANUAL	24h		X	X
3	COMANDO NFPA 472	40h	SUATRANS	ANUAL	24h			X
4	DIREÇÃO DEFENSIVA	16 HS	SUATRANS	BIENAL	4h		X	X
5	CONTRAN RES 168 - CONDUÇÃO DE VEÍCULOS DE EMERGÊNCIA	40h	SUATRANS	QUINQUE ANUAL	16h		X	X
6	NR 35 - TRABALHO EM ALTURA	16h	SUATRANS	BIENAL	8h	X	X	X
7	PLANO DE EMERGÊNCIA	4h	SUATRANS	ANUAL	4h	X	X	X

Quadro 04 – Grade de treinamento da equipe **SUATRANS**.

9.4. Veículos de atendimento emergencial

As bases de atendimento emergencial possuem veículos específicos a cada tipo de base. A seguir, estão ilustrados os modelos dos veículos das bases de atendimento emergencial, sendo que serão sempre utilizados veículos compatíveis com os apresentados abaixo.

TIPO	QUANTIDADE
BASES IC	
BASES OP	
BASES OP - GÁS	 

Quadro 05 – Veículos das bases de atendimento emergencial.

9.5. Localização das bases de atendimento emergencial

A estrutura de atendimento a emergências disponibilizada à **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** estão distribuídas em todo o território brasileiro e sobrepostas à localização das unidades e rotas de transporte da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**.

Abrangência - Divisão Stand by (BRASIL)	VIATURAS		
	IC	OP	OPG
ARACAJU - SE		1	
ARAGUARI - MG			1
BAURU - SP		1	
BELÉM - PA		1	
BELO HORIZONTE - MG			1
BRASÍLIA - DF		1	
CAMAÇARI - BA	1	1	1
CAMPO GRANDE - MS	1	1	
CANTAGALO - RJ		1	
CRICIÚMA - SC		1	
CUIABÁ - MT		1	
CURITIBA - PR	1		1
DUQUE DE CAXIAS - RJ			1
FORTALEZA - CE		1	
ITABUNA - BA		1	
ITAJAÍ - SC			1
LAVRAS - MG	1	1	
LONDRINA - PR		1	
MANAUS - AM	1		
MONTES CLAROS - MG		1	
NOVA ODESSA - SP	1	1	1
NOVA SANTA RITA - RS	1		1
PAULÍNIA - SP		1	
PIRITUBA - SP	1	1	1
RECIFE - PE		1	
REGISTRO - SP		1	
RONDONÓPOLIS - MT		1	
SANTOS - SP		1	
SÃO LUÍS - MA		1	
SÃO MIGUEL PAULISTA - SP		1	
TEIXEIRA DE FREITAS - BA	1		1
TRIUNFO - PE		1	
VITÓRIA - ES		1	
VOLTA REDONDA - RJ	1	1	

Quadro 06 - Bases de atendimento a emergências.

10. AÇÕES DE CONTROLE A EMERGÊNCIA

Os riscos de acidentes com produtos perigosos armazenados e os transportados, são classificados em 09 (nove) classes de risco, cujos procedimentos de combate ao acidente seguem orientações gerais de acordo com suas classes de risco e/ou procedimentos específicos de acordo com o produto perigoso envolvido na emergência.

Na ausência da FISPQ – Ficha de Informação de Segurança de Produtos Químicos e da Ficha de Emergência do veículo serão adotados procedimentos descritos no Manual para Atendimento a Emergências da ABIQUIM – Associação Brasileira das Indústrias Químicas e que estão descritos no **ANEXO D**.

De maneira geral, as ações de controle de uma emergência devem passar por 6 (seis) etapas principais, sendo:

- **Procedimento de Avaliação;**
- **Procedimento de Isolamento (Zonas de controle);**
- **Procedimento de Aproximação;**
- **Procedimento de combate.**
- **Procedimentos de Desocupação de Área.**
- **Procedimentos de Contato com a Mídia**

10.1. Procedimento de Avaliação

Na **SUATRANS** é utilizado o sistema DECIDA para avaliação de cenários acidentais, sendo:

- D** ETECTAR A PRESENÇA DO PRODUTO
- E** STIMAR O DANO SEM INTERVENÇÃO
- C** ONSIDERAR OS OBJETIVOS DA RESPOSTA
- I** DENTIFICAR OPÇÕES OPERACIONAIS
- D** ESENVOLVER A MELHOR OPÇÃO
- A** VALIAR O PROGRESSO

O **Coordenador da Equipe de Atendimento Emergencial – SUATRANS**, dentro do veículo emergencial devidamente posicionado, no caso de falta de informação e por precaução deve observar os detalhes da emergência utilizando binóculos. Ele deve também observar a disposição geográfica do local da ocorrência e se apresentar às autoridades presentes. Deve colher e fornecer informações adicionais e preparar-se para desenvolver os procedimentos de aproximação, avaliação e controle da emergência.

10.2. Procedimento de Isolamento (Zonas de controle)

Em todo e qualquer acidente envolvendo produtos perigosos, é fundamental estabelecer imediatamente ZONAS DE CONTROLE, ou seja, áreas concêntricas a partir do local do evento (ficando o mesmo no centro), onde a entrada e/ou permanência de pessoas nessas áreas só seja possível para efetuar tarefas pré-determinadas e sempre utilizando nível de proteção individual (EPI) adequado ao trabalho que irá executar.

A. Zona Quente ou Zona de Exclusão.

Esta é a zona onde a contaminação ocorre ou pode ocorrer, ou seja, é a área crítica. Todas as pessoas que entrem nesta zona devem obrigatoriamente utilizar vestimenta de proteção adequada.

Um local de entrada e saída desta zona (check point) deve ser estabelecido na periferia da zona de exclusão, para controlar o fluxo de pessoas e equipamentos para o interior desta zona, e vice-versa, além de ser o local para se identificar se os procedimentos estabelecidos estão sendo seguidos.

A fronteira desta zona ou área, mais comumente conhecida como linha quente (hot line), deve inicialmente ser estabelecida de acordo com auxílio de documentação específica sobre o produto. Esta área deve ser indicada com a utilização de recursos de cones, cordas, fitas e etc.

Posteriormente, a extensão desta área pode ser reavaliada em função da quantidade vazada/derramada, da periculosidade do produto e da direção e intensidade do vento.

Todas as pessoas que tiverem função a desempenhar, dentro da zona de exclusão, devem portar Equipamento de Proteção Individual – EPI, compatível com o nível de contaminação e/ou exposição existente e com o nível de tarefa que irá desenvolver. Existem situações em que equipes com funções diferentes, numa zona de exclusão, não necessitam do mesmo nível de proteção (por exemplo: a equipe que irá estancar o vazamento pode necessitar nível A de proteção, enquanto que, a de resgate de feridos apenas o nível B).

É na zona de exclusão que se desenvolvem todos os trabalhos de combate ao evento accidental.

B. Zona Morna ou Zona de Redução de Contaminação.

Esta é a zona que deve ser estabelecida entre a Zona de Exclusão e a Zona de Suporte. É uma área de transição entre a área contaminada e a área limpa. Esta zona possui como função o desenvolvimento de trabalhos que evitem que a contaminação da Zona de Exclusão atinja a área limpa, ou seja, evita a transferência física de contaminantes, presentes na vestimenta de pessoas e em equipamentos, para a área limpa.

Nesta Zona de Redução de Contaminação devem ser implantadas as Estações de Descontaminação, tanto para pessoas quanto para equipamentos. A Saída da Zona de Exclusão obrigatoriamente tem que ser através da Zona de redução de Contaminação, para que as vestimentas e equipamentos sejam descontaminadas em Estações de Descontaminação.

Deve ser estabelecida uma fronteira entre a Zona de redução de Contaminação e a Zona de Suporte, que é conhecida como Linha de Controle de Contaminação, e como a anterior deve possuir uma entrada controlada (check point).

As pessoas que irão trabalhar nesta zona, não necessitam de nível de proteção tão rígido quanto o da Zona de Exclusão (área crítica), mas também não podem sair com as roupas de proteção que utilizaram nesta zona para a área limpa.

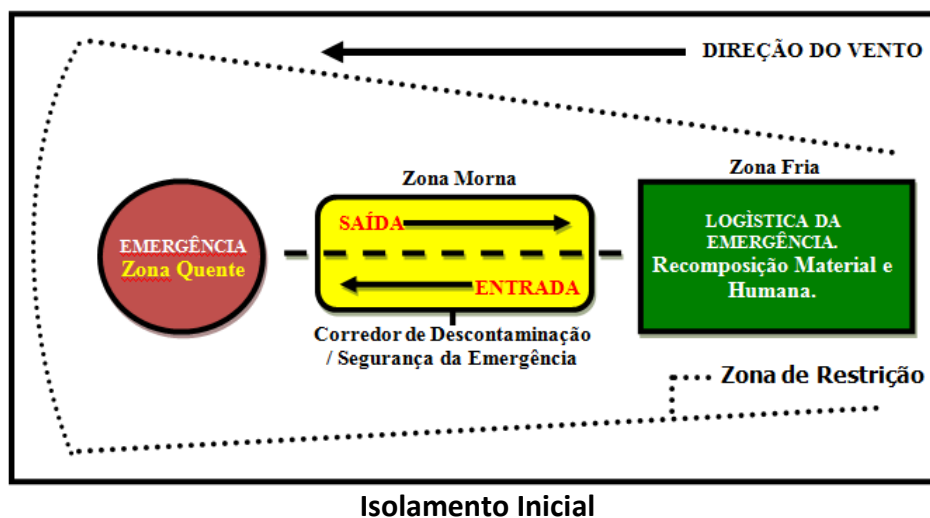
A extensão da Zona de Redução de Contaminação deve ser estabelecida em função da quantidade de Estações de Descontaminação necessárias e da área de trabalho que será implementada para realização das tarefas.

C. Zona Fria ou Zona de Suporte.

Esta é a área considerada não contaminada (área limpa). Nesta Zona de Suporte se estabelece a Coordenação dos trabalhos de campo, é onde fica o Coordenador Local baseado no PCM (Posto de Comando Móvel). Nessa área, além do PCM, ficam todos os equipamentos limpos que irão ser utilizadas, viaturas, sistema de comunicação (com as demais áreas e o exterior), ou seja, os suportes necessários.

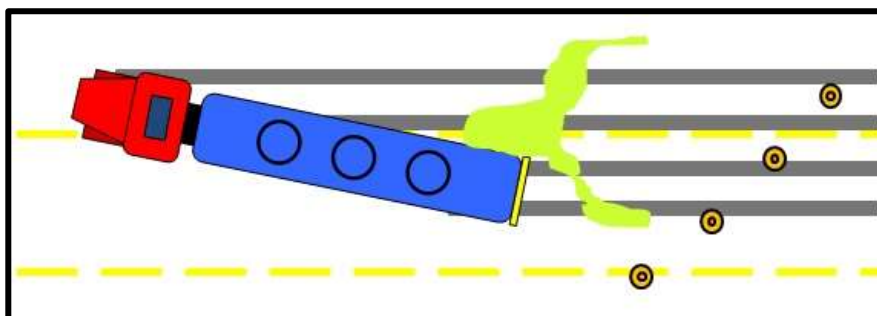
Somente pessoas autorizadas podem permanecer nessa área, e nela não existe necessidade de utilização de EPI.

A melhor localização para o Posto de Comando Móvel – PCM, nessa área, depende de diversos fatores, incluindo facilidade de acesso, direção de vento, área de trabalho disponível, entre outros.



10.3. Procedimento de Aproximação

- Utilizar os equipamentos de proteção individual;
- Posicionar-se, sempre que possível, com o vento pelas costas, observando uma biruta ou visualizando as copas para referência;
- Evitar qualquer tipo de contato com o produto;
- Observar evidências de vazamentos tais como, presença de produto sobre a pista, formação de gases ou vapores, sinais de vegetação queimada;
- Aproximar-se cuidadosamente e verificar a existência de vítimas e solicitar socorro médico, caso necessário;
- Verificar a presença de população nas imediações, e avaliar se há necessidade de remoção das mesmas para um local seguro;
- Solicitar à autoridade com jurisdição sobre a via, o manejo do tráfego durante as ações de combate.



Sinalização Inicial

10.4. Procedimentos de combate

O procedimento de combate envolve ações como:

- Avaliação da Situação
- Medidas de Controle
- Ações de Rescaldo
- Descontaminação

10.5. Procedimentos de Desocupação de Área

Caberá sempre às autoridades competentes (polícia, defesa civil e corpo de bombeiros) a ação destinada a impedir a propagação das consequências de um acidente, determinando a evacuação das áreas, casas ou indústrias. Esses órgãos possuem os recursos e planos. Normalmente efetuam esse trabalho de forma conjunta, dividindo-se ações de comunicação às famílias, tanto para retirada, como para o retorno e principalmente definem quem decidirá se a evacuação da comunidade é realmente necessária, ocorrendo a necessidade, o Exército é solicitado também para evitar possíveis saques em residências e proteger o patrimônio daquela comunidade.

10.6. Procedimentos de Contato com a Mídia

O controle da situação, também exige que as informações prestadas pelo pessoal de atendimento às emergências não gerem mais insegurança ou permitam um maior sensacionalismo por parte da mídia. As equipes devem sempre informar os procedimentos preventivos e a tecnologia que está sendo utilizada, divulgando a capacitação e preparo da equipe para o atendimento a emergência, pois esses argumentos técnicos transmitem tranquilidade à população.

Os aspectos técnicos e os perigos para segurança, saúde e meio ambiente, são informações que podem ser colhidas junto a ficha de emergência do produto.

11. PROCEDIMENTOS PÓS-EMERGENCIAIS

11.1. Avaliação das consequências

A avaliação das consequências dos acidentes e a definição da técnica a ser aplicada para recuperação do meio ambiente será efetuada em conjunto pela **SUATRANS**, Órgão Ambiental e **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.**

As fases de pós-emergência estão divididas em:

- Análise de risco ambiental;
- Remediação de áreas contaminadas;
- Recuperação do meio ambiente.

11.2. Recuperação de áreas impactadas

Toda operação será efetuada de forma preventiva e espontânea. As ações serão definidas mediante os graus dos cenários apresentados, para a execução de tais atividades a **SUATRANS** efetuará entre outros trabalhos o descrito nos itens abaixo, desde que devidamente autorizada pela **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**:

- Rebaixamento do solo;
- Substituição de solo,
- Manutenção do local;
- Revegetação;

Nas situações pós-emergenciais, somente serão realizados os trabalhos com autorização da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** de acordo com o contrato firmado entre as partes.

Produtos para Remediação e Prevenção Emergencial Ambiental

Razão Social:	Ambclean Ltda.
Endereço:	Rua Borges de Figueiredo, 1257, Mooca – SP
Telefone:	(11) 3010-3700

11.3. Descontaminação de veículos e equipamentos

Após a finalização do atendimento emergencial, veículos e equipamentos utilizados na operação, serão descontaminados e limpos, preparando-os para outra situação emergencial.

A descontaminação será realizada pela própria **SUATRANS**, através de pessoal especificamente orientado para esse procedimento, bem como, também poderá ser realizada por empresas com capacidade técnica e que possuam política de meio ambiente, visando a destinação final dos resíduos gerados por esse processo.

11.4. Resíduos

A destinação final dos resíduos gerados em acidentes será realizada conforme disposto na NBR-10.004:2004 – Resíduos Sólidos, assim como, sob orientação do órgão ambiental que estiver atendendo a ocorrência.

Os resíduos serão destinados para empresas previamente qualificadas pela **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**, devendo ser aprovado anteriormente pelo órgão ambiental.

Após a classificação, o resíduo poderá ser encaminhado para:

- Incineração (destruição completa);
- Co-Processamento;
- Aterro Industrial Classe I , II A ou II B

Nota: A destinação mais adequada dependerá das características do resíduo observadas na classificação.

Na ausência de empresas qualificadas para prestação de serviços de gerenciamento dos resíduos, o Coordenador do Plano poderá autorizar outras empresas para prestação de serviços de gerenciamento de resíduos e destinação final dos mesmos.

Empresa gerenciadora de resíduos

Razão Social:	Resisolution Ltda.
Endereço:	Rua Borges de Figueiredo, 1257, Mooca – SP, CEP: 03110-001
Telefone:	(11) 3010-3700

11.5. Relatórios

Para todas as ocorrências, independente da gravidade e impactos provocados no meio ambiente antrópico, biótico (fauna e flora) e físico natural (solo/subsolo-águas subterrâneas) e construído (edificações, pavimentos, rede de drenagem, interferências aéreas e subterrâneas, tubulações, galerias, etc.), será elaborado um Relatório Técnico Conclusivo que poderá conter informações tais como:

- Resumo da gravação da comunicação da emergência junto ao DDG (0800) da **SUATRANS**;
- Ficha da caracterização expedita do local e entorno (aspectos físicos naturais e construídos);
- Entidades diretamente envolvidas do Poder Público: DNER, DER, Prefeitura, Órgão Ambiental, Polícia militar, Corpo de Bombeiros, Defesa Civil, etc.
- População diretamente e indiretamente envolvida;
- Meio biótico diretamente atingido;

- Meio físico diretamente atingido;
- Estruturas implantadas (diques, barreiras, drenagens especiais, sump's);
- Histórico do problema;
- Normas pertinentes;
- Critérios e procedimentos utilizados no atendimento;
- Tipos e quantidades dos trabalhos desenvolvidos e equipe(s) envolvida (s);
- Metodologias empregadas no campo, laboratório e escritório;
- Tipos de equipamentos utilizados;
- Tabelas, gráficos e quadros;
- Resultados de eventuais análises físico-químicas;
- Conclusões e recomendações;
- Anexos: mapas, plantas e croquis, fotos técnicas, resultados de eventuais análises e ensaios, Relatório de Ocorrência Envolvendo Produto(s) Químico(s) Nome do Geólogo/Engenheiro responsável e respectiva ART - Anotação de Responsabilidade Técnica do CREA - Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia, conforme legislação vigente.

11.6. Comunicação junto ao IBAMA

A **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** deverá comunicar ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA, por meio do Sistema Nacional de Emergências Ambientais - SIEMA, disponibilizado em seu endereço eletrônico (<https://servicos.ibama.gov.br/siema/>), os casos de acidentes ou emergências que:

- a) Impliquem na interrupção do trânsito na via ou na evacuação de pessoas por mais de três horas;
- b) Ocasionem espalhamento, perda ou derramamento de produto perigoso;
- c) Ocasionem vazamentos ou danos às embalagens, embalagens grandes ou IBCs;
- d) Ocasionem dano ou tombamento aos equipamentos de transporte, como caminhão tanque, container tanque e tanques portáteis;
- e) Necessitem de atendimento emergencial pelo Corpo de Bombeiros, Defesa Civil, órgãos policiais, empresas especializados, outros.

12. MANUTENÇÃO E ATUALIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES

12.1. Divulgação do Plano

Este Plano será divulgado em todas as unidades da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** e estará à disposição de todos os Órgãos Oficiais encarregados do atendimento a emergências com produtos perigosos e poluentes.

12.2. Treinamentos

A **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** deverá efetuar treinamento para todos os participantes do Plano, a fim de orientar, conscientizar e preparar para os atendimentos aqui descritos. Os treinamentos poderão ser ministrados pela **SUATRANS**, conforme estipulado em contrato firmado entre as partes.

12.3. Simulados

O Plano deverá ser avaliado por meio de exercícios simulados, no máximo a cada 12 meses devendo ser emitido relatório de desempenho, com destaque para as falhas identificadas na execução do simulado e as respectivas medidas corretivas. Este relatório será emitido ao final de cada simulado e anexado ao Plano de Atendimento Emergencial (PAE) e este deverá conter os seguintes itens: objetivo, escopo, organização, documento de referência, hipótese acidental, cenário acidental, local e data do simulado, horário de início, duração do simulado e participantes.

12.4. Atualização do Plano

Toda alteração das informações contidas neste plano deverá ser comunicada com o máximo de brevidade à **SUATRANS** que atualizará o Plano e o banco de dados. A lista de telefones deste Plano será atualizada mensalmente.

O Plano de Emergência para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos e Poluentes será revisado minimamente a cada 12 (doze) meses e / ou renovação contratual, ou ainda se houver tipo de alteração que seja relevante para o atendimento a emergência.

A atualização será feita através de questionário elaborado e enviado pelo Departamento Técnico da **SUATRANS**, que deverá ser preenchido pelo Coordenador do Plano ou Coordenador Substituto da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**.

Responsável pela Atualização do PAE

Nome:	Mariani Marchiori Anholetti
Função	Coordenador da Qualidade
E-mail:	qualidade@jolivan.com.br

13. BIBLIOGRAFIA

- ✓ ABIQUIM, Departamento Técnico, Comissão de Transportes.
Manual para Atendimento de Emergências com Produtos Perigosos, 7. ed. São Paulo: 2015;
- ✓ CETESB - Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental.
Manual de Produtos Químicos Perigosos
Consulta disponível em: www.cetesb.sp.gov.br;
- ✓ Apostila de Treinamento de Atendimento a Emergências Químicas da CETESB;
- ✓ P4.261 – CETESB;
- ✓ Resolução SMA nº 81, de 01/12/1998;
- ✓ FISPQ - Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico;
- ✓ Apostila de Treinamento de Atendimento Internacional a Emergências Químicas – TTCl;
- ✓ NFPA 472, Práctica Recomendada para la Respuesta a Incidentes com Materiales Peligrosos, NFPA
- ✓ **PP14 - Manual de Auto Proteção para Manuseio e Transporte de Produtos Perigosos**. 14. ed. São Paulo: Suatrans Emergência S.A., 2018;
- ✓ Occupational Safety and Health Standards : **OSHA 1910.120 (q)** - Hazardous waste operations and emergency response.



Fábio Luiz Suzuki

Responsável Técnico

Engenheiro Civil

CREA: 5062105472/SP

Emergência Química Ltda. - SUATRANS

ANEXOS

ANEXO A Frota de veículos detalhada

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
1	Próprio	BQU-7510	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
2	Próprio	BSX-0720	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
3	Próprio	BSZ-2022	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
4	Próprio	BTZ-9450	Caminhão	Carga	Nenhuma	2019
5	Próprio	BZK-4595	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
6	Próprio	CFZ-0098	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
7	Próprio	CFZ-5666	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
8	Próprio	CQU-8881	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
9	Próprio	CZB-3583	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
10	Próprio	CZB-4498	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
11	Próprio	DAE-0439	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
12	Próprio	DCU-6030	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
13	Próprio	DJC-2229	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
14	Próprio	DKU-8808	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
15	Próprio	DOI-1965	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
16	Próprio	DRM-3339	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
17	Próprio	DVN-1986	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
18	Próprio	DWR-6122	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
19	Próprio	DWS-3111	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
20	Próprio	EAL-6969	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
21	Próprio	EEE-9580	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
22	Próprio	EHY-2007	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
23	Próprio	ELU-4877	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
24	Próprio	ELU-5705	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
25	Próprio	EMA-3077	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
26	Próprio	END-0468	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
27	Próprio	ENG-9663	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
28	Próprio	ENI-0251	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
29	Próprio	EOC-0023	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
30	Próprio	EON-0094	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
31	Próprio	EOO-0818	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
32	Próprio	EQF-7772	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
33	Próprio	ESP-3807	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
34	Próprio	ESS-2577	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
35	Próprio	ESS-4698	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
36	Próprio	ESS-6560	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
37	Próprio	ESU-6440	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
38	Próprio	ETA-4666	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
39	Próprio	ETU-7335	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
40	Próprio	EWJ-3834	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
41	Próprio	EWU-0034	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
42	Próprio	EXM-0901	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
43	Próprio	EXS-5159	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
44	Próprio	EZP-4001	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
45	Próprio	FFA-8525	Caminhão	Carga	Nenhuma	2013

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
46	Próprio	FVY-9006	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
47	Próprio	GDJ-7334	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
48	Próprio	KMN-8580	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
49	Próprio	KMT-9467	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
50	Próprio	KNB-7487	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
51	Próprio	KNJ-9497	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
52	Próprio	KNS-6025	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
53	Próprio	KNT-1939	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
54	Próprio	KOE-4926	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
55	Próprio	KOJ-9528	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
56	Próprio	KPA-3127	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
57	Próprio	KQO-4081	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
58	Próprio	KRK-2235	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
59	Próprio	KUT-5392	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
60	Próprio	KUT-5393	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
61	Próprio	KVR-3018	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
62	Próprio	KWA-1604	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
63	Próprio	KWA-1665	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
64	Próprio	KXW-0526	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
65	Próprio	KZT-5109	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
66	Próprio	KZT-8898	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
67	Próprio	KZT-8898	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
68	Próprio	KZT-8899	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
69	Próprio	KZT-8900	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
70	Próprio	LKG-8194	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
71	Próprio	LKG-8194	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
72	Próprio	LKG-8327	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
73	Próprio	LKL-6917	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
74	Próprio	LKN-2708	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
75	Próprio	LKN-5685	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
76	Próprio	LKP-5838	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
77	Próprio	LKP-5840	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
78	Próprio	LKP-5841	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
79	Próprio	LKP-6644	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
80	Próprio	LKS-2082	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
81	Próprio	LKS-8269	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
82	Próprio	LLE-5534	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
83	Próprio	LOY-9688	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
84	Próprio	LPB-8280	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
85	Próprio	LPB-9957	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
86	Próprio	LPD-6839	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
87	Próprio	LPF-8287	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
88	Próprio	LPF-8C85	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
89	Próprio	LPG-5364	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
90	Próprio	LPG-5365	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
91	Próprio	LQT-2514	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
92	Próprio	LQX-1948	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
93	Próprio	LSL-2261	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
94	Próprio	LTZ-2028	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
95	Próprio	LUW-9872	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
96	Próprio	MPB-2711	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
97	Próprio	MPB-2731	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
98	Próprio	MPB-2741	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
99	Próprio	MPB-2761	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
100	Próprio	MPB-2791	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
101	Próprio	MPB-2811	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
102	Próprio	MPB-2821	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
103	Próprio	MPB-2831	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
104	Próprio	MPB-2841	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
105	Próprio	MPB-2911	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
106	Próprio	MPI-7083	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
107	Próprio	MPI-7093	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
108	Próprio	MPY-8359	Caminhão	Carga	Nenhuma	2007
109	Próprio	MPY-8359	Caminhão	Carga	Nenhuma	2007
110	Próprio	MQA-7402	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
111	Próprio	MQA-7405	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
112	Próprio	MQA-7412	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
113	Próprio	MQA-7442	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
114	Próprio	MQA-7442	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
115	Próprio	MQA-7451	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
116	Próprio	MQA-7462	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
117	Próprio	MQA-7465	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
118	Próprio	MQA-7540	Caminhão	Carga	Nenhuma	2007
119	Próprio	MQA-7544	Caminhão	Carga	Nenhuma	2007
120	Próprio	MQF-8737	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
121	Próprio	MQF-8738	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
122	Próprio	MQF-8739	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
123	Próprio	MQF-8745	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
124	Próprio	MQF-8746	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
125	Próprio	MQF-8748	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
126	Próprio	MQF-8749	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
127	Próprio	MQF-8756	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
128	Próprio	MQF-8759	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
129	Próprio	MQF-8765	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
130	Próprio	MQF-8772	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
131	Próprio	MQH-6241	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
132	Próprio	MQH-6242	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
133	Próprio	MQH-6246	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
134	Próprio	MQH-6251	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
135	Próprio	MQH-6253	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
136	Próprio	MQH-6271	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
137	Próprio	MQH-6271	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
138	Próprio	MQH-6272	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
139	Próprio	MQH-6273	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
140	Próprio	MQH-6281	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
141	Próprio	MQH-6283	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
142	Próprio	MQI-6181	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
143	Próprio	MQI-6201	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
144	Próprio	MQK-1161	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
145	Próprio	MQK-1163	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
146	Próprio	MQK-1171	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
147	Próprio	MQK-1172	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
148	Próprio	MQK-1173	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
149	Próprio	MQK-1181	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
150	Próprio	MQK-1183	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
151	Próprio	MQK-1191	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
152	Próprio	MQK-1193	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
153	Próprio	MQK-1211	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
154	Próprio	MQK-1213	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
155	Próprio	MQK-1217	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
156	Próprio	MQK-9647	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
157	Próprio	MQK-9648	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
158	Próprio	MQK-9648	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
159	Próprio	MQK-9649	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
160	Próprio	MQK-9652	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
161	Próprio	MQK-9653	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
162	Próprio	MQK-9654	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
163	Próprio	MQN-6812	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
164	Próprio	MQN-6815	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
165	Próprio	MQN-6816	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
166	Próprio	MQN-6817	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
167	Próprio	MQN-6822	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
168	Próprio	MQN-6824	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
169	Próprio	MQN-6825	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
170	Próprio	MQN-6826	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
171	Próprio	MQN-6828	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
172	Próprio	MQP-3644	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
173	Próprio	MQP-3646	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
174	Próprio	MQP-3647	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
175	Próprio	MQP-3654	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
176	Próprio	MQP-3655	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
177	Próprio	MQP-3662	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
178	Próprio	MQP-3664	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
179	Próprio	MQP-3665	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
180	Próprio	MQP-3666	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
181	Próprio	MQP-3669	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
182	Próprio	MQP-3670	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
183	Próprio	MQV-1598	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
184	Próprio	MQV-1628	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
185	Próprio	MQV-9894	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
186	Próprio	MQV-9895	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
187	Próprio	MQX-8854	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
188	Próprio	MQX-8855	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
189	Próprio	MQX-8856	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
190	Próprio	MQX-8857	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
191	Próprio	MQX-8861	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
192	Próprio	MQX-8862	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
193	Próprio	MQX-8863	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
194	Próprio	MQY-3705	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
195	Próprio	MQY-3706	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
196	Próprio	MQY-3707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
197	Próprio	MQY-3711	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
198	Próprio	MQY-3712	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
199	Próprio	MQY-3713	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
200	Próprio	MQY-3714	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
201	Próprio	MQY-3715	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
202	Próprio	MQZ-0223	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
203	Próprio	MQZ-0233	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
204	Próprio	MRB-3321	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
205	Próprio	MRB-3322	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
206	Próprio	MRB-3323	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
207	Próprio	MRB-3332	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
208	Próprio	MRB-3341	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
209	Próprio	MRB-3342	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
210	Próprio	MRB-3343	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
211	Próprio	MRB-3351	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
212	Próprio	MRG-5434	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
213	Próprio	MRG-5584	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
214	Próprio	MRH-6731	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
215	Próprio	MRI-3556	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
216	Próprio	MRN-2758	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
217	Próprio	MRN-2768	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
218	Próprio	MRN-5620	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
219	Próprio	MRN-5621	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
220	Próprio	MRN-5622	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
221	Próprio	MRN-5623	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
222	Próprio	MRN-5655	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
223	Próprio	MRN-5658	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
224	Próprio	MRN-5659	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
225	Próprio	MRN-5661	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
226	Próprio	MRN-5663	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
227	Próprio	MRN-5668	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
228	Próprio	MRN-5669	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
229	Próprio	MRN-5670	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
230	Próprio	MRN-5671	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
231	Próprio	MRN-5673	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
232	Próprio	MRN-5679	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
233	Próprio	MRN-5680	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
234	Próprio	MRN-5681	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
235	Próprio	MRN-5811	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
236	Próprio	MRN-6076	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
237	Próprio	MRN-6104	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
238	Próprio	MRN-6271	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
239	Próprio	MRN-6272	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
240	Próprio	MRN-6273	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
241	Próprio	MRN-6283	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
242	Próprio	MRN-6434	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
243	Próprio	MRN-6436	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
244	Próprio	MRN-6453	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
245	Próprio	MRN-6454	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
246	Próprio	MRN-6456	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
247	Próprio	MRN-6459	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
248	Próprio	MRO-2485	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
249	Próprio	MRP-2707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
250	Próprio	MRP-2717	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
251	Próprio	MRP-4052	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2007
252	Próprio	MRP-6157	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
253	Próprio	MRP-6207	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
254	Próprio	MRR-4077	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
255	Próprio	MRS-8701	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
256	Próprio	MRT-3936	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
257	Próprio	MRT-3946	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
258	Próprio	MRT-3956	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
259	Próprio	MRT-5126	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
260	Próprio	MRT-6248	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
261	Próprio	MRU-8938	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
262	Próprio	MRU-8948	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
263	Próprio	MRU-8958	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
264	Próprio	MRU-8968	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
265	Próprio	MRV-1395	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
266	Próprio	MRV-5447	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
267	Próprio	MRV-5467	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
268	Próprio	MRW-9384	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
269	Próprio	MRW-9392	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
270	Próprio	MSA-7852	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
271	Próprio	MSA-7912	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
272	Próprio	MSA-7922	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
273	Próprio	MSA-7932	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
274	Próprio	MSB-0561	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
275	Próprio	MSB-0571	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
276	Próprio	MSB-0581	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
277	Próprio	MSB-0591	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
278	Próprio	MSB-0631	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
279	Próprio	MSC-8712	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
280	Próprio	MSC-8713	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
281	Próprio	MSC-8718	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
282	Próprio	MSE-4902	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
283	Próprio	MSM-9003	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
284	Próprio	MSM-9004	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
285	Próprio	MSM-9005	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
286	Próprio	MSM-9006	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
287	Próprio	MSM-9007	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
288	Próprio	MSM-9008	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
289	Próprio	MSM-9019	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
290	Próprio	MSM-9033	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
291	Próprio	MSM-9044	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
292	Próprio	MSM-9054	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
293	Próprio	MSM-9054	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
294	Próprio	MSM-9861	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
295	Próprio	MSM-9861	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
296	Próprio	MSM-9861	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
297	Próprio	MSM-9862	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
298	Próprio	MSM-9862	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
299	Próprio	MSM-9862	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
300	Próprio	MSM-9868	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
301	Próprio	MSM-9868	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
302	Próprio	MSM-9868	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
303	Próprio	MSM-9871	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
304	Próprio	MSM-9872	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
305	Próprio	MSM-9878	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
306	Próprio	MSM-9882	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
307	Próprio	MSM-9891	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
308	Próprio	MSM-9892	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
309	Próprio	MSM-9901	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
310	Próprio	MSM-9902	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
311	Próprio	MSM-9904	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
312	Próprio	MSM-9911	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
313	Próprio	MSM-9912	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
314	Próprio	MSM-9921	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
315	Próprio	MSM-9922	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
316	Próprio	MSM-9951	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
317	Próprio	MSM-9952	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
318	Próprio	MSM-9961	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
319	Próprio	MSM-9962	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
320	Próprio	MSW-4879	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
321	Próprio	MSW-4881	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
322	Próprio	MSW-4885	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
323	Próprio	MSW-4886	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
324	Próprio	MSW-4887	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
325	Próprio	MSW-4889	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
326	Próprio	MSW-4890	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
327	Próprio	MTA-6634	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
328	Próprio	MTA-6650	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
329	Próprio	MTA-6653	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
330	Próprio	MTA-6661	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
331	Próprio	MTA-6680	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
332	Próprio	MTA-6681	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
333	Próprio	MTA-6683	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
334	Próprio	MTA-6690	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
335	Próprio	MTA-6703	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
336	Próprio	MTA-6710	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
337	Próprio	MTA-6717	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
338	Próprio	MTA-6720	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
339	Próprio	MTA-6721	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
340	Próprio	MTA-6755	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
341	Próprio	MTE-3451	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
342	Próprio	MTE-3453	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
343	Próprio	MTE-3454	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
344	Próprio	MTE-3455	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
345	Próprio	MTE-3456	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
346	Próprio	MTG-1195	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
347	Próprio	MTG-2117	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
348	Próprio	MTG-2802	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
349	Próprio	MTG-2816	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
350	Próprio	MTG-2872	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
351	Próprio	MTG-2942	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
352	Próprio	MTG-3012	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
353	Próprio	MTG-3492	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
354	Próprio	MTG-4084	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
355	Próprio	MTG-4227	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
356	Próprio	MTG-4244	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
357	Próprio	MTG-5315	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
358	Próprio	MTG-5325	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
359	Próprio	MTG-5345	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
360	Próprio	MTG-5358	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
361	Próprio	MTG-6556	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
362	Próprio	MTG-6936	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
363	Próprio	MTG-7496	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
364	Próprio	MTH-7152	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
365	Próprio	MTH-8823	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
366	Próprio	MTH-8833	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
367	Próprio	MTH-8843	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
368	Próprio	MTH-9705	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
369	Próprio	MTH-9715	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
370	Próprio	MTI-0965	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2003
371	Próprio	MTI-9365	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
372	Próprio	MTJ-2624	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
373	Próprio	MTJ-2724	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
374	Próprio	MTJ-2784	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
375	Próprio	MTJ-4924	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
376	Próprio	MTJ-4934	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
377	Próprio	MTJ-6103	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
378	Próprio	MTK-9513	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
379	Próprio	MTL-4950	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
380	Próprio	MTL-4980	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
381	Próprio	MTL-4990	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
382	Próprio	MTL-5010	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
383	Próprio	MTM-1024	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
384	Próprio	MTM-1034	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
385	Próprio	MTM-2531	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
386	Próprio	MTM-4084	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
387	Próprio	MTM-4900	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
388	Próprio	MTM-4920	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
389	Próprio	MTM-4950	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
390	Próprio	MTM-4970	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
391	Próprio	MTM-7731	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
392	Próprio	MTM-7741	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
393	Próprio	MTO-4395	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
394	Próprio	MTO-4399	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
395	Próprio	MTO-4402	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
396	Próprio	MTO-4403	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
397	Próprio	MTO-4412	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
398	Próprio	MTO-4412	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
399	Próprio	MTO-4413	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
400	Próprio	MTO-4432	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
401	Próprio	MTO-4433	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
402	Próprio	MTO-4435	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
403	Próprio	MTO-4439	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
404	Próprio	MTO-4446	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
405	Próprio	MTO-4448	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
406	Próprio	MTO-4449	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
407	Próprio	MTO-4464	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
408	Próprio	MTO-4485	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
409	Próprio	MTO-4486	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
410	Próprio	MTO-4488	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
411	Próprio	MTO-4489	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
412	Próprio	MTO-4492	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
413	Próprio	MTO-4493	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
414	Próprio	MTO-5808	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
415	Próprio	MTO-5838	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
416	Próprio	MTO-7417	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
417	Próprio	MTO-7517	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
418	Próprio	MTO-7527	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
419	Próprio	MTO-7617	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
420	Próprio	MTO-7637	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
421	Próprio	MTO-7677	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
422	Próprio	MTO-7697	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
423	Próprio	MTO-7707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
424	Próprio	MTP-1601	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
425	Próprio	MTP-1603	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
426	Próprio	MTP-1611	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
427	Próprio	MTP-1612	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
428	Próprio	MTP-1613	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
429	Próprio	MTP-1622	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
430	Próprio	MTP-1623	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
431	Próprio	MTP-1631	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
432	Próprio	MTP-1632	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
433	Próprio	MTP-1633	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
434	Próprio	MTP-1636	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
435	Próprio	MTP-1641	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
436	Próprio	MTP-1642	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
437	Próprio	MTP-1643	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
438	Próprio	MTP-1649	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
439	Próprio	MTP-1650	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
440	Próprio	MTP-1651	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
441	Próprio	MTP-1652	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
442	Próprio	MTP-1653	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
443	Próprio	MTP-1661	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
444	Próprio	MTP-1662	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
445	Próprio	MTP-1663	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
446	Próprio	MTP-1671	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
447	Próprio	MTP-1672	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
448	Próprio	MTP-1673	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
449	Próprio	MTP-1681	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
450	Próprio	MTP-1682	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
451	Próprio	MTP-1686	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
452	Próprio	MTP-1691	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
453	Próprio	MTP-1692	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
454	Próprio	MTP-1693	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
455	Próprio	MTP-1696	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
456	Próprio	MTP-1697	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
457	Próprio	MTP-1701	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
458	Próprio	MTP-1702	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
459	Próprio	MTP-1703	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
460	Próprio	MTP-1711	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
461	Próprio	MTP-1712	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
462	Próprio	MTP-1713	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
463	Próprio	MTP-1721	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
464	Próprio	MTP-1723	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
465	Próprio	MTP-1731	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
466	Próprio	MTP-1732	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
467	Próprio	MTP-5528	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
468	Próprio	MTP-9068	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
469	Próprio	MTQ-0032	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
470	Próprio	MTQ-0034	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
471	Próprio	MTQ-0041	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
472	Próprio	MTQ-0043	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
473	Próprio	MTQ-0048	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
474	Próprio	MTQ-0061	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
475	Próprio	MTQ-0064	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
476	Próprio	MTQ-0071	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
477	Próprio	MTQ-0073	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
478	Próprio	MTQ-0084	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
479	Próprio	MTQ-0086	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
480	Próprio	MTQ-0092	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
481	Próprio	MTQ-0093	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
482	Próprio	MTQ-0094	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
483	Próprio	MTQ-1059	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
484	Próprio	MTQ-1099	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
485	Próprio	MTS-5832	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
486	Próprio	MTS-5841	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
487	Próprio	MTZ-5431	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
488	Próprio	MTZ-5432	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
489	Próprio	MTZ-5446	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
490	Próprio	MTZ-5453	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
491	Próprio	MTZ-5462	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
492	Próprio	MTZ-5469	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
493	Próprio	MTZ-5470	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
494	Próprio	MTZ-5471	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
495	Próprio	MTZ-5478	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
496	Próprio	MTZ-5479	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
497	Próprio	MTZ-5482	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
498	Próprio	MTZ-5486	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
499	Próprio	MTZ-5491	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
500	Próprio	MTZ-5493	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
501	Próprio	MTZ-5496	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
502	Próprio	MTZ-5499	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
503	Próprio	MTZ-5506	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
504	Próprio	MTZ-5520	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
505	Próprio	MTZ-5521	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
506	Próprio	MTZ-5531	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
507	Próprio	MTZ-5533	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
508	Próprio	MTZ-5542	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
509	Próprio	MTZ-5543	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
510	Próprio	MTZ-5562	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
511	Próprio	MTZ-5564	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
512	Próprio	MTZ-5566	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
513	Próprio	MTZ-5571	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
514	Próprio	MTZ-5572	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
515	Próprio	MTZ-5574	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
516	Próprio	MTZ-5576	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
517	Próprio	MTZ-5579	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
518	Próprio	MTZ-5605	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
519	Próprio	MTZ-5606	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
520	Próprio	MTZ-5609	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
521	Próprio	MTZ-5625	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
522	Próprio	MTZ-5626	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
523	Próprio	MTZ-5630	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
524	Próprio	MTZ-5645	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
525	Próprio	MTZ-5648	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
526	Próprio	MTZ-5650	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
527	Próprio	MTZ-5E89	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
528	Próprio	OCW-6474	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
529	Próprio	OCW-6475	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
530	Próprio	OCW-6476	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
531	Próprio	OCW-6481	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
532	Próprio	OCW-6484	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
533	Próprio	OCW-6485	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
534	Próprio	OCW-6491	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
535	Próprio	OCW-6493	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
536	Próprio	OCW-6494	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
537	Próprio	OCW-6498	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
538	Próprio	OCW-6501	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
539	Próprio	OCW-6504	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
540	Próprio	OCW-6505	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
541	Próprio	OCW-6507	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
542	Próprio	OCW-6509	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
543	Próprio	OCW-6511	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
544	Próprio	OCW-6513	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
545	Próprio	OCW-6514	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
546	Próprio	OCW-6517	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
547	Próprio	OCW-6521	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
548	Próprio	OCW-6522	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
549	Próprio	OCW-6523	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
550	Próprio	OCW-6523	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
551	Próprio	OCW-6524	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
552	Próprio	OCW-6525	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
553	Próprio	OCW-6525	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
554	Próprio	OCW-6527	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
555	Próprio	OCW-6531	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
556	Próprio	OCW-6532	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
557	Próprio	OCW-6532	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
558	Próprio	OCW-6534	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
559	Próprio	OCW-6535	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
560	Próprio	OCW-6536	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
561	Próprio	OCW-6541	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
562	Próprio	OCW-6544	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
563	Próprio	OCW-6545	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
564	Próprio	OCW-6546	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
565	Próprio	OCW-6548	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
566	Próprio	OCW-6550	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
567	Próprio	OCW-6554	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
568	Próprio	OCW-6555	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
569	Próprio	OCW-6556	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
570	Próprio	OCW-6557	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
571	Próprio	OCW-6558	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
572	Próprio	OCW-6559	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
573	Próprio	OCW-6560	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
574	Próprio	OCW-6561	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
575	Próprio	OCW-6564	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
576	Próprio	OCW-6566	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
577	Próprio	OCW-6567	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
578	Próprio	OCW-6569	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
579	Próprio	OCW-6571	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
580	Próprio	OCW-6572	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
581	Próprio	OCW-6573	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
582	Próprio	OCW-6575	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
583	Próprio	OCW-6576	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
584	Próprio	OCW-6578	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
585	Próprio	OCW-6579	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
586	Próprio	OCW-6584	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
587	Próprio	OCW-6586	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
588	Próprio	OCW-6591	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
589	Próprio	OCW-6594	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
590	Próprio	OCW-6595	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
591	Próprio	OCW-6596	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
592	Próprio	OCW-6597	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
593	Próprio	OCW-6599	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
594	Próprio	OCW-6601	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
595	Próprio	OCW-6604	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
596	Próprio	OCW-6607	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
597	Próprio	OCW-6608	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
598	Próprio	OCW-6608	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
599	Próprio	OCW-6609	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
600	Próprio	OCW-6613	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
601	Próprio	OCW-6614	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
602	Próprio	OCW-8141	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
603	Próprio	OCW-8186	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
604	Próprio	ODB-5548	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
605	Próprio	ODB-5551	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
606	Próprio	ODB-5552	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
607	Próprio	ODB-5557	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
608	Próprio	ODD-9822	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
609	Próprio	ODD-9827	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
610	Próprio	ODG-6714	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
611	Próprio	ODG-6718	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2011
612	Próprio	ODG-6740	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
613	Próprio	ODG-6741	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
614	Próprio	ODG-6742	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
615	Próprio	ODG-6743	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
616	Próprio	ODG-6744	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
617	Próprio	ODG-6745	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
618	Próprio	ODG-6746	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
619	Próprio	ODG-6747	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
620	Próprio	ODG-6748	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
621	Próprio	ODG-6749	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
622	Próprio	ODG-6750	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
623	Próprio	ODG-6751	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
624	Próprio	ODG-6752	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
625	Próprio	ODG-6753	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
626	Próprio	ODG-6754	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
627	Próprio	ODG-6755	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
628	Próprio	ODG-6756	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
629	Próprio	ODG-6757	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
630	Próprio	ODG-6758	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
631	Próprio	ODG-6759	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
632	Próprio	ODG-6760	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
633	Próprio	ODG-6761	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
634	Próprio	ODG-6762	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
635	Próprio	ODG-6763	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
636	Próprio	ODG-6764	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
637	Próprio	ODG-6765	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
638	Próprio	ODG-6766	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
639	Próprio	ODH-7757	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
640	Próprio	ODH-7758	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
641	Próprio	ODH-7762	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
642	Próprio	ODH-7765	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
643	Próprio	ODH-7767	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
644	Próprio	ODH-7768	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
645	Próprio	ODH-7774	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
646	Próprio	ODH-9541	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
647	Próprio	ODH-9543	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
648	Próprio	ODH-9545	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
649	Próprio	ODH-9551	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
650	Próprio	ODH-9553	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
651	Próprio	ODH-9557	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
652	Próprio	ODH-9561	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
653	Próprio	ODH-9562	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
654	Próprio	ODH-9563	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
655	Próprio	ODH-9564	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
656	Próprio	ODH-9565	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
657	Próprio	ODH-9567	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
658	Próprio	ODH-9572	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
659	Próprio	ODH-9573	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
660	Próprio	ODH-9574	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
661	Próprio	ODH-9576	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
662	Próprio	ODH-9578	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
663	Próprio	ODH-9581	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
664	Próprio	ODH-9582	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
665	Próprio	ODH-9585	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
666	Próprio	ODH-9586	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
667	Próprio	ODH-9587	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
668	Próprio	ODH-9588	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
669	Próprio	ODH-9594	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
670	Próprio	ODH-9595	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
671	Próprio	ODH-9596	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
672	Próprio	ODH-9597	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
673	Próprio	ODH-9598	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
674	Próprio	ODH-9599	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
675	Próprio	ODH-9607	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
676	Próprio	ODH-9608	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
677	Próprio	ODH-9609	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
678	Próprio	ODH-9610	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
679	Próprio	ODH-9618	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
680	Próprio	ODH-9619	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
681	Próprio	ODH-9670	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
682	Próprio	ODH-9671	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
683	Próprio	ODH-9672	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
684	Próprio	ODH-9673	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
685	Próprio	ODH-9674	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
686	Próprio	ODH-9675	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
687	Próprio	ODH-9676	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
688	Próprio	ODH-9677	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
689	Próprio	ODH-9680	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
690	Próprio	ODH-9681	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
691	Próprio	ODH-9682	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
692	Próprio	ODH-9685	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
693	Próprio	ODH-9686	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
694	Próprio	ODH-9687	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
695	Próprio	ODH-9688	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
696	Próprio	ODH-9689	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
697	Próprio	ODH-9692	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
698	Próprio	ODH-9693	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
699	Próprio	ODH-9694	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
700	Próprio	ODH-9695	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
701	Próprio	ODH-9696	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
702	Próprio	ODH-9697	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
703	Próprio	ODH-9697	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
704	Próprio	ODH-9698	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
705	Próprio	ODH-9702	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
706	Próprio	ODH-9704	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
707	Próprio	ODH-9705	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
708	Próprio	ODH-9707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
709	Próprio	ODH-9708	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
710	Próprio	ODH-9709	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
711	Próprio	ODH-9715	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
712	Próprio	ODH-9716	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
713	Próprio	ODH-9718	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
714	Próprio	ODH-9719	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
715	Próprio	ODH-9720	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
716	Próprio	ODJ-1138	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
717	Próprio	ODJ-1139	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
718	Próprio	ODJ-1140	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
719	Próprio	ODJ-1141	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
720	Próprio	ODJ-1142	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
721	Próprio	ODJ-1143	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
722	Próprio	ODJ-1145	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
723	Próprio	ODJ-1146	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
724	Próprio	ODJ-1147	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
725	Próprio	ODJ-1148	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
726	Próprio	ODJ-1149	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
727	Próprio	ODJ-1150	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
728	Próprio	ODJ-1151	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
729	Próprio	ODJ-1155	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
730	Próprio	ODJ-1156	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
731	Próprio	ODJ-1157	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
732	Próprio	ODJ-1158	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
733	Próprio	ODJ-1159	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
734	Próprio	ODJ-1160	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
735	Próprio	ODJ-1161	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
736	Próprio	ODJ-1162	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
737	Próprio	ODJ-1163	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
738	Próprio	ODJ-1164	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
739	Próprio	ODJ-1165	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
740	Próprio	ODJ-1166	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
741	Próprio	ODJ-1167	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
742	Próprio	ODK-9277	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
743	Próprio	ODK-9277	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
744	Próprio	ODK-9278	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
745	Próprio	ODK-9279	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
746	Próprio	ODK-9282	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
747	Próprio	ODK-9283	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
748	Próprio	ODK-9284	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
749	Próprio	ODK-9285	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
750	Próprio	ODK-9286	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
751	Próprio	ODK-9287	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
752	Próprio	ODK-9293	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
753	Próprio	ODK-9294	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
754	Próprio	ODK-9295	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
755	Próprio	ODK-9296	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
756	Próprio	ODK-9298	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
757	Próprio	ODK-9306	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
758	Próprio	ODK-9310	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
759	Próprio	ODK-9311	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
760	Próprio	ODK-9312	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
761	Próprio	ODK-9313	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
762	Próprio	ODK-9314	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
763	Próprio	ODK-9315	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
764	Próprio	ODK-9316	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
765	Próprio	ODK-9317	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
766	Próprio	ODK-9324	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
767	Próprio	ODK-9325	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
768	Próprio	ODK-9326	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
769	Próprio	ODM-3950	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
770	Próprio	ODM-3951	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
771	Próprio	ODM-3952	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
772	Próprio	ODM-3953	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
773	Próprio	ODM-3954	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
774	Próprio	ODM-3955	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
775	Próprio	ODM-3956	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
776	Próprio	ODM-3957	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
777	Próprio	ODM-3959	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
778	Próprio	ODM-3960	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
779	Próprio	ODM-3961	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
780	Próprio	ODM-3962	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
781	Próprio	ODM-3963	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
782	Próprio	ODM-3964	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
783	Próprio	ODM-3965	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
784	Próprio	ODM-3966	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
785	Próprio	ODM-3967	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
786	Próprio	ODM-3968	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
787	Próprio	ODM-3969	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
788	Próprio	ODM-3970	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
789	Próprio	ODM-3971	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
790	Próprio	ODM-3972	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
791	Próprio	ODM-3973	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
792	Próprio	ODM-3974	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
793	Próprio	ODM-3975	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
794	Próprio	ODM-3976	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
795	Próprio	ODM-3978	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
796	Próprio	ODM-3979	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
797	Próprio	ODM-3980	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
798	Próprio	ODM-3981	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
799	Próprio	ODM-3982	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
800	Próprio	ODM-3983	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
801	Próprio	ODM-3984	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
802	Próprio	ODM-3985	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
803	Próprio	ODM-3986	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
804	Próprio	ODM-3987	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
805	Próprio	ODM-3988	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
806	Próprio	ODM-3989	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
807	Próprio	ODM-3990	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
808	Próprio	ODM-3991	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
809	Próprio	ODM-3992	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
810	Próprio	ODM-3993	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
811	Próprio	ODM-3994	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
812	Próprio	ODM-3995	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
813	Próprio	ODM-3996	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
814	Próprio	ODM-3998	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
815	Próprio	ODM-3999	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
816	Próprio	ODM-4000	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
817	Próprio	ODM-4001	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
818	Próprio	ODM-4002	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
819	Próprio	ODM-4003	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
820	Próprio	ODM-4004	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
821	Próprio	ODM-4005	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
822	Próprio	ODM-4006	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
823	Próprio	ODM-4009	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
824	Próprio	ODQ-3559	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
825	Próprio	ODQ-3560	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
826	Próprio	ODQ-3561	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
827	Próprio	ODQ-3564	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
828	Próprio	ODQ-3566	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
829	Próprio	ODQ-3569	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
830	Próprio	ODQ-3572	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
831	Próprio	ODQ-3573	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
832	Próprio	ODQ-3574	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
833	Próprio	ODQ-3575	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
834	Próprio	ODQ-3577	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
835	Próprio	ODQ-3578	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
836	Próprio	ODQ-3582	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
837	Próprio	ODQ-3592	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
838	Próprio	ODQ-3596	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
839	Próprio	ODS-6981	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
840	Próprio	ODS-6982	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
841	Próprio	ODS-6983	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
842	Próprio	ODS-6984	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
843	Próprio	ODS-6985	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
844	Próprio	ODS-6986	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
845	Próprio	ODS-6987	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
846	Próprio	ODS-6997	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
847	Próprio	ODS-6998	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
848	Próprio	ODS-6999	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
849	Próprio	ODS-7000	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
850	Próprio	ODS-7001	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
851	Próprio	ODS-7003	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
852	Próprio	ODS-7005	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
853	Próprio	ODS-7006	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
854	Próprio	ODS-7A02	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
855	Próprio	OVF-0871	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
856	Próprio	OVF-0872	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
857	Próprio	OVF-0873	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
858	Próprio	OVF-0874	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
859	Próprio	OVF-0875	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
860	Próprio	OVF-0877	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
861	Próprio	OVF-0878	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
862	Próprio	OVF-0880	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
863	Próprio	OVF-0881	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
864	Próprio	OVF-0882	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
865	Próprio	OVF-0884	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
866	Próprio	OVF-0886	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
867	Próprio	OVF-0887	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
868	Próprio	OVF-0888	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
869	Próprio	OVF-0889	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
870	Próprio	OVF-0890	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
871	Próprio	OVF-1322	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
872	Próprio	OVF-1323	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
873	Próprio	OVF-1323	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
874	Próprio	OVF-1324	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
875	Próprio	OVF-1325	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
876	Próprio	OVF-1327	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
877	Próprio	OVF-1328	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
878	Próprio	OVF-1329	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
879	Próprio	OVF-1330	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
880	Próprio	OVF-1331	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
881	Próprio	OVF-1332	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
882	Próprio	OVF-1333	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
883	Próprio	OVF-1334	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
884	Próprio	OVF-1335	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
885	Próprio	OVF-1336	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
886	Próprio	OVF-1337	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
887	Próprio	OVF-1338	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
888	Próprio	OVF-1339	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
889	Próprio	OVF-1340	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
890	Próprio	OVF-1341	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
891	Próprio	OVF-1342	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
892	Próprio	OVF-1343	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
893	Próprio	OVF-1344	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
894	Próprio	OVF-1345	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
895	Próprio	OVF-1347	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
896	Próprio	OVF-1349	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
897	Próprio	OVF-1353	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
898	Próprio	OVF-1354	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
899	Próprio	OVF-1355	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
900	Próprio	OVF-1356	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
901	Próprio	OVF-1357	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
902	Próprio	OVF-1358	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
903	Próprio	OVF-1359	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
904	Próprio	OVF-1360	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
905	Próprio	OVF-1361	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
906	Próprio	OVF-1362	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
907	Próprio	OVF-1363	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
908	Próprio	OVF-1364	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
909	Próprio	OVF-1365	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
910	Próprio	OVF-1366	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
911	Próprio	OVF-1367	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
912	Próprio	OVF-1368	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
913	Próprio	OVF-1369	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
914	Próprio	OVF-1369	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
915	Próprio	OVF-1370	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
916	Próprio	OVF-1371	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
917	Próprio	OVF-1372	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
918	Próprio	OVF-1373	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
919	Próprio	OVF-1374	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
920	Próprio	OVF-1375	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
921	Próprio	OVF-1376	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
922	Próprio	OVF-1377	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
923	Próprio	OVF-1378	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
924	Próprio	OVF-1379	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
925	Próprio	OVF-1380	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
926	Próprio	OVF-1D26	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
927	Próprio	OVI-7391	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
928	Próprio	OVI-7401	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
929	Próprio	OVI-7402	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
930	Próprio	OVI-7403	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
931	Próprio	OVI-7404	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
932	Próprio	OVI-7405	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
933	Próprio	OVI-7406	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
934	Próprio	OVI-7407	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
935	Próprio	OVI-7408	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
936	Próprio	OVI-7409	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
937	Próprio	OVI-7410	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
938	Próprio	OVI-7411	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
939	Próprio	OVI-7412	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
940	Próprio	OVI-7413	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
941	Próprio	OVI-7414	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
942	Próprio	OVI-7415	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
943	Próprio	OVI-7416	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
944	Próprio	OVI-7417	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
945	Próprio	OVI-7418	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
946	Próprio	OVI-7419	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
947	Próprio	OVI-7420	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
948	Próprio	OVK-8218	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
949	Próprio	OVK-8225	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
950	Próprio	OVK-8226	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
951	Próprio	OVK-8230	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
952	Próprio	OVK-8231	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
953	Próprio	OVK-8232	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
954	Próprio	OVK-8233	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
955	Próprio	OVK-8234	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
956	Próprio	OVK-8235	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
957	Próprio	OVK-8236	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
958	Próprio	OVK-8237	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
959	Próprio	OVK-8238	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
960	Próprio	OVK-8239	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
961	Próprio	OVK-8240	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
962	Próprio	OVK-8241	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
963	Próprio	OVK-8242	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
964	Próprio	OVK-8243	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
965	Próprio	OVK-8244	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
966	Próprio	OVK-8245	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
967	Próprio	OVK-8246	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
968	Próprio	OVK-8247	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
969	Próprio	OVK-8248	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
970	Próprio	OVK-8249	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
971	Próprio	OVK-8250	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
972	Próprio	OVK-8251	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
973	Próprio	OVK-8252	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
974	Próprio	OVK-8253	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
975	Próprio	OVK-8254	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
976	Próprio	OVK-8255	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
977	Próprio	OVK-8256	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
978	Próprio	OVK-8257	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
979	Próprio	OVK-8283	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
980	Próprio	OVK-8284	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
981	Próprio	OVK-8285	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
982	Próprio	OVK-8286	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
983	Próprio	OVK-8287	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
984	Próprio	OVK-8288	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
985	Próprio	OVK-8289	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
986	Próprio	OVK-8290	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
987	Próprio	OVK-8291	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
988	Próprio	OVK-8292	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
989	Próprio	OVK-8293	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
990	Próprio	OVK-8294	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
991	Próprio	OVK-8295	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
992	Próprio	OVK-8296	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
993	Próprio	OVK-8297	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
994	Próprio	OVK-8298	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
995	Próprio	OVK-8299	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
996	Próprio	OVK-8300	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
997	Próprio	OVK-8301	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
998	Próprio	OVK-8302	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
999	Próprio	OVK-8303	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1000	Próprio	OVK-8C20	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
1001	Próprio	OVK-8C21	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1002	Próprio	OVK-8C22	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1003	Próprio	OVK-8C23	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1004	Próprio	OVK-8C24	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
1005	Próprio	OVL-6381	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1006	Próprio	OVL-6383	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1007	Próprio	OVL-6384	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1008	Próprio	OVL-6385	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1009	Próprio	OVL-6386	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1010	Próprio	OVL-6387	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1011	Próprio	OVL-6389	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1012	Próprio	OVL-6390	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1013	Próprio	OVL-6391	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1014	Próprio	OVL-6392	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1015	Próprio	OVL-6393	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1016	Próprio	OVL-6394	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1017	Próprio	OVL-6395	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1018	Próprio	OVL-6396	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1019	Próprio	OVL-6397	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1020	Próprio	OVL-6398	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1021	Próprio	OVL-6399	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1022	Próprio	OVL-6400	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1023	Próprio	OVL-6401	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1024	Próprio	OVL-6402	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1025	Próprio	OVL-6403	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1026	Próprio	OVL-6404	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1027	Próprio	OVL-6405	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1028	Próprio	OVL-6406	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1029	Próprio	OVL-6407	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1030	Próprio	OVL-6408	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1031	Próprio	OVL-6409	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1032	Próprio	OVL-6410	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
1033	Próprio	OVL-6412	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1034	Próprio	OVL-6D74	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1035	Próprio	OVL-6D75	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1036	Próprio	OVL-6D77	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
1037	Próprio	OVL-6D78	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1038	Próprio	OVL-6D88	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1039	Próprio	OYE-6897	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1040	Próprio	OYE-6901	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1041	Próprio	OYE-6905	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1042	Próprio	OYE-6906	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1043	Próprio	OYE-6911	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1044	Próprio	OYE-6J02	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1045	Próprio	OYH-4585	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1046	Próprio	OYH-4585	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1047	Próprio	OYH-4586	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1048	Próprio	OYH-4586	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1049	Próprio	OYH-4587	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1050	Próprio	OYH-4587	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1051	Próprio	OYH-4592	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1052	Próprio	OYH-4593	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1053	Próprio	OYH-4594	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1054	Próprio	OYH-4594	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1055	Próprio	OYH-4595	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1056	Próprio	OYH-4595	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1057	Próprio	OYH-4596	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1058	Próprio	OYH-4596	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1059	Próprio	OYH-4597	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1060	Próprio	OYH-4597	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1061	Próprio	OYH-4598	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1062	Próprio	OYH-4598	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1063	Próprio	OYH-4599	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1064	Próprio	OYH-4599	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1065	Próprio	OYH-4600	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1066	Próprio	OYH-4602	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
1067	Próprio	OYH-4603	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1068	Próprio	OYH-4604	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1069	Próprio	OYH-4607	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1070	Próprio	OYH-4607	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1071	Próprio	OYH-4608	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1072	Próprio	OYH-4608	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1073	Próprio	OYH-4609	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1074	Próprio	OYH-4609	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1075	Próprio	OYH-4610	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1076	Próprio	OYH-4610	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1077	Próprio	OYH-4611	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1078	Próprio	OYH-4612	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1079	Próprio	OYH-4613	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
1080	Próprio	OYH-4613	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1081	Próprio	OYH-4614	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1082	Próprio	OYH-4614	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1083	Próprio	OYH-4615	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1084	Próprio	OYH-4615	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1085	Próprio	OYH-4616	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1086	Próprio	OYH-4616	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1087	Próprio	OYH-4617	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1088	Próprio	OYH-4618	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1089	Próprio	OYH-4619	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1090	Próprio	OYH-4620	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1091	Próprio	OYH-4621	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1092	Próprio	OYH-4622	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1093	Próprio	OYH-4624	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1094	Próprio	OYH-4631	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1095	Próprio	OYH-4632	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1096	Próprio	OYH-4633	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1097	Próprio	OYH-4634	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1098	Próprio	OYH-4635	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1099	Próprio	OYH-4636	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1100	Próprio	OYH-4638	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1101	Próprio	OYH-4640	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1102	Próprio	OYH-4641	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1103	Próprio	OYH-4648	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1104	Próprio	OYH-4649	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1105	Próprio	OYH-4650	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1106	Próprio	OYH-4651	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1107	Próprio	OYH-4652	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1108	Próprio	OYH-4653	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1109	Próprio	OYH-4654	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1110	Próprio	OYH-4655	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1111	Próprio	OYH-4656	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1112	Próprio	OYH-4657	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1113	Próprio	OYH-4658	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1114	Próprio	OYH-4659	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1115	Próprio	OYH-4660	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1116	Próprio	OYH-4661	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1117	Próprio	OYH-4662	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1118	Próprio	OYH-4663	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1119	Próprio	OYH-4664	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1120	Próprio	OYH-4665	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1121	Próprio	OYH-4667	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1122	Próprio	OYH-4668	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1123	Próprio	OYH-4669	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1124	Próprio	OYH-4670	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1125	Próprio	OYH-4671	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1126	Próprio	OYH-4672	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
1127	Próprio	OYH-4673	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1128	Próprio	OYH-4674	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1129	Próprio	OYH-4675	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1130	Próprio	OYH-4676	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1131	Próprio	OYH-4677	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1132	Próprio	OYH-4678	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1133	Próprio	OYH-4679	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1134	Próprio	OYH-4680	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1135	Próprio	OYH-4G01	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1136	Próprio	OYJ-4768	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1137	Próprio	OYJ-4771	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1138	Próprio	OYJ-4772	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1139	Próprio	OYJ-4773	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1140	Próprio	OYJ-4779	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1141	Próprio	PPB-4362	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1142	Próprio	PPB-4365	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1143	Próprio	PPB-4371	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1144	Próprio	PPB-4372	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1145	Próprio	PPB-4373	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1146	Próprio	PPB-4374	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1147	Próprio	PPB-4375	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1148	Próprio	PPB-4376	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1149	Próprio	PPB-4377	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1150	Próprio	PPB-4378	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1151	Próprio	PPB-4379	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1152	Próprio	PPB-4382	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1153	Próprio	PPB-4383	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1154	Próprio	PPB-4384	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1155	Próprio	PPB-4385	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1156	Próprio	PPB-4386	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1157	Próprio	PPB-4387	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1158	Próprio	PPB-4390	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1159	Próprio	PPB-4393	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1160	Próprio	PPB-4394	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1161	Próprio	PPB-4395	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1162	Próprio	PPB-4396	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1163	Próprio	PPB-4397	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1164	Próprio	PPB-4398	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1165	Próprio	PPB-4399	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1166	Próprio	PPB-4401	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1167	Próprio	PPB-4402	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1168	Próprio	PPB-4403	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1169	Próprio	PPB-4405	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1170	Próprio	PPB-4406	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1171	Próprio	PPB-4407	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1172	Próprio	PPB-4408	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1173	Próprio	PPB-4412	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
1174	Próprio	PPB-4414	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1175	Próprio	PPB-4415	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1176	Próprio	PPB-4418	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1177	Próprio	PPB-4422	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1178	Próprio	PPB-4423	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1179	Próprio	PPB-4424	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1180	Próprio	PPB-4425	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1181	Próprio	PPB-4426	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1182	Próprio	PPB-4427	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1183	Próprio	PPB-4428	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1184	Próprio	PPB-4429	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1185	Próprio	PPB-4430	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1186	Próprio	PPB-4432	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1187	Próprio	PPB-4433	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1188	Próprio	PPB-4434	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1189	Próprio	PPB-4435	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1190	Próprio	PPB-4436	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1191	Próprio	PPB-4437	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1192	Próprio	PPB-4438	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1193	Próprio	PPB-4439	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1194	Próprio	PPB-4441	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1195	Próprio	PPB-4442	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1196	Próprio	PPB-4443	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1197	Próprio	PPB-4446	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1198	Próprio	PPB-4447	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1199	Próprio	PPB-4448	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1200	Próprio	PPB-4449	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1201	Próprio	PPB-4452	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1202	Próprio	PPB-4453	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1203	Próprio	PPB-4454	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1204	Próprio	PPB-4455	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1205	Próprio	PPB-4456	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1206	Próprio	PPB-4457	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1207	Próprio	PPB-4458	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1208	Próprio	PPB-4459	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1209	Próprio	PPB-4460	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1210	Próprio	PPB-4461	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1211	Próprio	PPE-7257	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1212	Próprio	PPE-7258	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1213	Próprio	PPE-7267	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1214	Próprio	PPE-7269	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1215	Próprio	PPE-7270	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1216	Próprio	PPE-7271	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1217	Próprio	PPE-7274	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1218	Próprio	PPE-7278	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1219	Próprio	PPE-7280	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1220	Próprio	PPE-7290	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
1221	Próprio	PPE-7291	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1222	Próprio	PPE-7292	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1223	Próprio	PPE-7293	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1224	Próprio	PPE-7296	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1225	Próprio	PPE-7297	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1226	Próprio	PPE-7300	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1227	Próprio	PPE-7301	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1228	Próprio	PPE-7C79	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
1229	Próprio	PPI-7458	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1230	Próprio	PPQ-7919	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1231	Próprio	PPQ-7920	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1232	Próprio	PPQ-7921	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1233	Próprio	PPQ-7922	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1234	Próprio	PPQ-7923	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1235	Próprio	PPQ-7924	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1236	Próprio	PPQ-7925	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1237	Próprio	PPQ-7926	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1238	Próprio	PPQ-7929	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1239	Próprio	PPQ-7930	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1240	Próprio	PPQ-7931	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1241	Próprio	PPR-6377	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1242	Próprio	PPR-6387	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1243	Próprio	PPR-6387	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1244	Próprio	PPR-6388	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1245	Próprio	PPR-6389	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1246	Próprio	PPR-6389	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2017
1247	Próprio	PPR-6390	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1248	Próprio	PPR-6396	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1249	Próprio	PPR-6397	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1250	Próprio	PPR-6400	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1251	Próprio	PPS-4461	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1252	Próprio	PPS-4464	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1253	Próprio	PPS-4467	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1254	Próprio	PPX-7009	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1255	Próprio	PPX-7010	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1256	Próprio	PPX-7011	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1257	Próprio	PPX-7012	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1258	Próprio	PPX-7013	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1259	Próprio	PPX-7014	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1260	Próprio	PPX-7015	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1261	Próprio	PPX-7016	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1262	Próprio	PPX-7017	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1263	Próprio	PPX-7018	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1264	Próprio	PPX-7019	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1265	Próprio	PPX-7020	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1266	Próprio	PPX-7021	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1267	Próprio	PPX-7022	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
1268	Próprio	PPX-7023	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1269	Próprio	PPX-7024	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1270	Próprio	PPX-7025	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1271	Próprio	PPX-7026	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1272	Próprio	PPX-7027	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1273	Próprio	PPX-7028	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1274	Próprio	PPX-7029	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1275	Próprio	PPX-7030	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1276	Próprio	PPX-7031	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1277	Próprio	PPX-7032	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1278	Próprio	PPX-7039	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1279	Próprio	PPX-7040	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1280	Próprio	PPX-7041	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1281	Próprio	PPX-7042	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1282	Próprio	PPX-7043	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1283	Próprio	PPX-7044	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1284	Próprio	PPX-7045	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1285	Próprio	PPX-7046	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1286	Próprio	PPX-7047	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1287	Próprio	PPX-7048	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1288	Próprio	PPX-7049	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1289	Próprio	PPX-7050	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1290	Próprio	PPX-7050	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1291	Próprio	PPX-7051	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1292	Próprio	PPX-7051	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1293	Próprio	PPX-7052	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1294	Próprio	PPX-7053	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1295	Próprio	PPX-7054	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1296	Próprio	PPX-7125	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1297	Próprio	PPX-9183	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1298	Próprio	PPX-9184	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1299	Próprio	PPX-9185	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1300	Próprio	PPX-9186	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1301	Próprio	PPX-9210	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1302	Próprio	PPX-9211	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1303	Próprio	PPX-9212	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1304	Próprio	PPX-9213	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1305	Próprio	PPX-9214	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2017
1306	Próprio	PPX-9219	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1307	Próprio	PPX-9220	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1308	Próprio	PPX-9221	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1309	Próprio	PPX-9222	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1310	Próprio	PPX-9223	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1311	Próprio	PPX-9224	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1312	Próprio	PPX-9225	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1313	Próprio	PPX-9226	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1314	Próprio	PPX-9227	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
1315	Próprio	PPX-9228	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1316	Próprio	PPX-9229	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1317	Próprio	PPX-9230	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1318	Próprio	PPX-9231	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1319	Próprio	PPX-9232	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1320	Próprio	PPX-9253	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1321	Próprio	PPX-9254	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1322	Próprio	PPX-9255	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1323	Próprio	PPX-9256	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1324	Próprio	PPX-9257	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1325	Próprio	PPX-9258	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1326	Próprio	PPX-9259	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1327	Próprio	PPX-9260	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1328	Próprio	PPX-9261	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1329	Próprio	PPX-9262	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1330	Próprio	PPX-9263	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1331	Próprio	PPX-9264	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1332	Próprio	PPX-9265	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1333	Próprio	PPX-9266	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1334	Próprio	PPX-9267	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1335	Próprio	PPX-9268	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1336	Próprio	PPX-9269	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1337	Próprio	PPX-9270	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1338	Próprio	PPX-9271	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1339	Próprio	PPX-9272	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1340	Próprio	PPX-9272	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1341	Próprio	PPX-9272	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1342	Próprio	PPX-9273	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1343	Próprio	PPX-9274	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1344	Próprio	PPX-9275	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1345	Próprio	PPX-9276	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1346	Próprio	PPX-9277	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1347	Próprio	PPX-9278	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1348	Próprio	PPX-9279	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1349	Próprio	PPX-9281	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1350	Próprio	PPX-9282	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1351	Próprio	PPX-9282	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1352	Próprio	PPX-9283	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1353	Próprio	PPX-9284	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1354	Próprio	PPX-9285	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1355	Próprio	PPX-9286	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1356	Próprio	PPX-9287	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1357	Próprio	PPX-9289	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1358	Próprio	PPX-9290	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1359	Próprio	PPX-9291	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1360	Próprio	PPX-9292	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1361	Próprio	PPX-9293	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
1362	Próprio	PPX-9297	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1363	Próprio	PPX-9298	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1364	Próprio	PPX-9300	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1365	Próprio	PPX-9301	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1366	Próprio	PPX-9302	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1367	Próprio	PPX-9303	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1368	Próprio	PPX-9304	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1369	Próprio	PPX-9344	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1370	Próprio	PPX-9345	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1371	Próprio	PPX-9346	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1372	Próprio	PPX-9347	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1373	Próprio	PPX-9348	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1374	Próprio	PPX-9349	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1375	Próprio	PPX-9349	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1376	Próprio	PPX-9350	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1377	Próprio	PPX-9351	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1378	Próprio	PPX-9352	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1379	Próprio	PPX-9353	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1380	Próprio	PPX-9354	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1381	Próprio	PPX-9355	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1382	Próprio	PPX-9356	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1383	Próprio	PPX-9357	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1384	Próprio	PPX-9358	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1385	Próprio	PPX-9358	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1386	Próprio	PPX-9359	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1387	Próprio	PPX-9360	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1388	Próprio	PPX-9361	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1389	Próprio	PPX-9362	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1390	Próprio	PPX-9363	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1391	Próprio	PPX-9364	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1392	Próprio	PPX-9365	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1393	Próprio	PPX-9366	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1394	Próprio	PPX-9367	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1395	Próprio	PPX-9368	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1396	Próprio	PPX-9369	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1397	Próprio	PPX-9370	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1398	Próprio	PPX-9371	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1399	Próprio	PPX-9372	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1400	Próprio	PPX-9373	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1401	Próprio	PPX-9377	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1402	Próprio	PPX-9378	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1403	Próprio	PPX-9379	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1404	Próprio	PPX-9380	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1405	Próprio	PPX-9385	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1406	Próprio	PPX-9386	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1407	Próprio	PPX-9387	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1408	Próprio	PPX-9388	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
1409	Próprio	PPX-9388	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1410	Próprio	PPX-9390	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1411	Próprio	PPX-9391	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1412	Próprio	PPX-9393	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1413	Próprio	PPX-9404	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1414	Próprio	PPX-9407	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1415	Próprio	PPX-9408	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1416	Próprio	PPX-9408	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1417	Próprio	PPX-9412	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1418	Próprio	PPX-9413	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1419	Próprio	PPX-9416	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1420	Próprio	PPX-9417	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1421	Próprio	PPX-9418	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1422	Próprio	PPX-9426	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1423	Próprio	PPX-9431	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1424	Próprio	PPX-9432	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1425	Próprio	PPX-9433	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1426	Próprio	PPX-9434	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1427	Próprio	PPX-9435	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1428	Próprio	PPX-9436	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1429	Próprio	PPX-9437	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1430	Próprio	PPX-9438	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1431	Próprio	PPX-9439	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1432	Próprio	PPX-9441	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1433	Próprio	PPX-9442	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1434	Próprio	QRE-6I20	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1435	Próprio	QRE-7E21	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1436	Próprio	QRE-9A64	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1437	Próprio	QRE-9A66	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1438	Próprio	QRE-9A67	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
1439	Próprio	QRE-9A69	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018

ANEXO B Destinadora de resíduos

Nº	Razão Social	Endereço	Cep	Telefone
1	Marca Ambiental Ltda	BR 101 KM 282, S/N - NOVA ROSA DA PENHA Rodrigues Alves/AC	29140000	2721237700

ANEXO C Formulário de atendimento telefônico emergencial**Data e Hora que a Suatrans foi Acionada Pelo Cliente.****Tipo de Chamado****CNPJ:****Seguradora:****Processo:****Empresa:****Informante****Função****Email****Telefone Fixo****Celular**

**** Perguntar todos os telefones para contato, celular, telefone fixo e número da empresa.**

Data e Hora que Ocorreu o Acidente.**Tempo do Acidente até o Acionamento****Estado****Cidade****Cep****Endereço****Nº****Bairro****Complemento****Referencia****O que houve?**

Produtos Cadastrados no SAP

Nome

Nº Onu

Nº Risco

Existe algum Órgão Público no local?

- ☐ Bombeiro ☐ Polícia ☐ Órgão Ambiental ☐ Imprensa
☐ Outros

☐ Órgão Ambiental foi comunicado?☐ DSE Realizado?**Arquivos Dse**

Consulta de Arquivos anexados.

Arquivos Spot

Consulta de Spot anexados.

Arquivos Fispq

Consulta de Fispq anexados.

Arquivos Dse**Spot****Fispq**

* O CNA - Central Nacional de Atendimento, Orienta o Cliente para que Faça a Comunicação com o Órgão Ambiental, pois é de Responsabilidade Dele.

** Informar o Cliente que Estaremos Acionando os Recursos mais Próximos e Disponíveis e em Seguida Nossa Central do Controle de Emergência - CECOE Fará Novo Contato para Buscar Maiores Detalhes Operacionais do Acionamento.

ANEXO D Procedimentos de atendimento a emergências por classe de risco

**Manual para Atendimento a Emergências da ABIQUIM*

CLASSE 2 - GASES

Gás é um dos estados da matéria. Nesse estado a substância move-se livremente, ou seja, independente do perigo apresentado pelo produto, seu estado físico representa por si só uma grande preocupação, uma vez que se expandem indefinidamente. Assim, em caso de vazamento, os gases tendem a ocupar todo o ambiente mesmo quando possuem densidades diferentes à do ar.

Além do perigo inerente ao estado físico, os gases podem apresentar perigos adicionais, como por exemplo, a inflamabilidade, toxicidade, poder de oxidação e corrosividade, entre outros.

Alguns gases, por exemplo cloro, apresenta odor e cor característicos, enquanto que outros, como o monóxido de carbono, não apresentam odor ou coloração, o que dificulta sua identificação na atmosfera, bem como as ações de controle quando de um eventual vazamento.

Os gases sofrem grande influência quando expostos a variações de pressão e/ou temperatura. A maioria dos gases pode ser liquefeita com o aumento da pressão e/ou diminuição da temperatura. A amônia, por exemplo, pode ser liquefeita quando submetida a uma pressão de aproximadamente 8 kgf/cm² ou quando submetida a uma temperatura de aproximadamente -33,4º C.

Quando liberados, os gases mantidos liquefeitos por ação da pressão e/ou temperatura, tenderão a passar para seu estado natural nas condições ambientais, ou seja, estado gasoso. Durante a mudança do estado líquido para o estado gasoso, ocorre uma alta expansão do produto gerando volumes gasosos muito maiores do que o volume ocupado pelo líquido. A isto se denomina taxa de expansão.

O cloro, por exemplo, tem uma taxa de expansão de 457 vezes, ou seja, um volume de cloro líquido gera 457 volumes de cloro gasoso. Para o GPL - Gás de Petróleo Liquefeito a taxa de expansão é de 270 vezes.

Em função do acima exposto, nos vazamentos de produtos liquefeitos deverá ser adotada, sempre que possível, a preferência ao vazamento na fase gasosa ao invés do vazamento na fase líquida, já que a fase gasosa não sofrerá expansão.

Uma propriedade físico-química relevante a ser considerada no atendimento a vazamentos dos gases é a densidade do produto em relação à densidade do ar. Gases mais densos que o ar tendem a se acumular ao nível do solo e, conseqüentemente, terão sua dispersão dificultada quando comparada à dos gases com densidade próxima ou inferior à do ar.

Alguns gases considerados biologicamente inertes, ou seja, que não são metabolizados pelo organismo humano, sob certas condições podem representar riscos ao homem. Todos os gases exceto o oxigênio, são asfixiantes. Grandes vazamentos mesmo de gases inertes, reduzem o teor de oxigênio dos ambientes fechados, causando danos que podem culminar na morte das pessoas expostas.

Assim, em ambientes confinados deve-se monitorar constantemente a concentração de oxigênio. Nas situações onde a concentração de oxigênio estiver abaixo de 19,5 % em volume, deverão ser adotadas medidas no sentido de restabelecer o nível normal de oxigênio, ou seja, em torno de 21 % em volume. Estas medidas consistem basicamente em ventilação, natural ou forçada, do ambiente em questão. Em função das características apresentadas pelo ambiente envolvido, a proteção respiratória utilizada deverá obrigatoriamente ser do tipo autônoma.

Especial atenção deve ser dada quando o gás envolvido for inflamável, principalmente se este estiver confinado. Medições constantes dos índices de inflamabilidade (ou explosividade) no ambiente, através da utilização de equipamentos intrinsecamente seguros e a eliminação das possíveis fontes de ignição, constituem ações prioritárias a serem adotadas.

De acordo com as características do produto envolvido, e em função do cenário da ocorrência, pode ser necessária a aplicação de neblina d'água para abater os gases ou vapores emanados pelo produto. Essa operação de abatimento dos gases será tanto mais eficiente, quanto maior for a solubilidade do produto em água, como é o caso da amônia e do ácido clorídrico.

Vale lembrar que a água utilizada para o abatimento dos gases deverá ser contida, e recolhida posteriormente, para que a mesma não cause poluição dos recursos hídricos existentes na região da ocorrência.

Outro aspecto relevante nos acidentes envolvendo produtos gasosos é a possibilidade da ocorrência de incêndios ou explosões. Mesmo os recipientes contendo gases não inflamáveis podem explodir em casos de incêndio.

A radiação térmica proveniente das chamas é, muitas vezes, suficientemente alta para provocar um aumento da pressão interna do recipiente, podendo causar sua ruptura catastrófica e, conseqüentemente, o seu lançamento a longas distâncias, causando danos às pessoas, estruturas e equipamentos próximos.

SUBCLASSE 2.1 : GASES INFLAMÁVEIS

❖ Procedimentos e Ações Emergenciais:

- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico - FISPQ para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências.
- Não iniciar os procedimentos sem a presença do corpo de bombeiros;
- Usar luvas, botas e roupas de polietileno clorado, neoprene, poliuretano ou viton e máscara de respiração autônoma;
- Identificar locais que propiciem a formação de nuvens de gases pesados, tais como, depressões em rochas, recalques no solo e saias de aterro adjacentes à pista;
- Monitorar os índices de explosividade;
- Controlar todas as fontes de ignição na área isolada ou locais contaminados, e impeça fagulhas ou chamas. Não fume;
- Evitar a formação de nuvens através do recobrimento de poças com turfas, material absorvente, lona plástica ou abafamento com espuma de combate a incêndios;
- Adotar medidas que permitam o vazamento do produto em fase gasosa, caso o vazamento não possa ser paralisado;
- Dispersar eventuais nuvens através de aplicação de neblina d'água, ventilação ou exaustão;
- Proceder a lavagem de galerias ou bueiros;
- Evacuar pessoas num raio de 100 metros, caso ocorra incêndio em vaso de gás inflamável;
- Estancar o vazamento, caso possível, através da aplicação de massas vedantes, batoques ou reaperto em válvulas e flanges;
- O Bombeiro é responsável pelo combate ao fogo e ao resfriamento de equipamentos, portanto eles coordenarão essa operação;
- Providenciar aterramento adequado, quando da realização de transferência de produto;

- Acionar socorro mecânico local, para viabilizar a remoção do veículo preferencialmente, para algum pátio controlado pela autoridade com jurisdição sobre a via;
- Recolher e acondicionar eventuais resíduos gerados pela ocorrência para posterior destinação final;
- Ter sempre em mão as FISPQ's para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade desta, atentar as informações contidas nas Fichas de Emergências;
- Ter sempre em mãos o Manual para Atendimento de Emergências com Produtos Perigosos.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de EPI's em campo:**

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa.
- Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico.
- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico.
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las.
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão.
- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

SUBCLASSE 2.2 : GASES NÃO INFLAMÁVEIS, NÃO TÓXICOS

❖ **Procedimentos e Ações Emergenciais:**

- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico - FISPQ para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências.
- Utilizar sempre EPI's adequados conforme os riscos; (Vestimenta de proteção totalmente encapsulada deve ser utilizada para derramamento ou vazamento sem fogo).
- Avaliar os equipamentos avariados;
- Identificar o local do vazamento;
- Estancar o vazamento, caso possível, através da aplicação de massas vedantes, batoques ou reaperto em válvulas e flanges;
- Avaliar a possibilidade de remover o veículo da via pública;

- Avaliar a necessidade de transbordo da carga;
- Avaliar a necessidade de reforçar a sinalização no local;
- Avaliar em conjunto com a autoridade policial com jurisdição sob a via, a necessidade de bloquear as pistas, controlar o fluxo de veículos ou desviar o tráfego na região;
- Avaliar a necessidade de aumentar a área de isolamento e orientar as demais autoridades públicas quanto aos raios de isolamento das áreas;
- Solicitar à CEPAE a mobilização de recursos complementares, se necessário;
- Acionar socorro mecânico local para viabilizar a remoção do veículo, preferencialmente para algum pátio controlado pela autoridade com jurisdição sobre a via;
- Dar continuidade ao atendimento preferencialmente em local seguro;
- Identificar, nas imediações, a presença de população sob risco potencial;
- Solicitar o acionamento dos órgãos de defesa civil, para auxiliar nas operações de assistência e remoção das comunidades envolvidas;
- Abater eventuais nuvens de produtos através de aplicação de neblina d'água;
- Proteger bueiros, galerias de drenagem e corpos d'água;
- Identificar locais atingidos ou sob risco potencial de contaminação;
- Identificar locais que propiciem a formação de nuvens ou o confinamento de gases pesados;
- Verificar, permanentemente, a necessidade de se ampliar à área de isolamento.
- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico - FISPQ - para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências.
- Ocorrências diversas com gases liquefeitos refrigerados:
- Evitar o contato direto com líquidos criogênicos, pois os mesmos provocam severas queimaduras conhecidas por enregelamento que são extremamente dolorosas e podem provocar lesões irreversíveis aos tecidos, mesmo em curtas exposições;
- Monitorar constantemente nuvens formadas por produtos criogênicos, pois as mesmas devido as baixas temperaturas tornam os seus vapores mais densos que o ar, podendo provocar um deslocamento do ar atmosférico e conseqüentemente um risco de asfixia devido a redução na concentração de oxigênio no ambiente;

- Avaliar todo o cenário acidental antes de iniciar as ações emergenciais, pois a parte visível da nuvem não indica a extensão total da área atingida, dificultando assim tanto a visibilidade como também o desencadeamento das ações de combate;
- Estancar o vazamento, caso possível, através da aplicação de massa de vedação ou batoques desde que compatíveis com o produto. Lembrar que a proteção oferecida por estes materiais é por tempo limitado devido à baixa temperatura do produto;
- Adotar medidas que propiciem o vazamento de produto em fase vapor ao invés de fase líquida, caso não seja possível estancar o vazamento, visto que a taxa de expansão destes produtos é muito elevada;
- Evitar entrar diretamente na nuvem de produto, no entanto, caso necessário, utilizar roupas herméticas não porosas, máscara de respiração autônoma, luvas térmicas e botas de borracha;
- Tomar todas as precauções necessárias, visto que os EPI's tradicionais não protegem os técnicos em contato direto com substâncias criogênicas, principalmente na fase líquida;
- Conter eventuais poças de líquidos através da construção de dique de terra, areia ou outro material compatível com o produto, de modo a evitar a formação de grandes superfícies de evaporação, e consequentemente extensas nuvens com riscos semelhante aos causados pelo produto na fase líquida;
- Adotar as medidas necessárias visando impedir o contato direto do produto na fase líquida com equipamentos que contenham outras substâncias químicas, de modo a reduzir o risco de fragilização dos materiais devido à exposição dos mesmos a baixas temperaturas;
- Impedir o lançamento de água sobre a poça do produto no estado líquido, pois a mesma atuará como um corpo superaquecido, resultando num aumento brusco de temperatura e consequentemente na elevação da taxa de evaporação podendo agravar a situação;
- Utilizar somente roupas de algodão em vazamentos envolvendo oxigênio líquido, uma vez que poderá ocorrer a ignição espontânea de materiais sintéticos em atmosferas ricas em oxigênio;
- Cobrir eventuais poças com espuma ou lona plástica, de modo a reduzir a evaporação do produto. Este procedimento deverá ser mantido pelo tempo necessário visando controlar a taxa de evaporação;

- Utilizar neblina d'água para conter nuvens e fortes jatos para resfriar tanques expostos ao fogo, no entanto sem atingir os sistemas de alívio de pressão ou poças de produto;
- Evacuar 600 metros de raio no entorno de um tanque criogênico em chamas;
- Lavar a área com água morna, afrouxar as roupas e encaminhar a vítima ao hospital, em caso de contato com o produto;
- Liberar o produto para o ambiente, caso haja dificuldade para operacionalizar as ações de recolhimento do líquido contido nas poças ou bacias de contenção, no entanto de forma controlada, visando garantir a segurança das pessoas e equipamentos.
- Ter sempre em mãos o Manual Para Atendimento de Emergências com Produtos Perigosos.

ATENÇÃO: O contato com gases altamente refrigerados / criogênicos pode tornar quebradiços vários materiais, que podem partir-se inesperadamente.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de EPI's em campo:**

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa.
- Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico.
- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico.
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las.
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão.
- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

SUBCLASSE 2.3 - GASES TÓXICOS

❖ **Procedimentos e Ações Emergenciais:**

- Chamar os bombeiros;
- Solicitar à autoridade com jurisdição sobre a via o manejo do tráfego durante as ações de combate;
- Ficar contra o vento e usar neblina d'água para baixar o vapor e/ou desviar a nuvem de vapor;

- Vestimenta de proteção totalmente encapsulada e equipamento autônomo de respiração (Nível “A”) devem ser utilizados para vazamento ou derramamento sem fogo.
- Verificar a necessidade de ampliar a área de isolamento;
- Manter as pessoas afastadas, principalmente em áreas baixas, tendo o vento pelas costas.
- Identificar locais que propiciem o confinamento de gases;
- Verificar a ocorrência de vazamento em válvula. Se positivo reapertar a gaxeta ou flangear a válvula;
- Estancar o vazamento, se possível;
- Adotar medidas que permitam o vazamento do produto em fase gasosa, caso o vazamento não possa ser paralisado;
- Identificar locais que propiciem o confinamento de gases pesados;
- Em galerias, bueiros, e locais de confinamento de vapores, proceder com exaustão e/ou ventilação para dispersão dos vapores;
- Utilizar turfas absorventes, espuma ou manta plástica para cobrir a área ocupada pela poça, de modo a reduzir a evaporação do produto;
- Manter este processo pelo tempo necessário, de modo a controlar a taxa de evaporação;
- Recolher e acondicionar eventuais resíduos gerados pela ocorrência para posterior destinação final;
- Ter sempre em mão as FISPQ's para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade desta, atentar as informações contidas nas Fichas de Emergências;
- Ter sempre em mãos o Manual Para Atendimento de Emergências com Produtos Perigosos.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de EPI's em campo:**

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa.
- Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico.
- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico.
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las.

- Lavar mãos e o rosto com água e sabão.
- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

CLASSE 3 - LÍQUIDOS INFLAMÁVEIS

As substâncias pertencentes a esta classe são de origem orgânica, como, por exemplo, hidrocarbonetos, álcoois, aldeídos e cetonas, entre outros.

Para uma resposta mais segura às ocorrências com líquidos inflamáveis faz-se necessário o pleno conhecimento de algumas propriedades físico-químicas dos mesmos, antes da adoção de quaisquer ações. Algumas dessas propriedades e suas aplicações estão descritas a seguir:

- A. Ponto de fulgor** - o conceito de fulgor está diretamente associado à temperatura ambiente de 25°C. e ocorrendo um vazamento de um produto com ponto de fulgor de 15°C., o produto deve estar liberando vapores inflamáveis, bastando uma fonte de ignição para que ocorra um incêndio ou explosão. Se o ponto de fulgor do produto for de 30°C., este não deve estar liberando vapores inflamáveis;
- B. Limites de inflamabilidade** - para que um gás ou vapor inflamável se queime é necessário que exista, além da fonte de ignição, uma mistura “ideal” entre o ar atmosférico (oxigênio) e o gás combustível. A quantidade de oxigênio no ar é praticamente constante, em torno de 21% em volume. Já a quantidade de gás combustível necessário para a queima, varia para cada produto e está dimensionada através de duas constantes: o Limite Inferior de Explosividade (LIE) e o Limite Superior de Explosividade (LSE).

Os valores do LIE e LSE são geralmente fornecidos em percentagens de volume tomadas a aproximadamente 20°C. a 1 atm. Para qualquer gás, 1% em volume representa 10000 ppm (partes por milhão). Pode-se então concluir que os gases ou vapores combustíveis só se queimam quando sua porcentagem em volume está entre os limites (inferior ou superior) de Explosividade, que é a mistura “ideal” para a combustão.

Além do ponto de fulgor e do limite de inflamabilidade, outro fator relevante a ser considerado é a presença de possíveis fontes de ignição. Nas situações emergenciais estão presentes na maioria das vezes diversos tipos de fonte que podem ocasionar a ignição de substâncias inflamáveis. Entre elas merecem destaque:

- **Chamas vivas;**
- **Superfícies quentes;**
- **Automóveis;**
- **Cigarros;**
- **Faíscas por atrito;**
- **Eletricidade estática.**

Nota 1- Especial atenção deve ser dada à eletricidade estática, uma vez que esta é uma fonte de ignição de difícil percepção. Trata-se, na realidade, dos acúmulos de cargas eletrostáticas que, por exemplo, um caminhão-tanque adquire durante o transporte.

Se, por algum motivo, o produto inflamável que esteja sendo transportado, seja líquido ou gás, tiver que ser transferido para outro veículo ou recipiente, deve ser necessário que os mesmos sejam aterrados e conectados entre si, de modo a evitar a ocorrência de uma diferença de potencial, o que pode gerar uma faísca elétrica representando assim uma situação de alto potencial de risco.

Por questões de segurança muitas vezes não é recomendável a contenção de um produto inflamável próximo ao local do vazamento, de modo a se evitar concentrações altas de vapores em locais com grande movimentação de pessoas ou equipamentos.

Nota 2 - Assim como os equipamentos de medição, todos os demais, como lanternas e bombas, devem ser intrinsecamente seguros.

❖ Procedimentos em Casos de Emergência

- A princípio adotam-se os seguintes procedimentos:
 1. Verifique a Ficha de Emergência do produto.
 2. Operadores devem vestir roupas de nível B e proteção respiratória com filtro GA Combinado
 3. Evite entrar na nuvem (gás, vapores).
 4. Isole a área do local do acidente.
 5. Tome medidas rigorosas nos locais desfavoráveis ao vento, inclusive se for necessário aumente a área de isolamento.
 6. Se houver poças de líquidos, tenha atenção especial, pois há possibilidade de formação misturas explosivas.
 7. Não permita fontes de ignição, veículos, superfícies quentes, fósforo, cigarros e atritos próximos ao local.

8. Monitore toda área dentro e fora de isolamento, para identificação da presença de gases ou vapores inflamáveis ou tóxicos.
9. Inspeção visualmente os recipientes para e verifique possíveis vazamentos.
10. Se for verificado perfuração simples e pequena ou furos irregulares:
 - Utilize batoques de polipropileno (furos).
 - Utilize cunhas (rasgos, trincas, rachaduras)
 - Utilize massa vedante (Epoxi Submarina)
11. Para absorver o produto de forma a minimizar a áreas contaminada, utilizar vermiculita.
12. Os resíduos que forem coletados deverão ser embalados, devidamente sinalizados e identificados para descarte.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de Pessoas e EPI's:**

- Lave a vestimenta de proteção com água em abundância, esfregando com escova.
- Retire a vestimenta de proteção e acondicione-a em sacos plásticos.
- Remova a proteção respiratória e acondicione-a em saco plástico.
- Troque as roupas internas por roupas limpas e acondicione em saco plástico.
- Lave as mãos, unhas, boca e nariz.

❖ **Procedimentos em Casos de Pessoas Contaminadas – Primeiros Socorros**

- Remova a vítima para ar fresco e solicite assistência médica.
- Se a vítima não estiver respirando faça respiração artificial, se a respiração for difícil administre oxigênio.
- Remova e isole imediatamente todas as roupas e calçados Contaminados.
- Em caso de contato com o produto, lave imediatamente a pele ou os olhos com água corrente, durante pelo menos 15 minutos. É de extrema importância a rápida remoção do produto da pele.
- Mantenha a vítima imóvel e agasalhada para conservar a temperatura normal do corpo.
- Mantenha a vítima em observação, visto que alguns efeitos podem ser Retardados.

CLASSE 4 – SÓLIDOS INFLAMÁVEIS; SUBSTÂNCIAS SUJEITAS À COMBUSTÃO ESPONTÂNEA; SUBSTÂNCIAS QUE, EM CONTATO COM ÁGUA, EMITEM GASES INFLAMÁVEIS

Esta classe abrange todas as substâncias sólidas que podem se inflamar na presença de uma fonte de ignição, em contato com o ar ou com água, e que não estão classificados como explosivos.

De acordo com o estado físico dos produtos desta classe, a área atingida em decorrência de um acidente é, normalmente, bastante restrita, uma vez que sua mobilidade no meio é muito pequena quando comparado à dos gases ou líquidos, facilitando assim as operações a serem desencadeadas para o controle da emergência.

Em função da variedade das características dos produtos desta classe, os mesmos estão agrupados em três subclasses distintas, a saber:

- a) Sólidos inflamáveis;
- b) Substâncias sujeitas à combustão espontânea;
- c) Substâncias que, em contato com a água, emitem gases inflamáveis.

De uma maneira geral, os produtos desta classe, e principalmente os das subclasses 4.1 e 4.2, liberam gases tóxicos ou irritantes quando entram em combustão.

Pelo exposto, e associado à natureza dos eventos, as ações preventivas são de suma importância, pois, quando as reações decorrentes destes produtos se iniciam, ocorrem de maneira rápida e praticamente incontrolável.

SUBCLASSE 4.1 – SÓLIDOS INFLAMÁVEIS

Os produtos desta subclasse podem inflamar-se quando expostos ao calor, choque ou atrito, além de chamas vivas. A facilidade de combustão deve ser tanto maior quanto mais dividido estiver o material.

SUBCLASSE 4.2 – SUBSTÂNCIAS SUJEITAS À COMBUSTÃO ESPONTÂNEA

Nesta subclasse estão agrupados os produtos que podem se inflamar em contato com o ar, mesmo sem a presença de uma fonte de ignição. Devido a esta característica, estes produtos são transportados, na sua maioria, em recipientes com atmosferas inertes ou imersas em querosene ou água.

Quando da ocorrência de um acidente envolvendo esses produtos, a perda da fase líquida pode propiciar o contato dos mesmos com ar, motivo pelo qual a estanqueidade do vazamento deve ser adotada imediatamente.

Outra ação a ser desencadeada em caso de acidente é o lançamento de água sobre o produto, de forma a mantê-lo constantemente úmido, desde que o mesmo seja compatível com água, evitando assim sua ignição espontânea.

O fósforo, branco ou amarelo, e o sulfeto de sódio são exemplos de produtos que se ignizam espontaneamente quando em contato com o ar.

SUBCLASSE 4.3 – SUBSTÂNCIAS QUE, EM CONTATO COM A ÁGUA, EMITEM GASES INFLAMÁVEIS

As substâncias pertencentes a esta classe, por interação com a água, podem tornar-se espontaneamente inflamáveis ou produzir gases inflamáveis em quantidades perigosas. O sódio metálico, por exemplo, reage de maneira vigorosa quando em contato com a água, liberando o gás hidrogênio que é altamente inflamável. Outro exemplo é o carbureto de cálcio, que por interação com a água libera acetileno.

❖ Procedimentos em caso de emergência

- Verificar a Ficha de Emergência do produto.
- Operadores devem vestir roupas disponíveis no Kit de emergência conforme tabela 2 deste anexo.
- Evite entrar na nuvem (poeira).
- Isole a área do local do acidente.
- Tome medidas rigorosas nos locais desfavoráveis ao vento, inclusive se for necessário aumentar a área de isolamento.
- Não lance água sobre o produto pois, de maneira geral, os produtos desta classe em contato com a água tornam-se espontaneamente inflamáveis ou podem produzir gases inflamáveis.
- Não permitir fontes de ignição, veículos, superfícies quentes, fósforo, cigarros e atritos próximos ao local.
- Monitorar toda área dentro e fora de isolamento, para identificação da presença de gases ou vapores inflamáveis ou tóxicos.
- Inspeção os recipientes para verificar prováveis vazamentos.
- Se forem verificados perfurações simples e pequenas ou furos irregulares em embalagens de saco plástico ou de papel:
 - ❖ Utilizar saco plástico;
 - ❖ Utilizar fitas adesivas.

- Acondicionar o resíduo em bombonas de PVC, saco plástico, e varrer cuidadosamente a superfície atingida.
- Os resíduos que forem coletados deverão ser embalados, devidamente sinalizados e identificados para seu descarte final.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de Pessoas e EPI's.**

- Lave a vestimenta de proteção com água em abundância, esfregando com escova.
- Retire a vestimenta de proteção e acondicione-a em sacos plásticos.
- Remova a proteção respiratória e acondicione-a em sacos plásticos.
- Troque as roupas internas por roupas limpas e acondicione-a em sacos plásticos.
- Lave as mãos, unhas, boca e nariz.

❖ **Procedimentos em Casos de Pessoas Contaminadas – Primeiros Socorros**

- Remova a vítima para ar fresco e solicite assistência médica.
- Se a vítima não estiver respirando ou se a respiração for difícil, administre oxigênio.
- Remova e isole imediatamente todas as roupas e calçados contaminados.
- Em caso de contato com o produto, lave imediatamente a pele e/ou os olhos com água corrente, durante pelo menos 15 minutos. É de extrema importância a rápida remoção do produto da pele.
- Mantenha a vítima imóvel e agasalhada para conservar a temperatura normal do corpo.
- Mantenha a vítima em observação, visto que alguns efeitos podem ser retardados.

CLASSE 5 - SUBSTÂNCIAS OXIDANTES E PERÓXIDOS ORGÂNICOS

SUBCLASSE 5.1 - SUBSTÂNCIAS OXIDANTES

❖ **Procedimentos e Ações Emergenciais**

- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico - FISPQ para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências;
- Não toque no material derramado ou em embalagens danificadas sem o uso de vestimentas de proteção adequadas;
- Evitar o contato do produto com materiais combustíveis (madeira, papel, óleo, graxas, etc...), e com metais;

- Os diques deverão ser confeccionados preferencialmente com areia úmida;
- Estancar o vazamento se isso puder ser feito sem riscos;
- Verificar a compatibilidade do produto com água se for incompatível nunca utilize água;
- Para pequenos vazamentos ou derramamentos secos, recolha o material com uma pá limpa e coloque em um recipiente seco com tampa, remova os recipientes da área de derramamento;
- Para pequenos vazamentos/ derramamento líquidos, utilize terra ou outro material não combustível para absorver o produto e coloque em um recipiente para posterior descarte;
- Grandes derramamentos, confinar o fluxo longe do derramamento líquido, para posterior descarte, acompanhar o recolhimento do produto e lave a área com água;
- Em caso de incêndio ou reação do produto com outros materiais, utilizar grande quantidade de água para o combate, verificar a compatibilidade do produto com água;
- Em caso de grande vazamento ou utilização de água no combate a ocorrência, conter o fluxo para posterior descarte;
- Resfriar lateralmente os recipientes expostos ao fogo com água;
- Em caso de incêndio, a brigada deverá combatê-lo com mangueiras manuseada a distância;
- Caso isso não seja possível, afastar-se e deixar queimar;
- Impedir o escoamento do produto para a rede de esgoto;
- Recolher e acondicionar eventuais resíduos gerados na ocorrência para posterior destinação final;
- Monitorar a qualidade das águas atingidas, através de análise físico-química, até que as mesmas retornem à sua condição normal;

❖ Procedimentos para descontaminação de EPI's em campo

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa;
- Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico;
- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico;

- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las;
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão;
- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

SUBCLASSE 5.2 - PERÓXIDOS ORGÂNICOS

❖ Procedimentos e Ações Emergenciais

- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico - FISPQ para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências;
- Não toque no material derramado ou em embalagens danificadas sem o uso de vestimentas de proteção adequadas;
- Evitar o contato do produto com materiais combustíveis (madeira, papel, óleo, graxas, etc...), e com metais;
- Os diques deverão ser confeccionados preferencialmente com areia úmida;
- Estancar o vazamento se isso puder ser feito sem riscos;
- Verificar a compatibilidade do produto com água se for incompatível nunca utilize água;
- Para pequenos vazamentos ou derramamentos secos, recolha o material com uma pá limpa e coloque em um recipiente seco com tampa, remova os recipientes da área de derramamento;
- Para pequenos vazamentos/ derramamento líquidos, utilize terra ou outro material não combustível para absorver o produto e coloque em um recipiente para posterior descarte;
- Grandes derramamentos, confinar o fluxo longe do derramamento líquido, para posterior descarte, acompanhar o recolhimento do produto e lave a área com água;
- Em caso de incêndio ou reação do produto com outros materiais, utilizar grande quantidade de água para o combate, verificar a compatibilidade do produto com água;
- Em caso de grande vazamento ou utilização de água no combate a ocorrência, conter o fluxo para posterior descarte;
- Resfriar lateralmente os recipientes expostos ao fogo com água;
- Em caso de incêndio, a brigada deverá combatê-lo com mangueiras manuseada a distância;

- Caso isso não seja possível, afastar-se e deixar queimar;
- Impedir o escoamento do produto para a rede de esgoto;
- Recolher e acondicionar eventuais resíduos gerados na ocorrência para posterior destinação final;
- Monitorar a qualidade das águas atingidas, através de análises físico-químicas, até que as mesmas retornem à sua condição normal;

❖ Procedimentos para descontaminação de EPI's em campo

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa;
- Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico;
- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico;
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las;
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão;
- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

Classe 6 SUBSTÂNCIAS TÓXICAS E INFECTANTES

São substâncias capazes de provocar a morte ou danos à saúde humana, se ingeridas, inaladas ou por contato com a pele, mesmo em pequenas quantidades. A inalação é a via mais rápida e comum de contato dos produtos químicos com o organismo humano.

Apesar da pele e a gordura agirem como uma barreira protetora do corpo, algumas substâncias, como o ácido cianídrico, o mercúrio e alguns defensivos agrícolas, têm a capacidade de penetrar através das mesmas e atingirem a corrente sanguínea, atuando como agente tóxico generalizado. Quando a ingestão, esta é considerada uma via de ingresso secundária, uma vez que tal fato fornece somente ocorre de forma acidental.

Os efeitos gerados a partir de contato com substâncias tóxicas estão relacionados com o grau de toxicidade destas e o tempo de exposição ou dose.

Em função do alto risco apresentado pelos produtos desta classe, durante as operações de atendimento a emergência, é necessária a utilização de equipamentos de proteção respiratória. Dentre esses equipamentos, pode-se citar as máscaras faciais ou filtros químicos e os conjuntos autônomos de respiração a ar comprimido.

Deve sempre ter em mente que os filtros químicos apenas retêm os poluentes atmosféricos, não fornecendo oxigênio, e, dependendo das concentrações, podem saturar-se rapidamente. Quanto à escolha do filtro adequado, é indispensável que o produto presente na atmosfera seja previamente identificado. Já o conjunto autônomo de respiração a ar comprimido deve ser utilizado em ambientes confinados em situações onde o produto envolvido não está identificado ou em atmosferas com altas concentrações de poluentes.

Comumente, associa-se a existência de um produto num ambiente com a presença de um odor. No entanto como já foi mencionado anteriormente, nem sempre isso ocorre. Algumas substâncias são inodoras, enquanto outras têm a capacidade de inibir o sentido olfativo, podendo conduzir o indivíduo a situações de risco. O gás sulfídrico, por exemplo, apresenta um odor característico em baixas concentrações, porém, em altas concentrações podem inibir a capacidade olfativa. Assim sendo é fundamental que nas operações de emergências onde produtos desta natureza estejam presentes, seja realizado constante monitoramento da concentração dos produtos na atmosfera.

Os resultados obtidos neste monitoramento podem ser comparados com valores de referência conhecidos como, por exemplo, o LT - limite de tolerância, que é a concentração na qual um trabalhador pode ficar exposto durante oito horas diárias ou quarenta e oito horas semanais, sem sofrer efeitos adversos à sua saúde; e também, o IDLH, que é o valor imediatamente perigoso à vida, ao qual uma pessoa pode ficar exposta durante trinta minutos sem sofrer danos a sua saúde.

Dado o alto grau de toxicidade dos produtos da classe 6, faz-se necessário lembrar que a operação de contenção dos mesmos é de fundamental importância, já que normalmente são também muito tóxicos para a vida aquática, representando portanto alto potencial de risco para a contaminação dos corpos d'água devendo ser dada atenção especial aqueles utilizados em recreação, irrigação, dessedentação de animais e abastecimento público.

❖ **Procedimentos em Casos de Emergência**

- A princípio adotam-se os seguintes procedimentos:
- Verifique a Ficha de Emergência do produto.
- Operadores devem vestir roupas de nível B e proteção respiratória com filtro GA Combinado
- Evite entrar na nuvem (gás, vapores).
- Isole a área do local do acidente.

- Tome medidas rigorosas nos locais desfavoráveis ao vento, inclusive se for necessário aumentar a área de isolamento.
- Se houver poças de líquidos, tome atenção especial, pois há possibilidade de formar misturas explosivas.
- Não permita fontes de ignição, veículos, superfícies quentes, fósforo, cigarros e atritos próximos ao local.
- Monitore toda área dentro e fora de isolamento, para identificação da presença de gases ou vapores tóxicos.
- Inspecione os recipientes para verificar prováveis vazamentos.
- Se for verificados perfuração simples e pequena ou furos irregulares:
- Utilize batoques de polipropileno (furos).
- Utilize cunhas (rasgos, trincas, rachaduras).
- Para absorver o produto evitando maiores áreas de contaminação, utilizar vermiculita.
- Os resíduos que forem coletados deverão ser embalados, devidamente sinalizados e identificados para seu descarte final.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de Pessoas e EPI's.**

- Lave a vestimenta de proteção com água em abundância, esfregando com escova.
- Retire a vestimenta de proteção e acondicione-a em sacos plásticos.
- Remova a proteção respiratória acondicione-a em sacos plásticos.
- Troque as roupas internas por roupas limpas e acondicione-as em sacos plásticos.
- Lave mãos, unhas, boca e nariz.
- Procedimentos em Casos de Pessoas Contaminadas – Primeiros Socorros
- Remova a vítima para ar fresco e solicite assistência médica.
- Se a vítima não estiver respirando ou se a respiração for difícil administre oxigênio.
- Remova e isole imediatamente as roupas e calçados contaminados.
- É de extrema importância a rápida remoção do produto da pele.
- Em caso de contato com o produto, lavar imediatamente a pele ou os olhos com água corrente, durante pelo menos 15 minutos.
- Mantenha a vítima imóvel e agasalhada para resguardar a temperatura normal do corpo.
- Os efeitos podem ser retardados, logo, mantenha a vítima em observação.

CLASSE 8 - SUBSTÂNCIAS CORROSIVAS

São substâncias que apresentam uma severa taxa de corrosão ao aço. Evidentemente, tais materiais são capazes de provocar danos também aos tecidos humanos. Basicamente, existem dois principais grupos de materiais que apresentam essas propriedades, e são conhecidos por ácidos e bases.

Muitos dos produtos pertencentes a esta classe reagem com a maioria dos metais gerando hidrogênio que é gás inflamável, acarretando assim um risco adicional. Certos produtos apresentam como risco subsidiário um alto poder oxidante, enquanto outros podem reagir vigorosamente com a água ou com outros materiais, como, por exemplo, compostos orgânicos.

O contato desses produtos com a pele e os olhos pode causar severas queimaduras, motivo pelo qual deverão ser utilizados equipamentos de proteção individual compatíveis com o produto envolvido.

O monitoramento ambiental durante as operações envolvendo esses materiais pode ser realizado através de diversos parâmetros, de acordo com o produto envolvido, entre os quais vale destacar e medições de pH e condutividade.

Nas ocorrências envolvendo ácidos ou bases que atinjam corpos d'água, uma maior ou menor variação do pH natural poderá ocorrer, dependendo de diversos fatores, como por exemplo, a concentração e quantidade do produto vazado, além das características do corpo d'água atingido.

Um dos métodos que pode ser aplicado em campo para a redução dos riscos é a neutralização do produto derramado. Esta técnica consiste na adição de um produto químico, de modo a levar o pH próximo ao natural.

Antes que a neutralização seja efetuada deverá ser recolhida a maior quantidade possível do produto derramado, de modo a se evitar o excessivo consumo de produto neutralizante e, conseqüentemente, a geração de grande quantidade de resíduos. Os resíduos provenientes da neutralização deverão ser totalmente removidos e dispostos de forma, e em locais adequados.

A neutralização é apenas uma das técnicas que podem ser utilizadas para a redução dos riscos nas ocorrências com corrosivos. Outras técnicas como a absorção, remoção e diluição deverão também ser contemplada, de acordo com o cenário apresentado. A seleção do método mais adequado a ser utilizado deve sempre levar em consideração os aspectos de segurança e proteção ambiental.

No caso de se optar pela neutralização do produto, deve-se considerar que a mesma consiste basicamente no lançamento de outro produto químico no ambiente contaminado, e que, portanto poderão ocorrer reações químicas paralelas àquela necessária para a neutralização.

Outro aspecto a ser ponderado é a característica do corpo d'água, o que às vezes direciona os trabalhos de campo para o monitoramento do mesmo, de forma a se aguardar uma diluição natural do produto. Esses casos normalmente ocorrem em águas correntes, onde o controle da situação é mais difícil devido à mobilidade do produto no meio.

Se ocorrer um descontrole durante a neutralização, poder-se-á ter uma inversão brusca na escala do pH, o que ocasionará efeitos muito mais danosos aos ecossistemas que resistiram à primeira variação do pH.

De modo geral, nos corpos d'água onde há a presença de vida, não é aconselhável o lançamento de produto químico sem o acompanhamento de especialistas. Durante as reações de neutralização, quanto mais concentrado estiver o produto derramado, maior será a liberação de energia em forma de calor, além da possibilidade de ocorrência de respingos, motivo pelo qual cabe reforçar a necessidade dos técnicos envolvidos nas ações utilizarem roupas de proteção adequadas durante a realização destas atividades.

A técnica de diluição somente deverá ser utilizada nos casos em que não houver possibilidade de contenção do produto derramado, e seu volume for bastante reduzido. Isto se deve ao fato de que para se obter concentrações seguras utilizando este método, o volume de água necessário será sempre muito grande, ou seja, na ordem de 1.000 a 10.000 vezes o volume do produto vazado.

Vale ressaltar que se o volume de água adicionado ao produto não for suficiente para diluí-lo a níveis seguros, ocorrerá o agravamento da situação, devido ao aumento do volume da mistura. Como se pôde observar, a absorção e o recolhimento são as técnicas mais recomendadas quando comparadas com a neutralização e a diluição.

❖ Procedimentos e Ações Emergenciais

- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico -FIS PQ para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências;
- Utilizar sempre EPI's adequados conforme os riscos; (Vestimenta de proteção totalmente encapsulada deve ser utilizada para derramamento ou vazamento sem fogo);
- Identificar o local do vazamento;
- Verificar a necessidade de ampliar a área de isolamento;
- Solicitar à autoridade com jurisdição sobre a via o manejo do tráfego durante as ações de combate;
- Dispersar ou abater eventuais nuvens de vapor através da aplicação de neblina de água. Não jogue água diretamente na área do vazamento/ derramamento ou dentro do recipiente;
- Avaliar a possibilidade de ocorrência de reações químicas entre os produtos corrosivos, inflamáveis e matéria orgânica. Verificar se há vazamento de combustível do veículo, pois o contato com produtos corrosivos pode causar fogo;
- Evitar o espalhamento do produto vazado, através da construção de diques de contenção. Caso necessário utilizar equipamentos complementares de contenção, tais como, tanques autoportantes, baldes, bacias, bombonas ou tambores;
- Estancar o vazamento, caso possível através da aplicação de massas vedantes e batoques ou reaperto em válvulas e flanges;
- Avaliar a necessidade de transbordo de produtos, caso afirmativo, inicie o transbordo com bombas adequadas;
- Acionar socorro mecânico local, para viabilizar a remoção do veículo preferencialmente, para algum pátio controlado pela autoridade com jurisdição sobre a via;
- Recolher e acondicionar os resíduos gerados na ocorrência para posterior destinação final;
- Monitorar a qualidade das águas contaminadas;
- Proteger bueiros, galerias de drenagem e corpos d'água;
- Identificar locais contaminados e corpos d'água atingidos;
- Monitorar os locais impactados através da medição do pH;

- Construir barramentos com terra ou areia em locais estratégicos, tais como brejos, lagos, drenagens naturais ou córregos de baixa vazão, de modo a minimizar eventuais impactos a jusante do ponto de contaminação, seja através de operações de diluição, neutralização ou controle de vazão;
- Neutralizar e/ou diluir os resíduos líquidos, conforme o caso;
- Neutralizar, quando possível, os resíduos gerados na ocorrência;
- Recolher e acondicionar os resíduos gerados para posterior destinação final;
- Ter sempre em mãos o Manual Para Atendimento de Emergências com Produtos Perigosos;

❖ **Procedimentos para Descontaminação de EPI's em campo**

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa;
- Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico;
- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico;
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las;
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão;
- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

❖ **Procedimentos em Casos de Pessoas Contaminadas – Primeiros Socorros**

- Remova a vítima para ar fresco e solicite assistência médica.
- Se a vítima não estiver respirando faça respiração artificial, se a respiração for difícil administrar oxigênio.
- Remova e isole imediatamente as roupas e calçados contaminados.
- É de extrema importância a rápida remoção do produto da pele.
- Em caso de contato com o produto lave imediatamente a pele ou os olhos com água corrente, durante pelo menos 15 minutos.
- Mantenha a vítima imóvel e agasalhada para resguardar a temperatura normal do corpo.
- Os efeitos podem ser retardados, mantenha a vítima em observação.

CLASSE 9 - SUBSTÂNCIAS E ARTIGOS PERIGOSOS DIVERSOS

Esta classe engloba os produtos que apresentam riscos não abrangidos pelas demais classes. Para esses produtos são aplicados todos os procedimentos básicos já descritos, além de outros específicos, de acordo com o tipo de produto e local da ocorrência.

❖ Procedimentos em Casos de Emergência

- Verifique a Ficha de Emergência do produto.
- Operadores devem vestir roupas de nível B e proteção respiratória com filtro GA Combinado
- Evite entrar na nuvem (gás, vapores).
- Isole a área do local do acidente.
- Tome medidas rigorosas nos locais desfavoráveis ao vento, inclusive se for necessário aumente a área de isolamento.
- Se houver poças de líquidos, tome atenção especial, pois há possibilidade de formar misturas explosivas.
- Não permita fontes de ignição, veículos, superfícies quentes, fósforo, cigarros e atritos próximos ao local.
- Monitore toda área dentro e fora de isolamento, para identificação da presença de gases ou vapores inflamáveis ou tóxicos.
- Inspecione visualmente os recipientes para verificar prováveis vazamentos.
- Se for verificada perfuração simples e pequena ou furos irregulares:
 - Utilize batoques de polipropileno (furos).
 - Utilize cunhas (rasgos, trincas, rachaduras)
- Para absorver o produto evitando maiores áreas de contaminação, utilize Turfa.
- Os resíduos que forem coletados deverão ser embalados, devidamente sinalizados e identificados para seu descarte final.

❖ Procedimentos para Descontaminação de Pessoas e EPI's.

- Lave a vestimenta de proteção com água em abundância, esfregando com escova.
- Retire a vestimenta de proteção e acondicione-a em sacos plásticos.
- Remova a proteção respiratória e acondicione-a em sacos plásticos.
- Troque as roupas internas por roupas limpas e acondicione-a em sacos plásticos.
- Lave mãos, unhas, boca e nariz.

❖ Procedimentos em Casos de Pessoas Contaminadas – Primeiros Socorros

- Remova a vítima para ar fresco e solicite assistência médica.
- Se a vítima não estiver respirando faça respiração artificial, se a respiração for difícil administrar oxigênio.
- Remova e isole imediatamente as roupas e calçados contaminados.
- É de extrema importância a rápida remoção do produto da pele.
- Em caso de contato com o produto lave imediatamente a pele ou os olhos com água corrente, durante pelo menos 15 minutos.
- Mantenha a vítima imóvel e agasalhada para resguardar a temperatura normal do corpo.
- Os efeitos podem ser retardados, mantenha a vítima em observação.